# AutoExe ND-07

～NDロードスター用チューニングキット～

| 品名 | 税込価格 | 仕様 |
|---|---|---|
| **Styling Kit** | | |
| フロントアンダースポイラー | ¥96,800 | ABS製 ﾋﾟｱﾉﾌﾞﾗｯｸ塗装済 要穴開け加工 |
| トランクスポイラー | ¥96,800 | CFRP製+FRP製 UVｶｯﾄｸﾘｱ塗装ｶｰﾎﾞﾝ(背面部)+ﾋﾟｱﾉﾌﾞﾗｯｸ塗装済 要穴開け加工 |
| リアサイドカウル | ¥68,200 | ABS製 ﾎﾞﾃﾞｨ色塗装済み 左右ｾｯﾄ（未塗装品:¥57,200 ） |
| LEDリアコンビネーションライト | ¥99,000 | ﾗｲﾄｽﾓｰｸﾚﾝｽﾞ ｼｰｹﾝｼｬﾙｳｲﾝｶｰ |
| ドアミラーカバー | ¥44,000 | AES製 ｶｰﾎﾞﾝ調ﾌｨﾝ意匠付き |
| カーボンシートバックバーベゼル | ¥49,500 | CFRP製 |
| フューエルリッドカバー | ¥11,000 | ABS製 ｸﾛｰﾑﾒｯｷ |
| **Suspension** | | |
| ストリートスポーツサス・キット | ¥203,500 | ﾂｲﾝﾁｭｰﾌﾞ全長車高調整式 減衰力固定式 推奨車高−15mm ﾊﾞﾈ定数:Fr:24.5 Rr:12.7N/mm |
| アジャスタブルスタビライザーリンク　フロント | ¥22,000 | 全長調整式 左右2本ｾｯﾄ |
| **Body** | | |
| ストラットタワーバー | ¥46,200 | ｽﾁｰﾙ製 1ﾋﾟｰｽ構造 4点式 |
| フロアクロスバー | ¥35,200 | ｽﾁｰﾙ製 2ﾋﾟｰｽ 構造 4点式 |
| メンバーブレースセット | ¥90,200 | ｽﾁｰﾙ製 3ﾋﾟｰｽ構造 10点式 前後ｾｯﾄ |
| モーションコントロールビーム | ¥115,500 | 摩擦式ﾀﾞﾝﾊﾟｰ+ｽﾁｰﾙ製ｼｬﾌﾄ 専用取付けﾌﾞﾗｹｯﾄ付き 前後ｾｯﾄ |
| ドアスタビライザー | ¥24,200 | 左右2個セット アイシン製 |
| **Intake & Exhaust** | | |
| ラムエアインテークシステム | ¥137,500 | FRP製ｴｱﾀﾞｸﾄ+ｶｰﾎﾞﾝ製ﾎﾞｯｸｽ 専用K&N製ｴｱﾌｨﾙﾀｰ |
| インテークサクションキット | ¥22,000 | 4層ﾎﾟﾘｽﾀｰｼﾘｺﾝ製 高効率仕様 |
| スポーツマフラー（シングル） | ¥140,800 | ｽﾃﾝﾚｽ製 ﾒｲﾝﾊﾟｲﾌﾟ径 φ50.0 ﾃｰﾙ径90mm(ｽﾗｯｼｭﾀｲﾌﾟ/ｻﾌﾞｻｲﾚﾝｻｰ内蔵) |
| 専用マフラーガーニッシュ | ¥46,200 | AES製 ﾌﾞﾗｯｸ梨地(塗装不要) 要ﾘｱﾊﾞﾝﾊﾟｰ切除加工 |
