

コンパクト、セダン、SUV…4WD車へもラインアップを展開。 量産の枠を超えてスタイリングと走りを深める、マツダ車個性化プロジェクト。



DEMIO DJ-05S

サス、ボディ補強など4WD車対応品を拡大。
体幹を鍛えたアスリートなデミオへ。

走る楽しさや斬新なスタイリングを追求して、独自の個性を放つデミオ。DJ-05Sは、その価値をさらに力強いアスリートへと導いています。独自の減衰比設定によるサスペンションやボディ補強パーツ、過渡特性を磨いたブレーキなどにより、ドライバーの意思とクルマの挙動を一体化。この冬は4WD車対応パーツを充実させ、チューニングの楽しみを広げています。



ローダウンスプリング

量産ダンパーとの組み合わせでスタイリングをスポーティに引き締め、低重心化によりハンドリングを向上させます。車高は-20mm、バネ定数を110%程度に抑えることで、サスペンションストロークを確保し快適性にも配慮。4WD車用も選べます。

部品番号:MDJ7200(ディーゼル4WD車) ¥36,000
MDJ7000(ディーゼル2WD車)/MDJ7100(ガソリン2WD車)各¥34,000 コード:D 参考作業時間:2.0h



4WD車用新発売

フロアクロスバー

リアフロア上部の左右を結ぶことでリアタワーバー的な効果をもたらすアイテム。ラゲッジルームのユーティリティをほとんど犠牲にすることなく装着できるのも嬉しいポイント。フロント用ストラットタワーバーと共に4WD車にも対応します。

部品番号:MDK4500A(4WD車)/MDJ4500(2WD車)各¥16,000 コード:D 参考作業時間:0.8h



4WD車用新発売

ロアアームバー

サスペンション下側のロアアーム左右の付け根を、剛性の高いスチール製パイプで結合することで、無用なアライメント変化を抑制し、ハンドリングのしっとり感を高めます。最低地上高の変化もなく実用面への影響も極小です。ストラットタワーバーなどの併用がより効果的です。

部品番号:MDK4800A(4WD車)/MDJ4800(2WD車)各¥16,000 コード:D 参考作業時間:0.5h



4WD車用新発売

センターフロアバー

室内フロアの左右方向を高剛性スチール製パイプで結合し剛性を高めるボディ補強パーツ。ストラットタワーバーなどでは補えないボディモノコック中央部付近の歪みを抑制します。後席のレッグスペースを極力犠牲にせず、純正フロアマットとの併用装着が可能です。

部品番号:MDK4D00(ガソリン2WD車)/MDJ4D00(2WD車)各¥28,000 コード:D 参考作業時間:0.5h



CX-3 DK-05S

クラスレスな魅力をさらに加速。
新設定のガソリン車にも幅広く対応。

斬新なスタイリングと走りをコンパクトサイズに凝縮したCX-3。そのクラスレスな価値が、ますます高い支持を得ています。私たちのDK-05Sでは、新たに設定されたガソリン車に対応するローダウンスプリングやプレミアムテールマフラーなどをラインアップ。操縦性のハイライトであるサスペンションやボディ補強パーツと共に、あなたのCX-3をいっそう自己表現にかなう一台へと仕立て上げます。



ガソリン車用新発売

ローダウンスプリング

量産ダンパーとの組み合わせでスタイリングをスポーティに引き締め、低重心化によりハンドリングを向上。車高は-20mm、バネ定数を110%程度に抑えることで、サスペンションストロークを確保し、快適性にも配慮しています。

部品番号:MDK7200(ガソリン2WD車)/MDK7300(ガソリン4WD車)/MDK7000(ディーゼル2WD車)/MDK7100(ディーゼル4WD車) 各¥36,000
コード:D 参考作業時間:2.0h



ガソリン車に新対応

スポーツダンパー

見た目はそのまま、車高を下げずにハンドリングを改善する量産形状品。ダンパーが動き始める瞬間から精密な減衰力を発生する「微低速/ルレブ」を採用。車の姿勢変化を的確にコントロールし、スポーティかつフラット感ある上質な乗り味を実現します。

部品番号:MDK7700(2WD車)/MDK7710(4WD車) 各¥70,000 コード:D 参考作業時間:2.0h



ガソリン車に新対応

ストリートスポーツサス・キット

AutoExeが考えるストリートベストモデル。微低速域から減衰力を素早く立ち上げ、ロールスピードをコントロールするツインチューブダンパー。20mmを基準とした車高設定など、乗り心地感を損なうことなく、CX-3にふさわしい俊敏な乗り味を実現します。

部品番号:MDK7850(2WD車)/MDK7860(4WD車) 各¥158,000 コード:D 参考作業時間:2.5h



ガソリン車用新発売

プレミアムテールマフラー

大人の風合いを醸すオーバルシェイプのテールエンドを採用。内部構造を念入りにチューニングしたストリート構造サイレンサーにより排気抵抗を適度に低減し、実用域からのアクセルレスポンスを向上。スポーツ度を高める乾いた音質も魅力です。

部品番号:MDK8Y20(ガソリン2WD車) ¥82,000
MDK8Y00(ディーゼル2WD AT車)/MDK8Y10(ディーゼル4WD AT車) 各¥72,000 コード:D 参考作業時間:0.5h



