

Styling Kit KM-07 AX

オーバーフェンダー No.KMA1/2 V3 120

取付・取扱説明書

AutoExe

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2丁目15番8号
TEL: 03-6458-7251 FAX: 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ“スタイリングキット KM-07 AX”をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

取付け作業を開始する前に、本説明書を必ず読んでください。

常に最良の状態でご使用いただくために、本説明書をよくお読みいただき、内容を理解された上で正しい取付を行ってください。

適合車種

CX-5 (KM系)

ご注意とお願い

●本説明書に示されている △ 警告マークと △ 注意マークは、取付け、取扱いに関する安全上の事項ですので、必ず厳守してください。

⚠ 警告： 警告事項を守らないと生命の危険、または重大な障害につながる恐れがあります。

⚠ 注意： 注意事項を守らないと事故につながったり、ケガをしたり、車を損傷したりするなどの恐れがあります。

●本説明書で締付けトルクを記載している部位は、トルクレンチを使用して規定トルクで締付け作業を行ってください。尚、締付けトルク値に()がついている場合は、参考値であり、トルクレンチでの締付けは必修ではありません。

●本説明書に記載されていない取付け、使用方法是絶対に行わないでください。

●本商品を改造しての取付けは、絶対に行わないでください。

●作業の安全性と信頼性確保のため、取付け・取り外しの作業は、必ずマツダ販売店・自動車整備事業者にて実施してください。

●本商品の取付け、取扱い内容につきまして、ご不明な点がございましたら、商品購入先の販売店にお問い合わせください。

●記載事項をまもらなかった為に発生した不具合につきましては、責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

●取り外した部品の紛失や傷つき、脂などの異物付着がないよう、十分注意してください。

取付け販売店の方へ

取付け完了後、本説明書は必ずお客様にお渡しください。

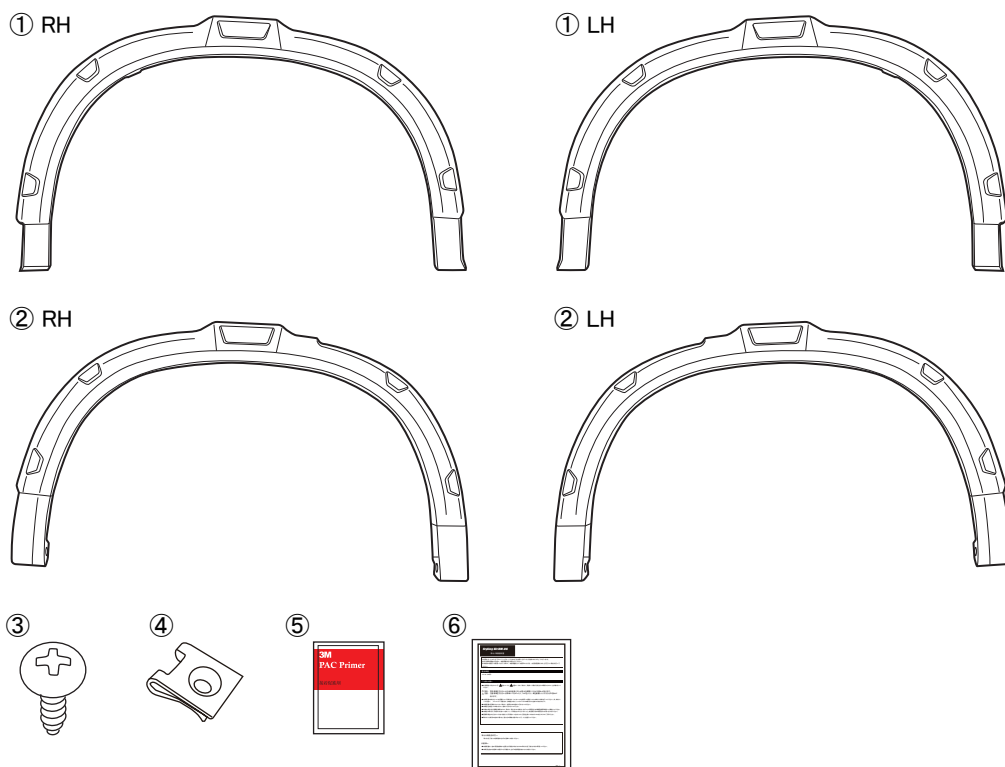
お客様へ

●本説明書は、他の用品装着時に必要となる場合がありますので取付け完了後も大切に保管してください。

●本商品を他のお客様にお譲りになる場合は、必ず本説明書もあわせてお渡しください。

1. 構成部品

No.	部品名称	仕様	数量	No.	部品名称	仕様	数量
①	FRピース	RH/LH	各1	④	スピードナット	5mm用	2
②	RRピース	RH/LH	各1	⑤	PACプライマー	3M製	1
③	タッピングスクリュー	5×15	2	⑥	取付／取扱説明書	本書	1

