

SUVにストリートスポーツの快感を。 KE-05S for CX-5 デビュー。



新世代マツダ車のパイオニアとして、イヤーチェンジを重ね完成度を高め続けるCX-5。その歩みとともにチューニングパーツのステップアップを重ねてきた私たちAutoExeは、いま最新のKE-05Sをリリースする。

この05Sが目指したのは、公道においてよりダイレクトな操舵感を生むストリートスポーツ。動的感性＝サスペンションやブレーキなど走りの機能のさらなる高揚とともに、ストリートスポーツの主張を明快にする静的感性＝スタイリングを創造している。新デザインのフルバンパーは、きらびやかなランプ類やメッキなどの装飾に頼らず、造形そのものの力でクルマの機能美をシンプルかつ大胆に表現。また新意匠のトラペゾイド(台形)グリルはこだわりのひとつであるマークレスグリルを実現するとともに私たちの懸案だったミリ波レーダー機能との両立を可能にしている。

機能パーツについては私たちが提唱し続ける感性チューニングをいっそう深化。独自の減衰比設定により、車高の高さを感じさせないシユアな乗り味を貫くサスペンション、感性にシンクロした効き味で重量ボディを意のままにコントロールできるブレーキ…これみよがしのスペックや変化感ではなく、ストリートでの心地よさと切れ味を生む過渡特性へと磨き込んでいる。また、吸排気系の充実を図って新設定のディーゼル車用ラムエアインテークシステム、EPB(電動パーキングブレーキ)対応のブレーキパッド、さらにはガソリン車への対応パーツ拡張などラインアップの充実を図っている。

AutoExe第5世代の開発テーマ“Tune COOL!”—それは大人としての知的チューニングを愉しむこと。CX-5チューンの第一人者を自負するAutoExeが贈るストリートスポーツのスピリッツを、ぜひあなたのCX-5にも注いでいただきたい。



※写真のタイヤ、ホイールは装着例です。

STYLING KIT



フロントバンパー&グリル
¥88,000

ミリ波レーダー(SBS/MRCO)センサーを保持したまま*マークレスフェイスを実現するバンパー&グリル一式。量産のヘッドランプウォッシュャーやLEDフォグランプ(要別売)フォグランプブラケットにも対応する。

*製品はミリ波レーダー(SBS/MRCO)機能の動作保証をするものではありません。道路状況、天候状況、障害物の形状などによっては適切に作動しない場合があります。



リアルーフスポイラー
¥42,000

標準装備のリアスポイラーを外さずにダブルで装着するウイングタイプ。センター部に装着されるAutoExeオーナメントも、独自のアクセントを添える。



スポーツサイドバイザー
¥22,000

ベンチレーション機構を備えた高機能バイザー。走行時に発生する負圧を利用して車内の空気を積極的に排出。併せて雨水の浸入を防ぐ効果も発揮する。

FUNCTIONAL PARTS



ストリートスポーツサス・キット
¥168,000

AutoExeが考えるストリートベストモデル。マツダ(株)でスポーツカーの開発主軸を歴任した貞島孝雄氏の動的感性工学に基づいた独自の減衰比に設定。微低速域から滑らかに作動する高精度ツインチューブダンパーによりロールスピードを抑制。J/N定数を量産車比約110%に抑えた台形スプリング、NVHに有利な量産アッパーマウント活用、-25mmを基準とした車高設定など、公道での乗り心地感を損なわない、スポーティな“乗り味”を実現している。



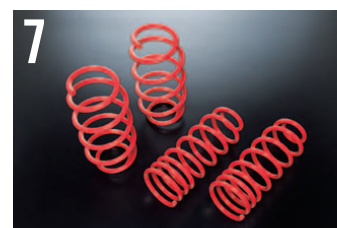
ラムエアインテークシステム
¥108,000

効率とルクスを追求したハイエンド吸気システム。ラジエーターの放射熱の影響を受けにくい量産の基本レイアウトを踏襲しつつ、フレッシュエアダクトの吸入口面積を拡張。経路を極力ストレート化した3ピース構成のダクト/大型クリーナーボックスと専用円筒型フィルターとの組合せにより、増加した空気に対応する充填効率を向上。常用域より、パワーとトルクを改善する。リアルカーボン製の外観も高品位な趣だ。ディーゼル車に対応する。



ストリートスポーツブレーキパッド
¥13,000~¥15,000

狙いは「意のままの減速」。単に止まるための性能ではなく、連続したブレーキング時の安定した効きと、コーナリングでの繊細な荷重移動や車速の自在なコントロールを重視した設計。踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のし方に着目。スポーツ志向のドライバーが求めるμの過渡特性により、感性にシンクロした効き味を実現する。新たにEPB(電動パーキングブレーキ)装着車に対応した。



ローダウンスプリング
¥38,000

車高30~35mmダウン。低重心化によりハンドリングを向上させ、スタイリングもスポーティに引き締める。ローダウン時のスタビライザーアーム角を補正するアジャスタブルスタビライザーリンクの併用を推奨。



スポーツダンパー
¥72,000

車高を下げずにハンドリングを改善。微低速域から減衰力を素早く立ち上げる微低速リフレックにより初期ロール域から挙動を安定。反面、突き上げの原因となる圧側の減衰力を抑えて乗り心地を確保している。



ストラットタワーバー
¥24,000

剛性面で有利な連続溶接1ピース構造のスチール製。2点式としては最高レベルの強度を確保する。ラゲッジ部用のフロアクロスバー、クロスメンバーに装着するロアアームバーなどの併用がベストである。



メンバーブレースセット
¥62,000

ボディフロアとクロスメンバー周辺にトラス構造のフレームを組み合わせることで、ロアアームバーでは得られない剛性を獲得。ボディ上部を補強するタワーブレースとの組み合わせで強靱なモノコックが完成する。



スポーツインテイクボックス
¥28,000~¥35,000

量産車のエアクリルーナーカバーを活用し、エアクリルーナーケースを交換することによって、吸気口の面積を拡大し吸気効率を改善。サウンドもスポーツライクに変化する。K&N製エアフィルター付と無しが選べる(純正エアフィルター使用可能)。



インテイクサクシジョンキット
¥16,000~¥24,000

量産品のフレキシブルジョイント(蛇腹)を省くことで、吸入空気の有効流路面積を最大限確保。アクセルレスポンスを向上させる。吸入負圧による変形抑制効果も高い。真紅のカラーリングはエンジンルームにアクセントを添える。



プレミアムマフラー(純正同レイアウト)
¥102,000

大人の風合いを醸すオーバルシェイプのテールエンドを採用した純正同レイアウト品。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングしたストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させる。



スポーツステアリングホイール
¥38,000~¥42,000

スポーティなフラットボトム。直径は370mm。握りやすい楕円形断面グリップなど操作性を重視した仕様となっている。グリップ部はディンプル加工された本革とステッド調の2種類が選択可能。SRSエアバッグシステム対応品。