| **Brake** | | |
| クラブスポーツブレーキパッド　フロント | ¥25,300 | ｸﾞﾗﾌｧｲﾄﾒﾀﾙ製 ﾛｰﾀｰ適正温度:50～800℃ |
| クラブスポーツブレーキパッド　リア | ¥23,100 | ｸﾞﾗﾌｧｲﾄﾒﾀﾙ製 ﾛｰﾀｰ適正温度:50～800℃ |
| スポーツブレーキローター　フロント | ¥91,300 | 2ﾋﾟｰｽ構造 専用形状ﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝﾌｨﾝ/ｸｰﾘﾝｸﾞｽﾘｯﾄ付 |
| スポーツブレーキローター　リア | ¥91,300 | 2ﾋﾟｰｽ構造 専用形状ﾍﾞﾝﾁﾚｰｼｮﾝﾌｨﾝ/ｸｰﾘﾝｸﾞｽﾘｯﾄ付 |
| マスターバックブレース | ¥35,200 | ｽﾁｰﾙ製 5ﾋﾟｰｽ構造 |
| **Engine & Drivetrain** | | |
| スポーツラジエーターキャップ | ¥3,300 | 作動弁圧 127kpa (1.3kg/cm²) ｼｰﾙ部 耐熱ｼﾘｺﾝｺﾞﾑ |
| スポーツオイルフィルター | ¥3,080 | 強力ﾏｸﾞﾈｯﾄ内蔵 濾過面積量産比約5%拡大 |
| スポーツイグニッションコイル | ¥63,800 | 高効率量産形状品 AutoExeﾚｯﾄﾞﾊｳｼﾞﾝｸﾞ |
| スポーツクラッチセット | ¥64,900 | 量産形状ﾉﾝｱｽﾍﾞｽﾄ仕様 圧着力:6.00kN |
| スポーツフライホイール | ¥58,300 | 慣性ﾓｰﾒﾝﾄ量産比28～37%低減 重量4.8～5.5kg |
| クイックシフター | ¥38,500 | 量産比24%ｼｮｰﾄｽﾄﾛｰｸ化 |
| リミテッドスリップデフ | ¥140,800 | 機械式1.5way カム角:ﾄﾞﾗｲﾌﾞ側35°　/ｺｰｽﾄ側20°　ｲﾆｼｬﾙﾄﾙｸ約4kgm |
| **Utility & Accessory** | | |
| オイルフィラーキャップ | ¥8,580 | ｱﾙﾐ製 ﾚｯﾄﾞｱﾙﾏｲﾄ ﾜﾝﾀｯﾁﾀｲﾌﾟ |
| オイルレベルゲージグリップ | ¥8,580 | ｱﾙﾐ製 ﾚｯﾄﾞｱﾙﾏｲﾄ 装着用専用ﾂｰﾙ付属 |
| ブレーキフルードキャップ | ¥8,580 | ｱﾙﾐ製 ﾚｯﾄﾞｱﾙﾏｲﾄ |
| フューエルキャップカバー | ¥7,480 | ABS製 ﾚｯﾄﾞ塗装 飾りｷｬｯﾌﾟﾎﾞﾙﾄ付き |
| バッテリークランプ | ¥10,780 | ｽﾁｰﾙ製 ﾚｯﾄﾞ塗装 |
| エアロスポーツワイパーブレード | ¥9,680 | 大型ｳｲﾝﾄﾞﾃﾞｨﾌﾚｸﾀｰ装備 撥水ｶﾞﾗｽ対応 ﾌﾛﾝﾄ左右2本ｾｯﾄ |