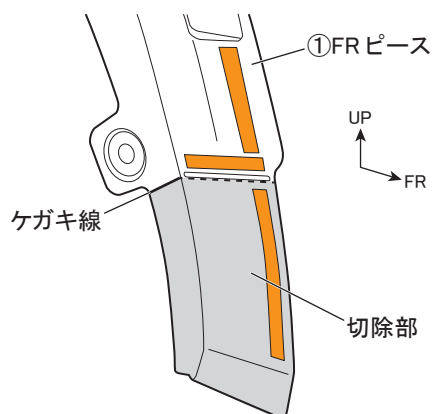


2. オーバーフェンダーの取り付け

本書は車両左側で記載しています。反対側（右側）も同様に作業してください。

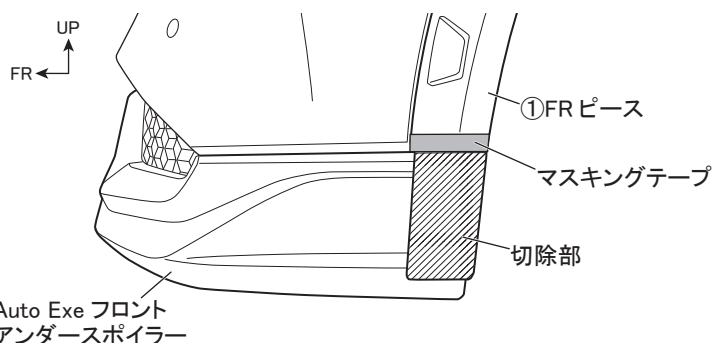
●Auto Exe フロントアンダースポイラー（KMA1 V4 900）装着車両の場合は、①FRピースを切除加工します。

〔裏面視〕



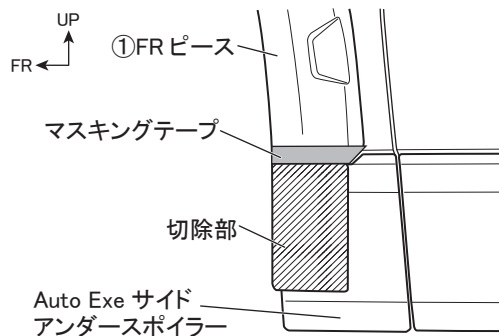
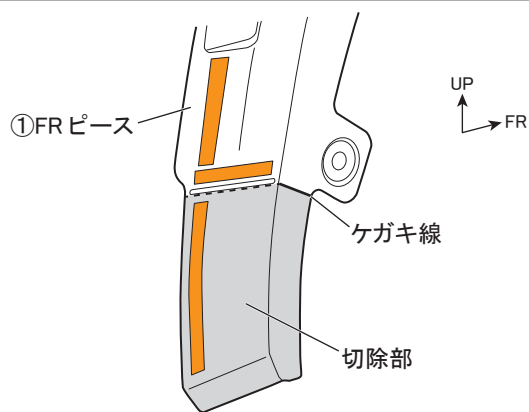
1. Auto Exe フロントアンダースポイラーと周辺をマスキングテープで養生します。
2. ①FRピース前側のアーチ折り返し部裏面にあるケガキ線をガイドにして、表面側にマスキングテープでカット位置をマーキングします。
3. Auto Exe フロントアンダースポイラーの上から①FRピースをあてがい、干渉しないサイズとなるように調整しながら位置をマーキングして、①FRピースをカットしてください。

カットする際に塗装の剥がれが起きないように注意してください。



●Auto Exe サイドアンダースポイラー（KMA1 V4 910）装着車両の場合は、①FRピース、②RRピースを切除加工します。

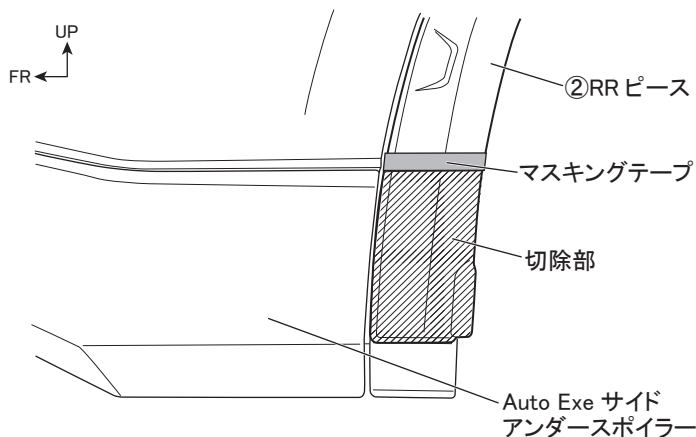
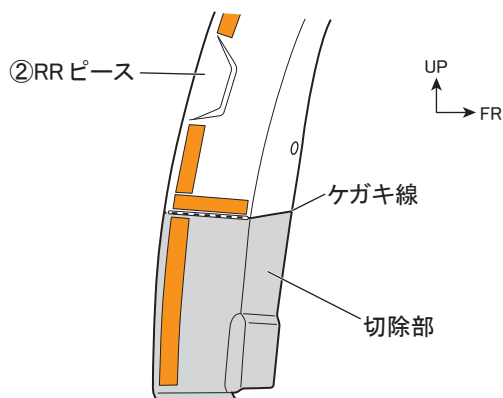
〔裏面視〕



