

この度は、オートエクゼ“スタイリングキット KM-07”をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

取付け作業を開始する前に、本説明書を必ず読んでください。

常に最良の状態でご使用いただくために、本説明書をよくお読みいただき、内容を理解された上で正しい取付を行ってください。

## 適合車種

CX-5 (KM系)

## ご注意とお願い

●本説明書に示されている △ 警告マークと △ 注意マークは、取付け、取扱いに関する安全上の事項ですので、必ず厳守してください。

⚠ 警告： 警告事項を守らないと生命の危険、または重大な障害につながる恐れがあります。

⚠ 注意： 注意事項を守らないと事故につながったり、ケガをしたり、車を損傷したりするなどの恐れがあります。

●本説明書で締付けトルクを記載している部位は、トルクレンチを使用して規定トルクで締付け作業を行ってください。尚、締付けトルク値に( )がついている場合は、参考値であり、トルクレンチでの締付けは必修ではありません。

●本説明書に記載されていない取付け、使用方法是絶対に行わないでください。

●本商品を改造しての取付けは、絶対に行わないでください。

●作業の安全性と信頼性確保のため、取付け・取り外しの作業は、必ずマツダ販売店・自動車整備事業者にて実施してください。

●本商品の取付け、取扱い内容につきまして、ご不明な点がございましたら、商品購入先の販売店にお問い合わせください。

●記載事項をまもらなかった為に発生した不具合につきましては、責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

●取り外した部品の紛失や傷つき、脂などの異物付着がないよう、十分注意してください。

## 取付け販売店の方へ

取付け完了後、本説明書は必ずお客様にお渡しください。

## お客様へ

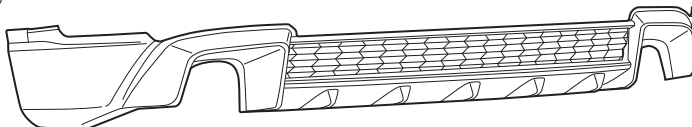
●本説明書は、他の用品装着時に必要となる場合がありますので取付け完了後も大切に保管してください。

●本商品を他のお客様にお譲りになる場合は、必ず本説明書もあわせてお渡しください。

## 1. 構成部品

| No. | 部品名称        | 仕様      | 数量 | No. | 部品名称     | 仕様     | 数量 |
|-----|-------------|---------|----|-----|----------|--------|----|
| ①   | リアアンダースポイラー |         | 1  | ④   | スペーサー    | t5.0mm | 2  |
| ②   | トラスボルト      | M5×15mm | 2  | ⑤   | PACプライマー | 3M製    | 1  |
| ③   | フランジナット     | M5      | 2  | ⑥   | 取付／取扱説明書 | 本書     | 1  |

