

この冬も“Tune COOL!”の感動を。 ストリートベストを貫くAutoExeオプションズ。

あなたの愛車に特別な輝きを。最新のチューニングパーツが続々登場!

いま旬なチューニング情報をお届けするAutoExeの季刊EXPRESS。今号では、ロードスターとCX-5を筆頭に各車種別に新製品をご紹介します。そのどれもが、走りの過渡特性を磨き抜き、高品位なスポーツを実現する“Tune COOL!”の乗り味。サスペンション、ボディ補強、吸排気系など幅広い分野と、適用車種の拡大を実現しています。あなたの愛車をいっそう輝かせるために、ぜひ活用ください。



STYLING KIT

フロントノーズ ¥128,000
LEDフォグランプキット ¥45,000
リアウイング ¥74,000
※詳細はウェブサイトをご覧ください。

SOFT TOP



STYLING KIT

フロントバンパー&グリル ¥98,000
リアルーフスポイラー ¥42,000
リアアンダーパネル ¥38,000
スポーツサイドバイザー ¥21,500
※詳細はウェブサイトをご覧ください。



ROADSTER ND-05S

ソフトトップに加えRFモデル対応品を専用開発。
ライトウェイトスポーツ感覚を研ぎ澄ますND-05S。



人とクルマの意思をより高次元でシンクロさせる…。私たち独自の「感性チューニング」をテーマに、ND-05Sはロードスターの人馬一体感をいっそう研ぎ澄まししました。スポーツ顔とアクティブボンネット機能との融合を図ったマークレスのフロントノーズと、フローティングタイプの専用リアウイングによるスタイ

リング。操縦性においては、ロールの過渡特性を突き詰めたストリートスポーツサス・キットや強靭なブレースセット、さらにはアクセルワークに同調して吹き上がる吸排気系など。多くのアイテムをソフトトップ車とRFモデル用にそれぞれ専用設計することで、最適なパフォーマンスを発揮します。

CX-5 KF-05S

「私のSUVはスポーツカーでもある。」
吸排気系チューンをいっそう充実させたKF-05S。

深化した新型CX-5に、さらなるストリートスポーツの力量を付与したい。私たちのKF-05Sは、より精悍な操縦感覚と風貌を求めて広範囲なチューニングを施しています。今回、吸排気系に磨きをかけるべくガソリン車に対応するラムエアインテークと、ディーゼル車用のエグゾーストチャンバーを新設定。定評の

ストリートスポーツサス・キットやボディ補強パーツは、SUVの腰高さを感じさせないシャープな乗り味を実現。マークレスフェイスとミリ波レーダー機能を両立させたフロントビューとフローティングタイプのリアルーフスポイラーによる、スタイリングの逞しい変貌にもご注目ください。



RF用新発売 ストリートスポーツサス・キット

公道におけるスポーティな足回りを高次元まで追求したモデルにRF専用部品が登場。微低速域から減衰力を素早く立ち上げ、ロールスピードをコントロールするツインチューブダンパー。車高は-15mmを基準に設定。乗り心地へも配慮している。ロードスターの開発主査を歴任した真島孝雄氏の監修によるKJIMA-SPEC。

部品番号:MND7860(RF)/MND7850(ソフトトップ) 各¥158,000 コード:D 参考作業時間:2.5h



メンバーブレースセット

量産に装備されるクロスバーを発展させた本格仕様。アンダーフロア全体に3次元トラス構造のフレームを装着することで、ボルトオンパーツとしては最大レベルのシャシー剛性を獲得。ボディ上部前後を補強するストラットタワーバー/フロアクロスバーとの組み合わせで上下2段階構えの強靭なモノコックボディを完成させます。

部品番号:MND4700(全車) ¥58,000 コード:D 参考作業時間:1.0h



ディーゼル車用新発売 エグゾーストチャンバーキット

チャンバー機構を内蔵した中間エグゾーストパイプキットの狙いは「吸い出し効果」の拡大による排気効率の改善です。専用サイズのチャンバーを適切にレイアウトすることで、常用域からのアクセルレスポンスを向上させます。AutoExe製マフラーとの併用を推奨。ディーゼル2WD/4WD車用。

部品番号:MKF8400(ディーゼル2WD車)/MKF8410(ディーゼル4WD車) 各¥62,000 コード:D 参考作業時間:0.5h



ガソリン車用新発売 ラムエアインテークシステム

吸気レイアウトを新設計したインテークシステム。大型クリーナーボックスが走行風を積極導入。専用エアフィルターとの組み合わせにより、充填効率を向上させ、常用域からのパワーとトルクを改善します。アクセルに反応するスポーティなサウンドも魅力です。専用メンテナンスキットを付属。

PHOTO:ガソリン車用

部品番号:MKF9590(ガソリン2.5L車)/MKF9580(ガソリン2.0L車) 各¥85,000
MKE9590(ディーゼル車) ¥108,000 コード:E 参考作業時間:1.0h



RF用新発売 ラムエアインテークシステム

RF専用部品を新発売。量産の基本レイアウトを踏襲しつつ、吸気経路を新設計したカーボン製。フロントグリル内の大型エアダクトで走行風を直接捉え、ラム圧効果を発揮。さらにK&N製専用エアフィルターとの組み合わせにより充填効率を向上させ、常用域からのパワーとトルクを改善します。専用メンテナンスキットを付属。

部品番号:MND9580(RF)/MND9590(ソフトトップ) 各¥118,000 コード:E 参考作業時間:1.5h



RF用新発売 スポーツマフラー

真円φ90のセンターデュアル仕様。専用リアアンダーパネルとの組み合わせにより(単品装着不可)、ライトウェイトスポーツらしい引き締まったリアビューを生み出します。音波を干渉させ消音するサイレンサーは1.5Lと2.0Lエンジンにそれぞれ専用チューン。抑制の効いたスポーツサウンドとレスポンスアップを両立しました。

部品番号:MND8Y60(RF)/MND8Y50(ソフトトップ) 各¥119,000 コード:D 参考作業時間:0.5h
※専用リアアンダーパネル 部品番号:MND2400 ¥31,000 コード:D 参考作業時間:0.5h



ストリートスポーツサス・キット

AutoExeが考えるストリートベストモデル。動的感性工学に基づき、微低速域から素早く減衰力を立ち上げ、ロールスピードをコントロールするツインチューブダンパー。バネ定数を量産車比110~130%程度に抑えたスプリング。-25mmを基準とした車高設定など、乗り心地感を損なうことなく、リニアな操縦性を実現します。

部品番号:MKF7850(ディーゼル車/ガソリン2.5L車) ¥168,000 コード:D 参考作業時間:2.5h



プレミアムテールマフラー(センターデュアル)

オーバルシェイプのテールエンド×2をセンターにレイアウト。専用リアアンダーパネルと同時に装着します(単品装着不可)。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングしたストレート構造サイレンサーにより、排気抵抗を適度に低減し、実用域からのアクセルレスポンスを向上させます。ディーゼル/ガソリン車用をそれぞれ専用開発。

PHOTO:ディーゼル車用

部品番号:MKF8Y50(ディーゼル車) ¥78,000
MKF8Y60(ガソリン2.5L車) ¥106,000 コード:D 参考作業時間:0.5h
※専用リアアンダーパネル 部品番号:MKF2400 ¥38,000 コード:D 参考作業時間:1.0h