1. Auto Exe サイドアンダースポイラー前部と周辺をマス킹テープで養生します。
2. ①FRピース後側のアーチ折り返し部裏面にあるケガキ線をガイドにして、表面側にマス킹テープでカット位置をマーキングします。
3. Auto Exe サイドアンダースポイラー前部の上から①FRピースをあてがい、干渉しないサイズとなるように調整しながら位置をマーキングして、①FRピースをカットしてください。

カットする際に塗装の剥がれが起きないように注意してください。

〔裏面視〕

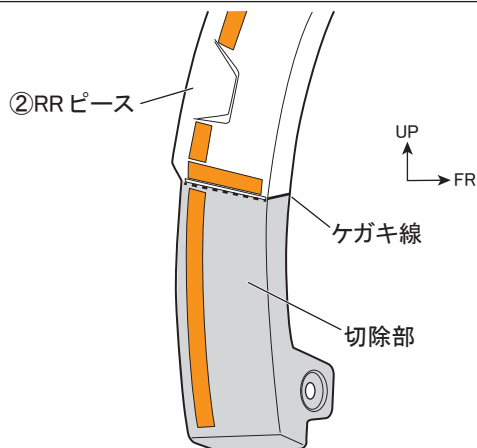


4. Auto Exe サイドアンダースポイラー後部と周辺をマス킹テープで養生します。
5. ②RRピース前側のアーチ折り返し部裏面にあるケガキ線をガイドにして、表面側にマス킹テープでカット位置をマーキングします。
3. Auto Exe サイドアンダースポイラー後部の上から②RRピースをあてがい、干渉しないサイズとなるように調整しながら位置をマーキングして、②RRピースをカットしてください。

カットする際に塗装の剥がれが起きないように注意してください。

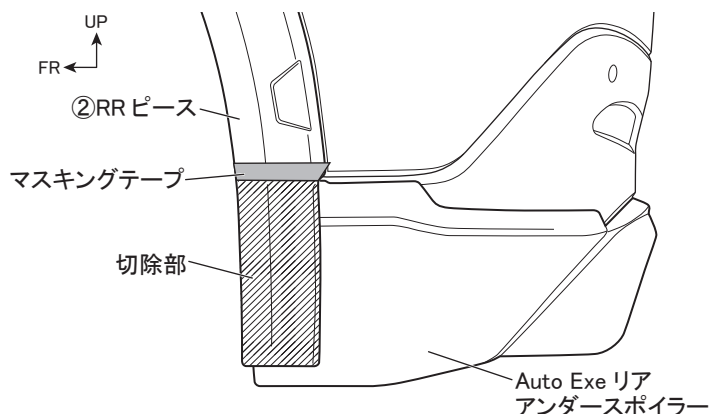
●Auto Exe リアアンダースポイラー（KMA1 V4 930）装着車両の場合は、②RR ピースを切除加工します。

[裏面視]

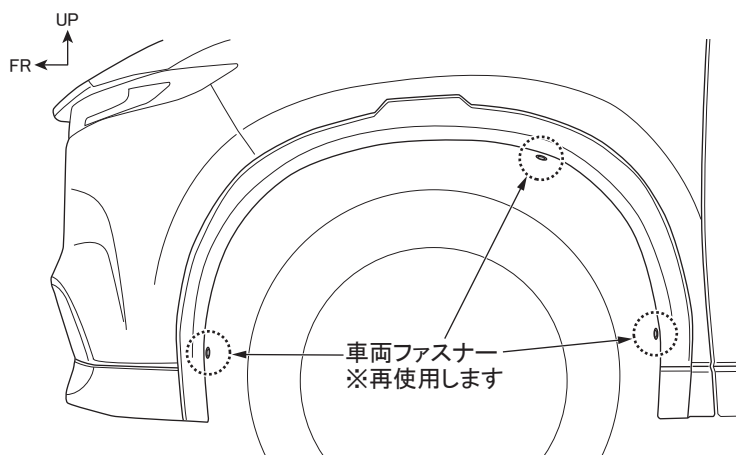


1. Auto Exe リアアンダースポイラー前部と周辺をマスキングテープで養生します。
5. ②RR ピース後側のアーチ折り返し部裏面にあるケガキ線をガイドにして、表面側にマスキングテープでカット位置をマーキングします。
3. Auto Exe リアアンダースポイラー後部の上から②RR ピースをあてがい、干渉しないサイズとなるように調整しながら位置をマーキングして、②RR ピースをカットしてください。