①



②



③



④



⑤



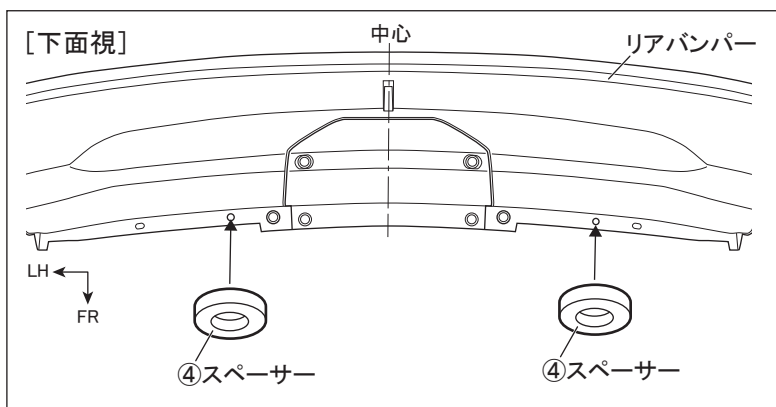
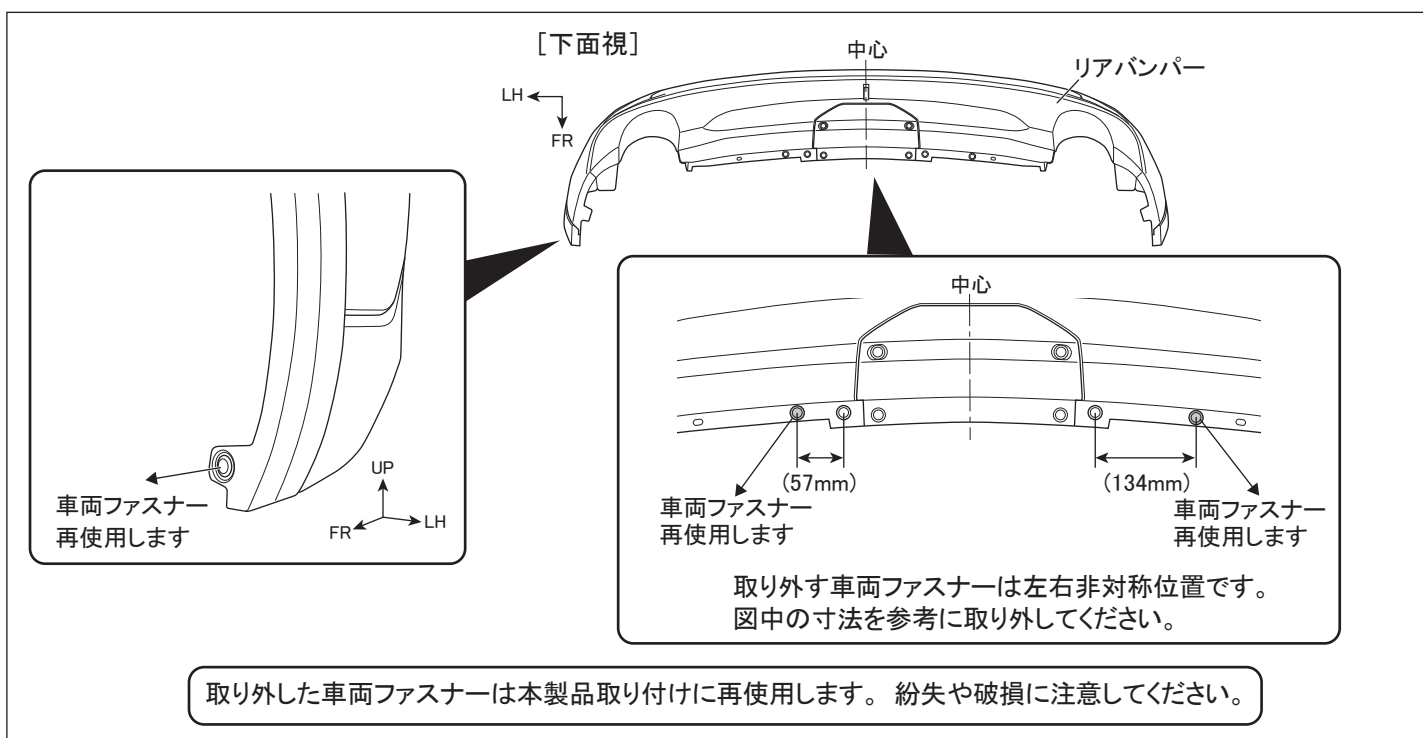
⑥



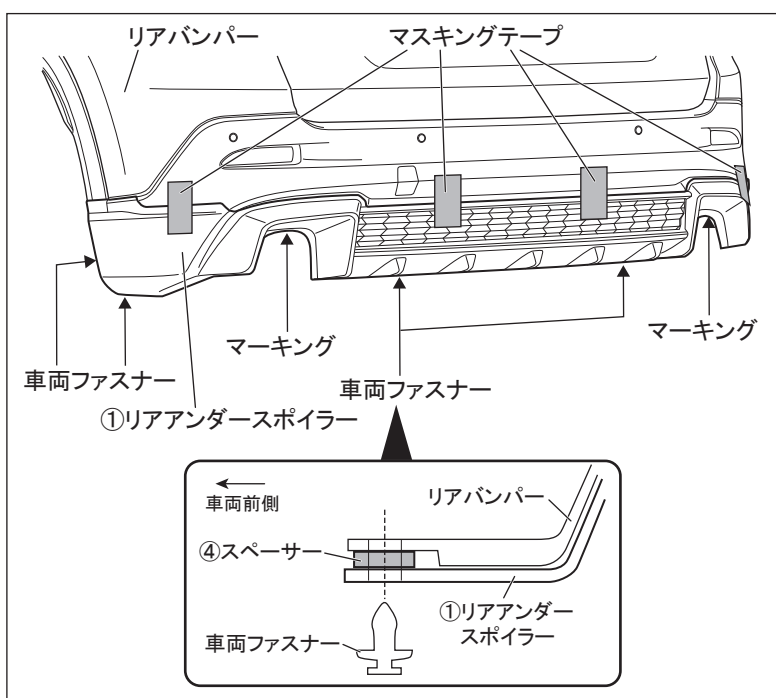
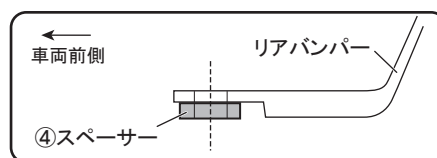
## 2. リアアンダースポイラーの取り付け