| ドアハンドルカバー＆プロテクターセット | ¥14,630 | ｶｰﾎﾞﾝ調 耐候性ABS製ｶﾊﾞｰ×2 PVC製ﾌﾟﾛﾃｸﾀｰx2 |
| ホイールナットセット | ¥17,380 | ｸﾛﾑﾊﾞﾅｼﾞｳﾑ鋼製 ﾍﾌﾟﾀｺﾞﾝﾀｲﾌﾟ 専用ｱﾀﾞﾌﾟﾀｰﾚﾝﾁ付属 |
| エアバルブキャップ | ¥5,280 | ｱﾙﾐ製 ﾚｯﾄﾞｱﾙﾏｲﾄ ｸﾘｱ塗装 ﾍﾌﾟﾀｺﾞﾝﾀｲﾌﾟ 4個ｾｯﾄ |
| ヘリカルショートアンテナ | ¥5,720 | ﾍﾘｶﾙｺｲﾙ内蔵 全長:105mm |
| カーボンナンバーフレーム | ¥24,200 | CFRP製 ｸﾘｱ塗装 ｽﾃﾝﾚｽ製AutoExeﾛｺﾞﾌﾟﾚｰﾄ付き |
| カーボンナンバーボルト | ¥9,350 | CFRP製 ｸﾘｱ塗装 ｽﾃﾝﾚｽ製低頭ﾎﾞﾙﾄ 1台分3個ｾｯﾄ |
| ブライトオーナメント | ¥5,280 | ABS樹脂製 ｸﾛｰﾑﾒｯｷ ｻｲｽﾞ155mm×20mm |
| **Interior** | | |
| フルバケットシート　TYPE-A7　運転席 | ¥176,000 | FRP製 難燃PVC表皮 ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ付 |
| フルバケットシート　TYPE-A7　助手席 | ¥187,000 | FRP製 難燃PVC表皮 ｼｰﾄｸｯｼｮﾝ/着座ｾﾝｻｰ付 |
| 専用シートレール | ¥55,000 | 高さ/角度調整式ｻｲﾄﾞﾌﾞﾗｹｯﾄ付 量産比座面最大35mmﾀﾞｳﾝ |
| スポーツステアリングホイール | ¥49,500 | ﾅｯﾊﾟﾚｻﾞｰ製 ﾌﾗｯﾄﾎﾞﾄﾑ形状 SRSｴｱﾊﾞｯｸﾞｼｽﾃﾑ/ｽﾃｱﾘﾝｸﾞｽｲｯﾁ対応 ｾﾝﾀｰﾏｰｸ付 |
| シフトノブ（ボールシェイプ） | ¥13,200 | ﾅｯﾊﾟﾚｻﾞｰ製 MT車用 ｽﾃｯﾁｶﾗｰ3色設定有 |
| センターコンソールリッド | ¥11,000 | ABS製 難燃PVC表皮ｿﾌﾄﾊﾟｯﾄﾞ仕様 |
| ワイドリアビューミラー | ¥13,750 | 青色ｸﾛｰﾑ表面鏡 視野面積量産比約1.7倍 曲率半径3000SR |
| ニーパッドセット | ¥82,500 | FRP製 ﾌﾛｯｷｰｺｰﾃｨﾝｸﾞ(植毛塗装)仕上げ 左右ｾｯﾄ 高さ3段階調整式 |
| スポーツフロアマット | ¥57,200 | 再生ﾍﾟｯﾄ素材 ﾙｰﾌﾟ織り仕上げ 大型ﾋｰﾙﾊﾟｯﾄﾞ装備(運転席) ｱﾙﾐ製AutoExeﾛｺﾞﾌﾟﾚｰﾄ |
| **Wheels&Tires** | | |
| ホイール | ー | 16-6.5J＋38 RAYS製 VOLK RACING G025 |
| タイヤ | ー | 195/50R16 YOKOHAMA製 ADVAN Sport V105 |