カットする際に塗装の剥がれが起きないように注意してください。

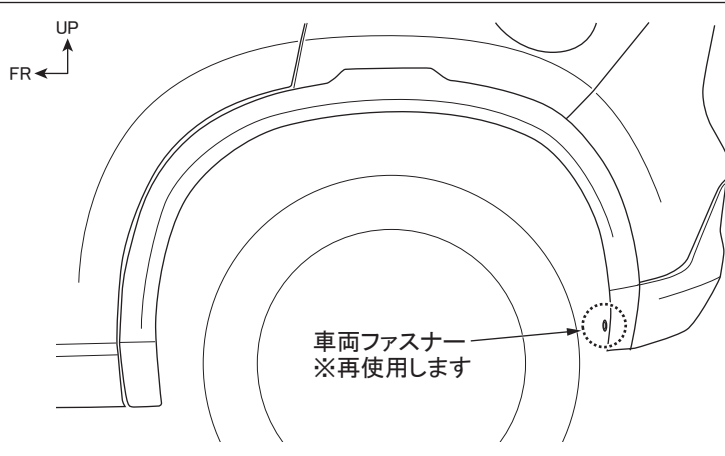


●Auto Exe フロントアンダースポイラー（KFA1 V4 900）、サイドアンダースポイラー（KFA1 V4 910）を装着していない場合は、こちらから作業を開始してください。



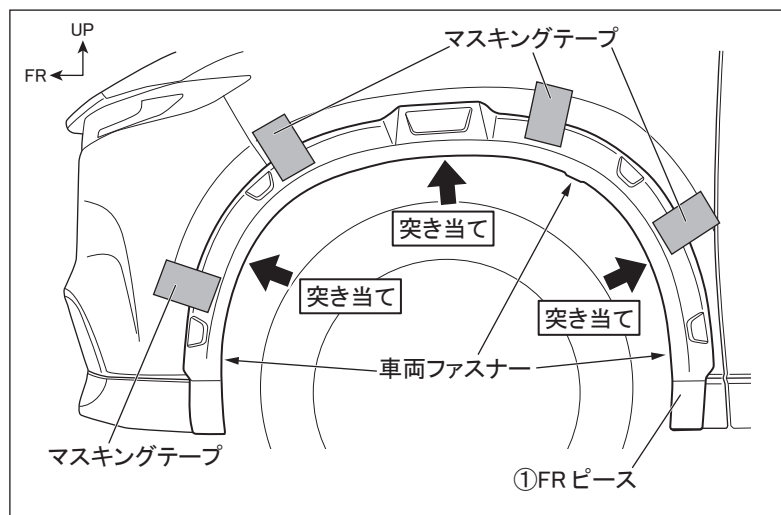
1. フロントホイールハウスの車両ファスナーを取り外します。（左右各 3 ヶ所）