本書は車両左側で記載しています。反対側（右側）も同様に作業してください。

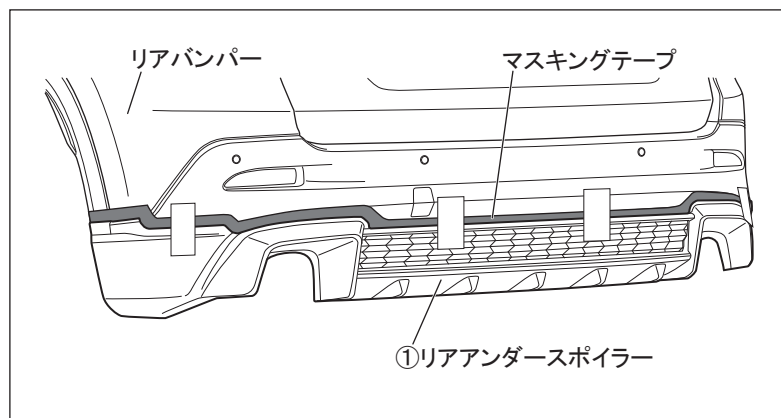
1. リアバンパー下面及びホイールハウス折り返し部の車両ファスナーを取り外します。（左右各 2 ヶ所）



2. リアバンパー下面の穴位置に合わせて④スペーサーを貼り付けます。  
その際、貼り付け面を脱脂してください。  
（左右各 1 ヶ所）

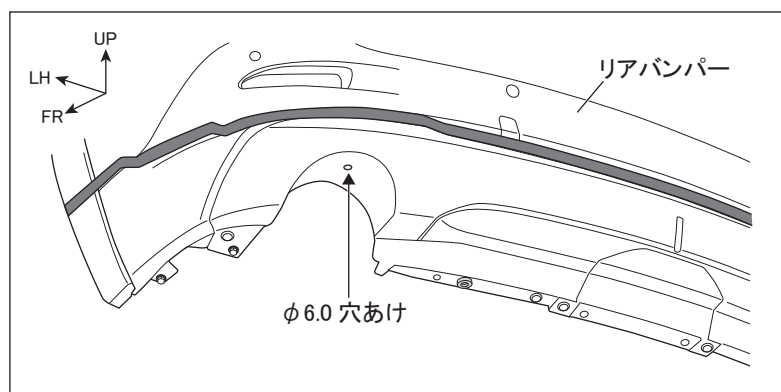


3. リアバンパー形状に合わせて①リアアンダースポイラーをリアバンパーに仮あてします。  
①リアアンダースポイラー下面及びホイールハウス折り返し部の穴位置に合わせて車両ファスナーを取り付け、マスキングテープ等で仮固定します。
4. ①リアアンダースポイラーのマフラー出口部上面の穴に合わせてリアバンパーに穴あけ位置をマーキングします。（左右各 1 ヶ所）



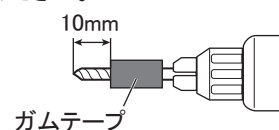
5. ①リアアンダースポイラーの上端に合わせてリアバンパーにマスキングテープを貼り付けます。

6. ①リアアンダースポイラーを取り外します。



7. リアバンパーのマフラー出口部上面のマーキングに合わせてφ6.0の穴をあけます。穴あけ後、バリを除去します。(左右各2ヶ所)