○上記価格は2026年8月現在の取付費別の希望小売価格。

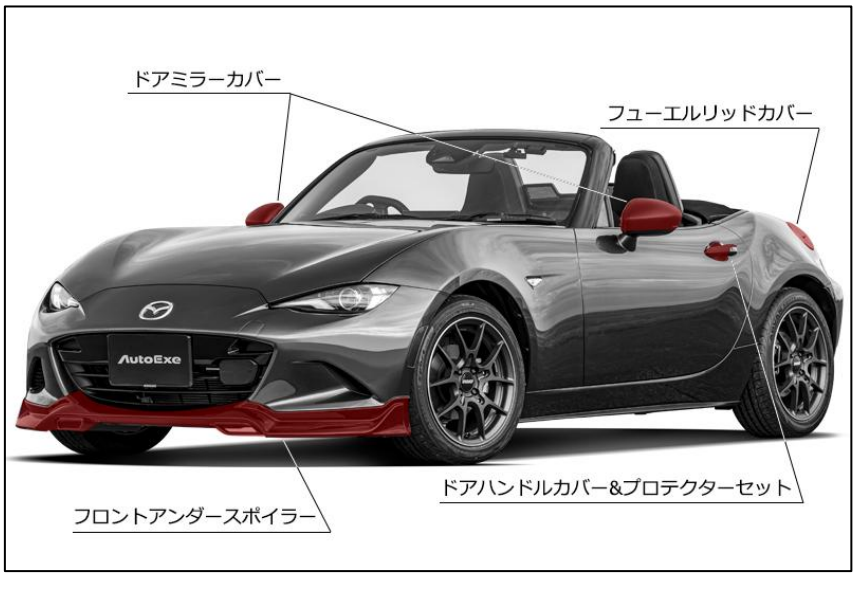
○デモカーのベース車両はマツダ・ロードスター　NR-A（DBA－ND5RC）

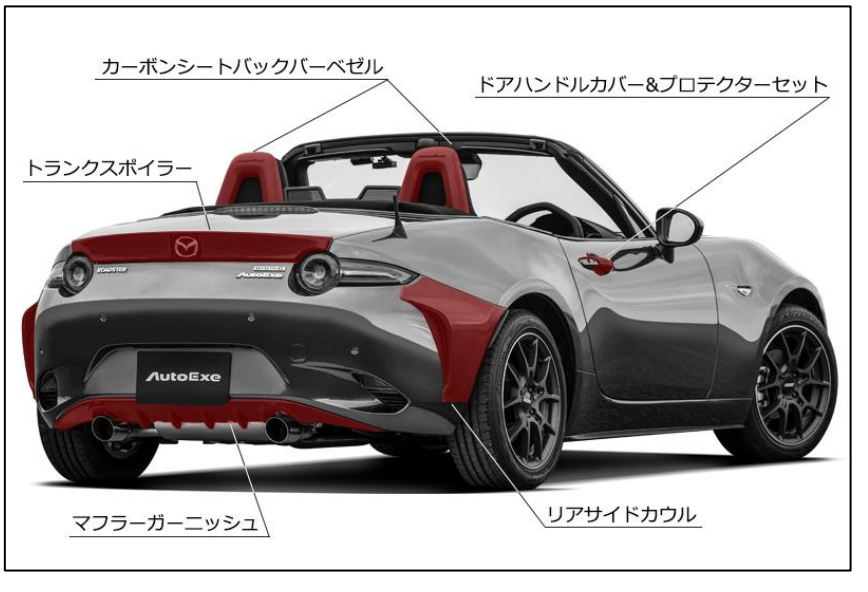
AutoExe
A New Driving Sensation

# AutoExe ND-07

## ～NDロードスター用チューニングキット～

「ND-07」は、歴代ロードスターに向け数々のチューニングを手掛けてきたオートエクゼが新提案する“ストリートベストチューン”の決定版。
過度なハードさに陥ることなく量産仕様のポテンシャルを拡大し、懐深い走りを実現する。
新意匠のスタイリングキットはABS仕様の躍動感溢れるフロントアンダースポイ ラー、カーボン柄をアクセントに用いたトランクスポイラーやドアミラーカバーなどによる構成。
機能面ではサスペンション、ボディ補強、吸排気、ブレーキといった本格的 なパーツを取り揃え、積極的に運転を愉しみたいドライバーの要望に応えている。



**フロントアンダースポイラー**

エアダクトのモチーフがアクセント。ハイノーズや前進翼端を織り込んだ躍動的なフォルムが流麗な力強さを添える。ピアノブラック塗装済み。

**トランクスポイラー**

リアルカーボンとピアノブラックのコンビネーションによりスポーツマインドを静かに主張。量産トランクの流れを伸びやかに表現したシンプルな佇まい。

**リアサイドカウル**

ダクトのモチーフにより風の流れを大胆にデザイン。スポーティなアクセントを与える。(塗装済品も設定有)

**カーボンシートバックバーベゼル**

レーシングカーなどに用いられるドライカーボン製。際立つAutoExe立体ロゴと共に、本格的な佇まいを後続車にアピールする。

**スポーツマフラー&マフラーガーニッシュ**

マフラーガーニッシュと同時装着する左右2本出し仕様。ストレート構造サイレンサーによるジェントルかつ淀みないサウンドが魅力だ。

**ドアミラーカバー**

さりげないフィン意匠を配したカーボン調マット仕上げでボディを精悍に引き締める。AutoExeロゴステッカーを付属。両面テープ装着。

**フューエルリッドカバー**

メタル感を放つメカニカルなワンポイントアイテム。量産フューエルリッドカバーに両面テープ装着。

**ドアハンドルカバー＆プロテクターセット**

ドアハンドル部の塗装を保護しスタイリングにスポーティな装いを与えるマット仕様のカーボン調。