フロントバンパー側の取り外した車両ファスナーは再使用する為、紛失や破損に注意してください。

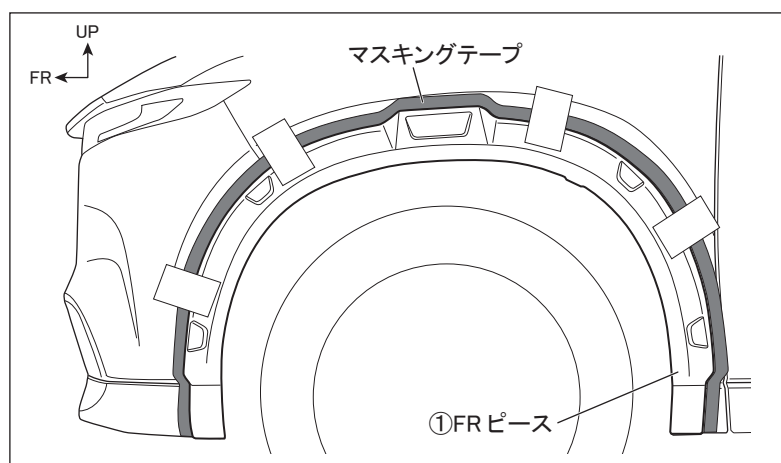


2. リアホイールハウスの車両ファスナーを取り外します。（左右各 1 ヶ所）

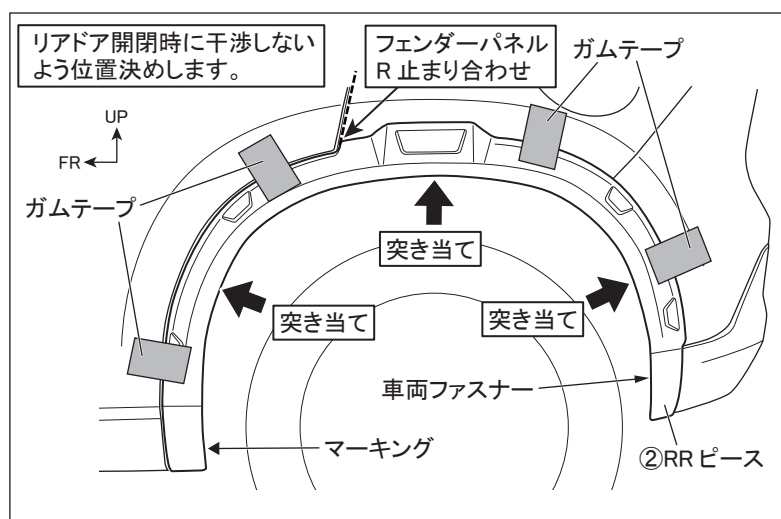
リアバンパー側の取り外した車両ファスナーは再使用する為、紛失や破損に注意してください。



3. ①FR ピースを車両に仮当てし、ホイールハウス折り返し部を車両ファスナーで取り付けてマスキングテープ等で仮固定します。



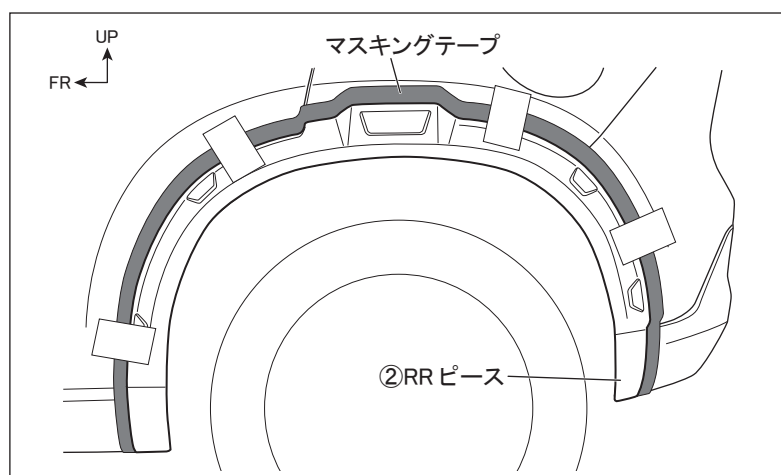
4. ①FR ピースの端末（モール貼り付け部はモール上端）に合わせて車両側面にマスキングテープを貼り付けます。
5. ①FR ピースを取り外します。



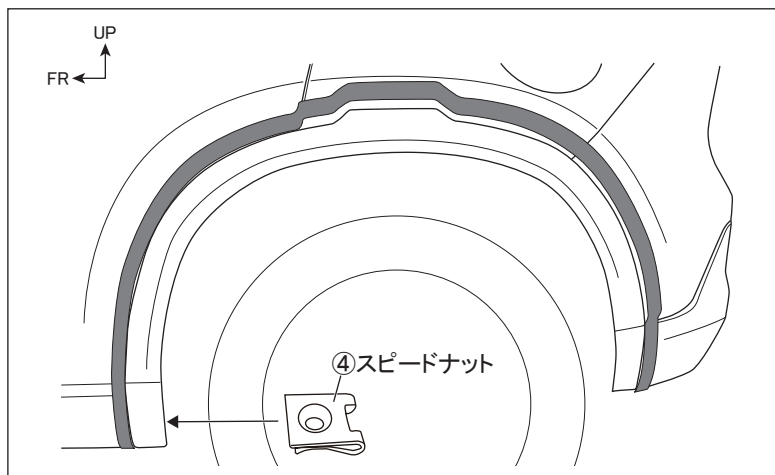
6. ②RR ピースを車両に仮当てし、ホイールハウス折り返し部を車両ファスナーで取り付けてマスキングテープ等で仮固定します。

リアドアを開閉した際に②RR ピースが干渉しないように位置決めしてください。

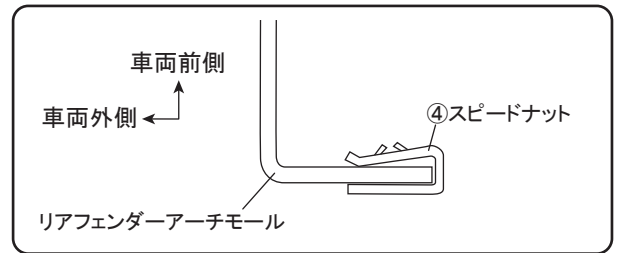
7. ②RR ピース前側下方の穴位置に合わせて車両リアフェンダーアーチモールに④J ナット取付位置をマーキングします。（左右各 1 ヶ所）