ドリルの刃にガムテープを巻き付け、突き抜け防止策を施してください。

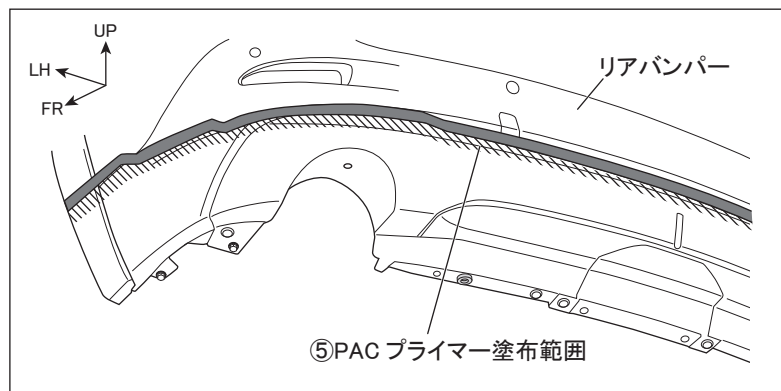


8. リアバンパーの左図斜線部を洗浄脱脂し、⑤PAC プライマーを塗布します。

#### ⚠ 注意

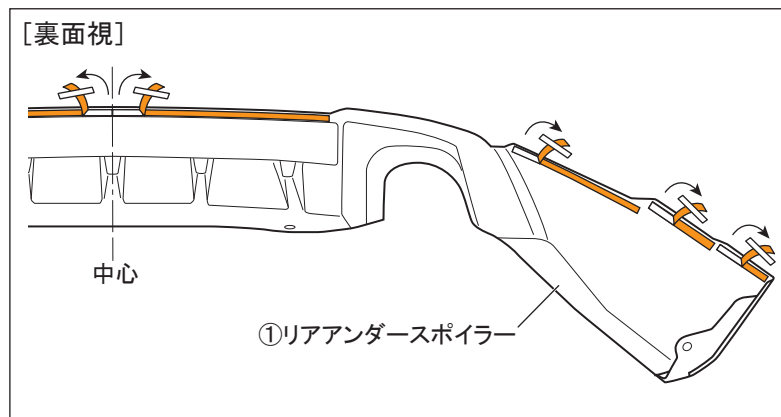
ボディコート処理されている車両は、両面テープ貼付け部を塗装用コンパウンドで除去してください。