AXELA BM-05S

機敏でファンなスポーツ&セダン。
4WD車対応品とガソリン車用ラムエアを拡充。

ジャストサイズのボディと軽快な運動性能を追求し続けるアクセラ。BM-05Sでは、その個性をいっそう洗剤としたストリートスポーツへと鍛え上げます。「乗り味」を高める機能パーツは、新たに4WD車に対応するサスペンションやガソリン2.0L車用ラムエアインテークなどをラインアップ。ボディタイプや駆動方式を問わず、アクセラを新たなステージへと導きます。



ディーゼル4WD(2.2L)車用新発売

ローダウンスプリング

量産ダンパーとの組み合わせでスタイリングをスポーティに引き締め、適度な低重心化によりハンドリングを向上。車高は-20mm、バネ定数を110%程度に抑えた仕様により、サスペンションストロークを確保し、快適性にも配慮しています。

部品番号:MBM7400(ディーゼル2.2L 4WD車) ¥38,000 MBM7000(ディーゼル2.2L 2WD車)/MBM7300(ディーゼル1.5L 2WD車)/MBM7200(ガソリン1.5L 2WD車) 各¥36,000 コード:D 参考作業時間:2.5h



4WD車用に対応

ストリートスポーツサス・キット

AutoExeが考えるストリートベストモデル。微低速域から減衰力を素早く立ち上げ、ロールスピードをコントロールするツインチューブダンパー。バネ定数を量産車比約110~130%に抑えたスプリングなど、乗り心地感を損なうことなく、アクセラの俊敏さを一気に高めます。

部品番号:MBM7850(2WD車)/MBM7850A(4WD車) 各¥168,000 コード:D 参考作業時間:2.5h



4WD車用新発売

センターフロアバー

室内フロアの左右方向を高剛性スチール製パイプで結合し剛性を高めるボディ補強パーツ。ストラットタワーバーなどでは補えないボディモノコック中央部付近の歪みを抑制します。後席のレッグスペースを極力犠牲にせず、純正フロアマットとの併用装着が可能です。

部品番号:MBM4D10(4WD車)/MBM4D00(2WD車) 各¥28,000 コード:D 参考作業時間:0.5h



ガソリン(2.0L)車用新発売

ラムエアインテークシステム

吸気レイアウトを新設計したインテークシステム。カーボン製の大型クリーナーボックスが走行風を積極導入。専用エアフィルターとの組み合わせにより、常用域からのパワーとトルクを改善。乾いたスポーツサウンドも生み出します。専用メンテナンスキットを付属。

部品番号:MBM9580(ガソリン2.0L車)/MBB9590(ディーゼル1.5L車) 各¥85,000 MBM9590(ディーゼル2.2L車) ¥108,000 コード:E 参考作業時間:1.0h



ATENZA GJ-05S

車格にふさわしい大人のスポーツへ。
ガソリン車の吸排気系と4WD車対応品を拡大。

表向きは大人の落ち着きを醸しながら、その内側には特別に鍛えられたポテンシャルを秘める。GJ-05Sの狙いは過渡特性を磨き上げた、車格にふさわしいストリートスポーツの実現です。ボディ補強パーツによる体幹強化や独自の減衰比を設定したストリートスポーツサス・キットを中核に、奥深いスポーツハンドリングに注力。ガソリン車や4WD車への適合を拡大しています。



4WD車に新対応

ストリートスポーツサス・キット

AutoExeが考えるストリートベストモデル。微低速域から減衰力を素早く立ち上げ、ロールスピードをコントロールするツインチューブダンパー。バネ定数を量産車比約110~130%に抑えたスプリングなど、乗り心地感を損なうことなくスポーツ的な操縦性を実現します。

部品番号:MGJ7850(全車) ¥168,000 コード:D 参考作業時間:2.5h



4WD車用新発売

メンバーレースセット

ボディフロアに3次元トラス構造のスチール製フレームを装着することで、強靱なシャシー剛性を獲得します。ボディ上部前後を補強するストラットタワーバー/フロアクロスバーとの組み合わせで上下2段階構えの強靱なモノコックボディが完成します。

部品番号:MKF4710(4WD車)/MKF4700(2WD車) 各¥62,000 コード:D 参考作業時間:1.5h



ガソリン車用新発売

ラムエアインテークシステム

吸気レイアウトを新設計したインテークシステム。カーボン製の大型クリーナーボックスが走行風を積極導入。専用エアフィルターとの組み合わせにより、常用域からのパワーとトルクを改善。乾いたスポーツサウンドも生み出します。専用メンテナンスキットを付属。

部品番号:MGJ9580(ガソリン2.5L車)/MBM9580(ガソリン2.0L車) 各¥85,000 MGJ9590(ディーゼル車) ¥108,000 コード:E 参考作業時間:1.0h



後期型2.5Lガソリン車に新対応

プレミアムテールマフラー

大人の風合いを醸すオーバルシェイプのテールエンドを採用。内部構造を念入りにチューニングしたストリート構造サイレンサーにより排気抵抗を適度に低減し、実用域からのアクセルレスポンスを向上。スポーツ度を高める乾いた音質も魅力です。

部品番号:MGJ8Y10(ガソリン車)/MGJ8Y00(ディーゼル2WD車)各¥102,000 コード:D 参考作業時間:0.5h