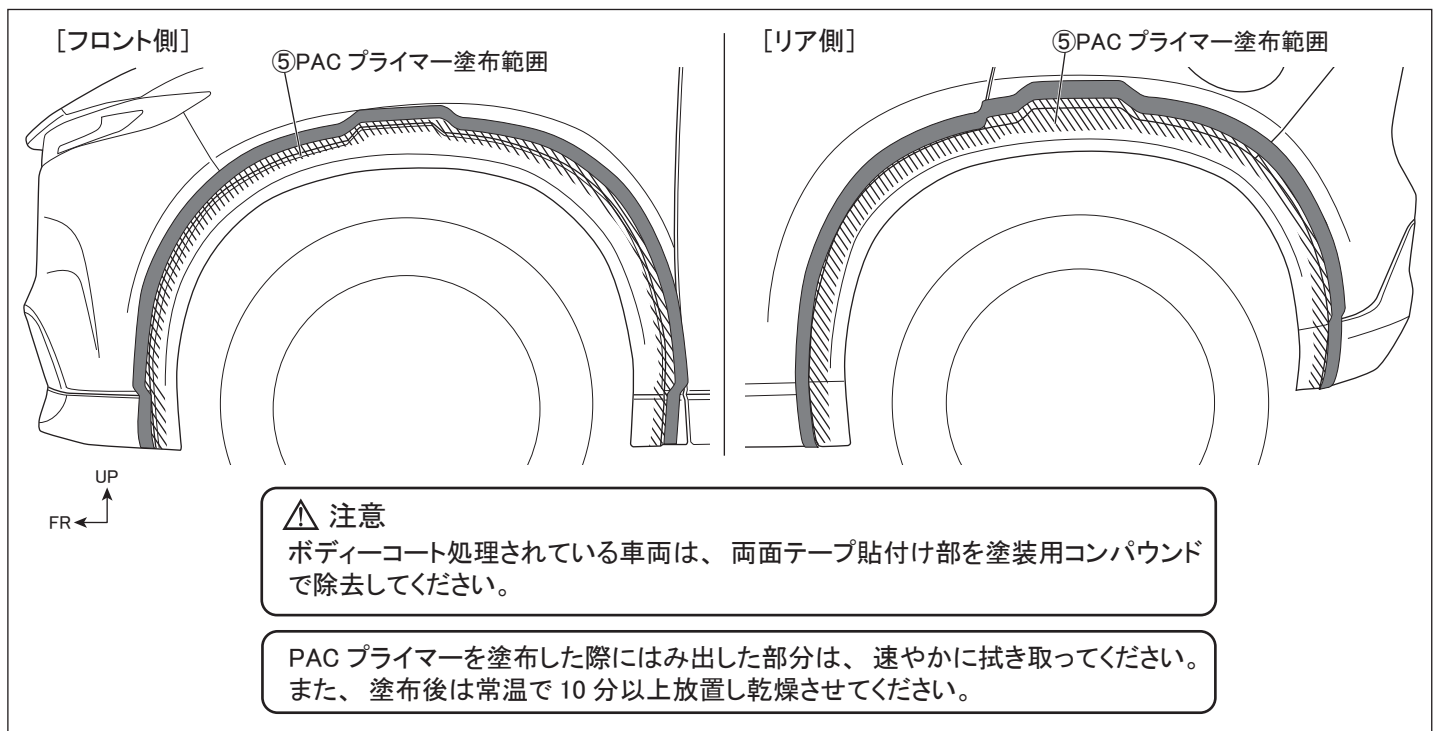
8. ②RR ピースの端末（モール貼り付け部はモール上端）に合わせて車両側面にマスキングテープを貼り付けます。
9. ②RR ピースを取り外します。



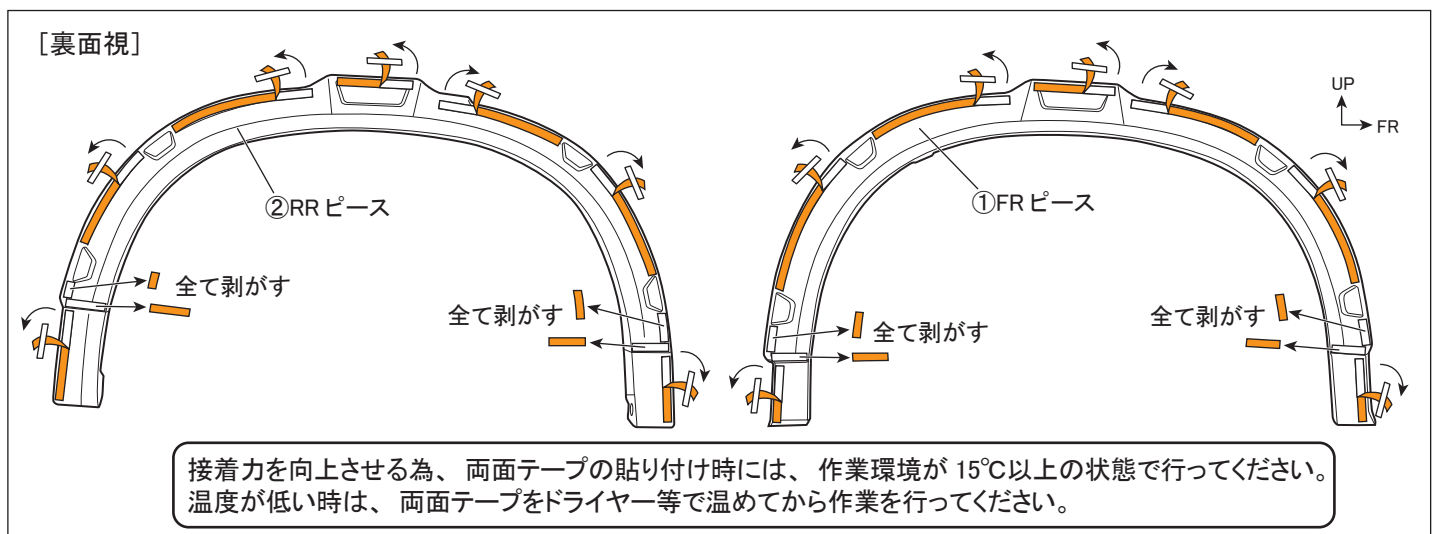
10. 車両リアフェンダーアーチモールのマーキング位置に
④スピードナットを取り付けます。(左右各 1 ヶ所)