PAC プライマーを塗布した際にはみ出した部分は、速やかに拭き取ってください。また、塗布後は常温で10分以上放置し乾燥させてください。



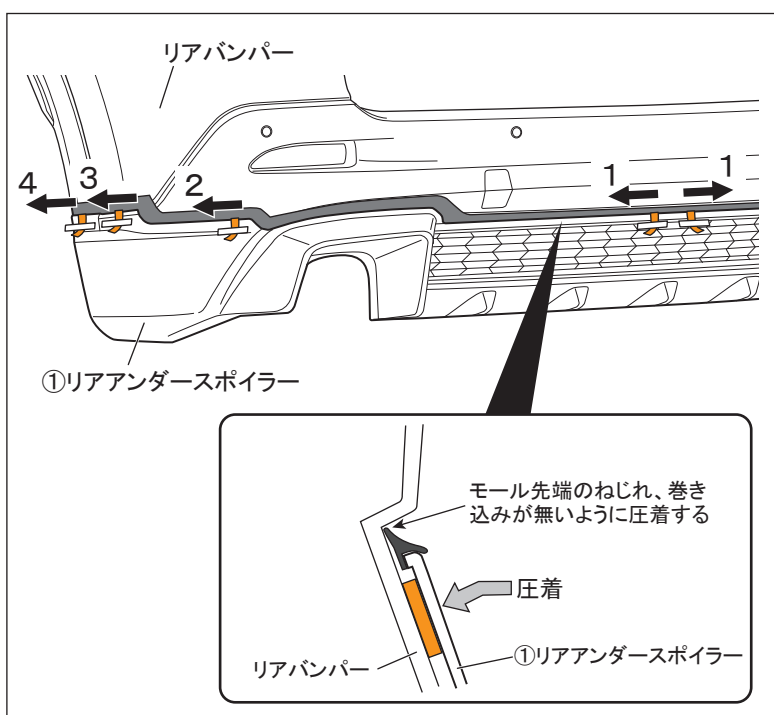
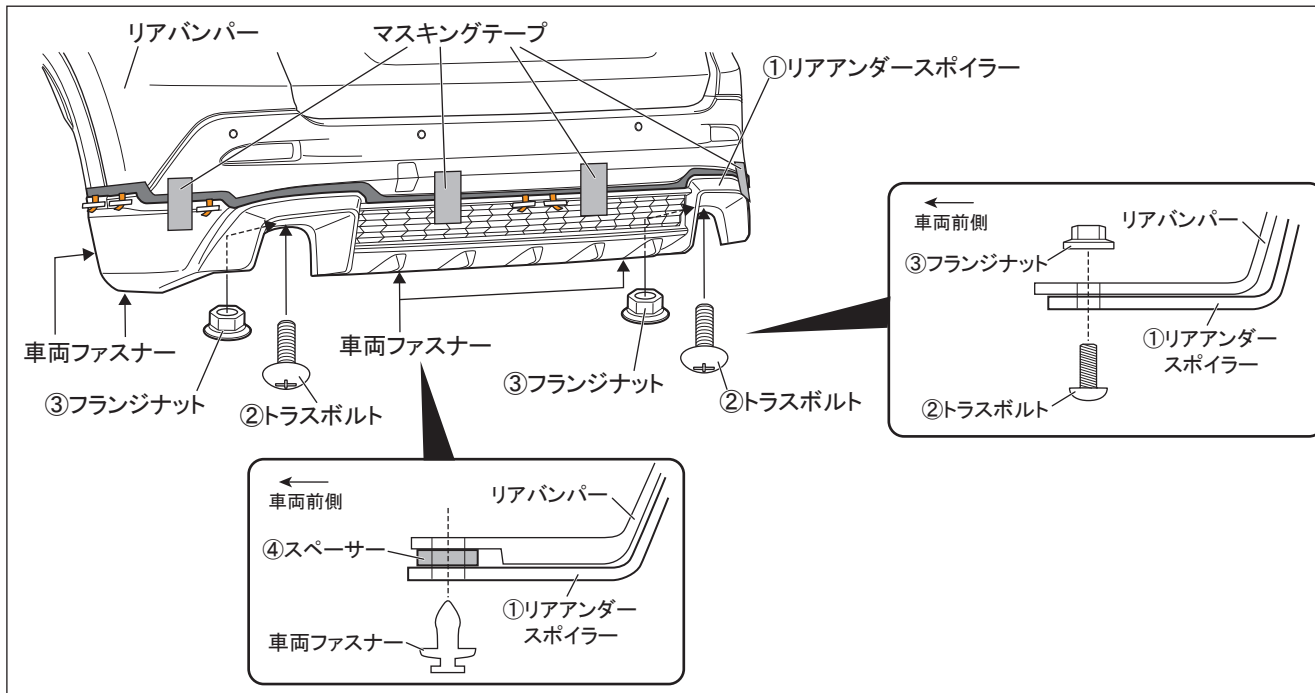
9. ①リアアンダースポイラー裏側の両面テープ離型紙を30mm程度剥がし、表側へ折り返してマスキングテープで固定します。

接着力を向上させる為、両面テープの貼り付け時には、作業環境が15℃以上の状態で行ってください。温度が低い時は、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行ってください。



10. リアバンパー形状に合わせて①リアアンダースポイラーをリアバンパーに仮あてします。

①リアアンダースポイラー下面及びホイールハウス折り返し部を車両ファスナーで固定し、下面左右マフラー出口部の穴位置に合わせて②トラスボルト、③フランジナットで仮締めしてマスキングテープ等で仮固定します。



11. 仮固定用のマスキングテープを剥がし、両面テープの離型紙を左図矢印方向に順番で引き抜きながら貼り付け面を十分に圧着します。

- ・製品を一度貼り付けてから剥がすと接着力が低下しますので、圧着後は剥がさないでください。
- ・貼り付け後、24 時間以内は洗車しないでください。

12. 仮締めした②トラスボルト、③フランジナットを本締めします。

13. マスキングテープを全て剥がします。

### 3. 取付け後の確認

1. 隙がないか確認します。

・ 隙がある場合は各部のファスナーを外して、リアアンダースポイラーを調整し、十分に圧着したうえで、再度、ファスナーを取り付けてください。

2. 各部のファスナー、トラスボルト、フランジナットが確実に固定されているか確認します。