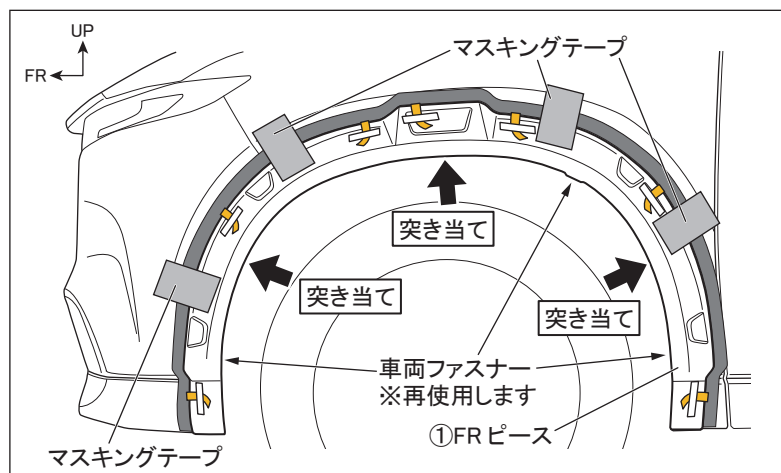


11. 車両側面の下图斜線部を洗浄脱脂し、⑤PAC プライマーを塗布します。



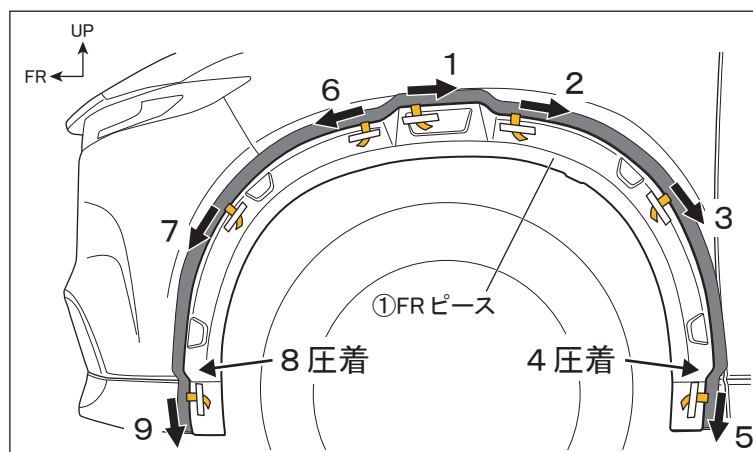
12. ①FR ピース、②RR ピース裏側の両面テープ離型紙を30mm程度剥がし、表側へ折り返してマスキングテープで固定します。



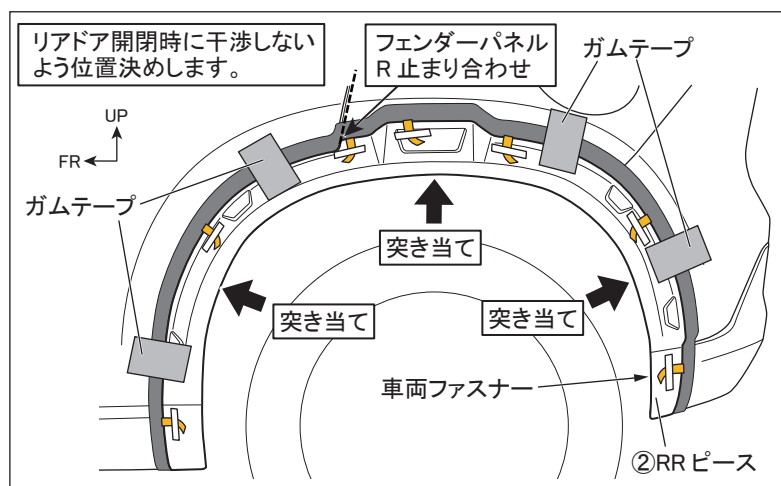


13. ①FR ピースを車両に仮当てし、ホイールハウス折り返し部を車両ファスナーで取り付けてマスキングテープ等で仮固定します。

14. 仮固定用のマスキングテープを剥がし、両面テープの離型紙を下図矢印方向に順番で引き抜きながら貼り付け面を十分に圧着します。



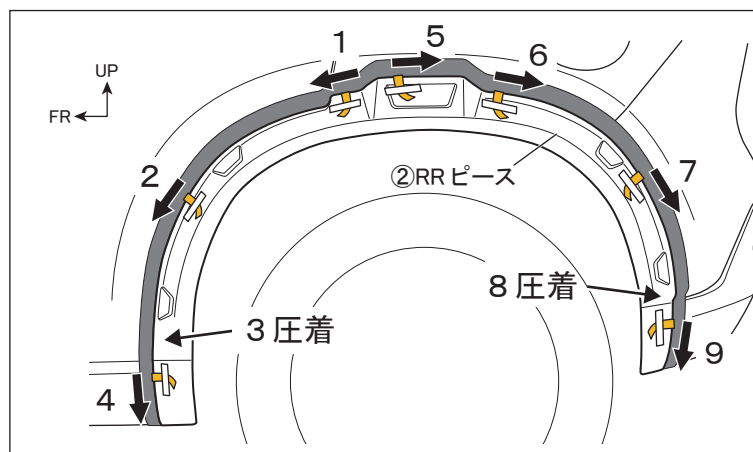
- ・製品を一度貼り付けてから剥がすと接着力が低下しますので、圧着後は剥がさないでください。
- ・貼り付け後、24 時間以内は洗車しないでください。



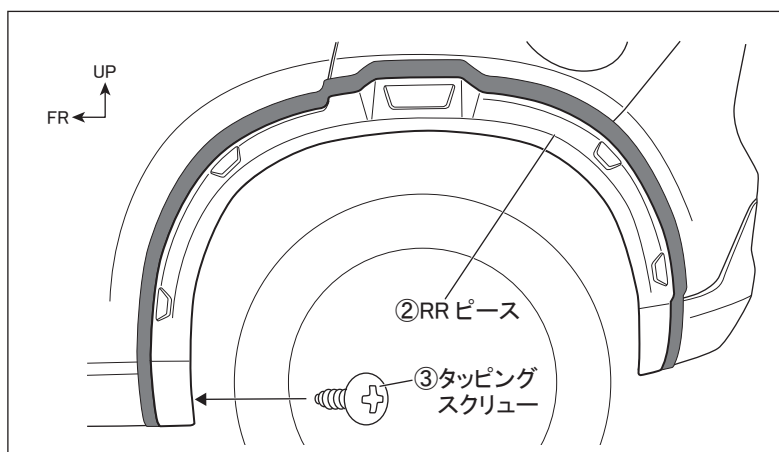
15. ②RR ピースを車両に仮当てし、ホイールハウス折り返し部を車両ファスナーで取り付けてマスキングテープ等で仮固定します。

リアドアを開閉した際に②RR ピースが干渉しないように位置決めしてください。

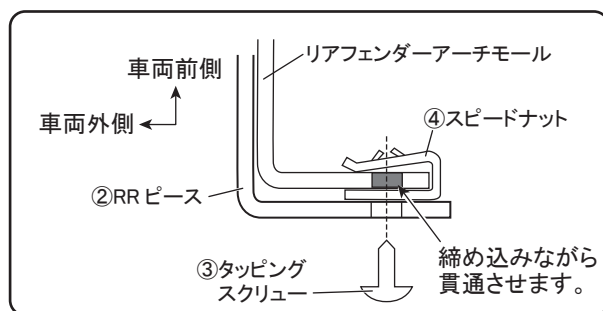
16. 仮固定用のマスキングテープを剥がし、両面テープの離型紙を下図矢印方向に順番で引き抜きながら貼り付け面を十分に圧着します。



- ・製品を一度貼り付けてから剥がすと接着力が低下しますので、圧着後は剥がさないでください。
- ・貼り付け後、24 時間以内は洗車しないでください。



17. ②RR ピース前側下方の穴位置に合わせて③タッピング スクリューで固定します。



18. マスキングテープを剥がします。

3. 取付け後の確認

1. 隙がないか確認します。

・ 隙がある場合は各部のタッピングスクリューをゆるめて、ファスナー外し、各ピースを調整し、十分に圧着したうえで、再度、タッピングスクリュー、ファスナーを取り付けてください。

2. 各部のタッピングスクリュー、ファスナーが確実に固定されているか確認します。