

AutoExe ND-07S

～NDロードスター用チューニングキット～

品名	税込価格	仕様
Styling Kit		
フロントアンダースポイラー	¥165,000	CFRP製 クリア塗装済 センター2分割式 要穴開け加工
サイドストレーキ	¥110,000	CFRP製 クリア塗装済 要穴開け加工
リアアンダーパネル	¥52,800	AES製 ブラック梨地(塗装不要) 要穴開け加工
リアウイング	¥242,000	CFRP製 クリア塗装済 要穴開け加工
リアサイドカウル	¥68,200	ABS製 ホンダイ色塗装済み 左右セット(未塗装品:¥57,200)
LEDリアコンビネーションライト	¥113,300	ライトモックレンズ シーケンシャルウインカー
ドアミラーカバー	¥44,000	AES製 カーボン調フィン意匠付き
カーボンシートバックバーベゼル	¥49,500	CFRP製
フェーエルリッドカバー	¥11,000	ABS製 クロームメッキ
Suspension		
クラブスポーツサス・キット	¥272,800	モ/チューブ全長車高調整式 減衰力24段調整式 推奨車高-30mm パネ定数:Fr:68.6 Rr:39.2N/mm
アジャスタブルスタビライザーリンク フロント	¥22,000	全長調整式 左右2本セット
Body		
ストラットタワーバー (チタン)	¥242,000	チタン製 1ピース構造 4点式 重量:2.0kg(純正比約96%)
フロアクロスバー (チタン)	¥220,000	チタン製 3ピース構造 4点式 重量:1.4kg
メンバーブレースセット	¥90,200	スチール製 3ピース構造 10点式 前後セット
モーションコントロールビーム	¥115,500	摩擦式ダンパー+スチール製シャフト 専用取付けブラケット付き 前後セット
ドアスタビライザー	—	今夏発売予定 プロトタイプ スチール+樹脂(ナイロン)
Intake & Exhaust		
ラムエアインテークシステム	¥137,500	FRP製エアダクト+カーボン製ボックス 専用K&N製エアフィルター
インテークサクシジョンキット	¥22,000	4層ホリスターシリコン製 高効率仕様
スポーツマフラー (チタン)	¥330,000	チタン製 メインパイプ径φ60.5 テール径70mm×2 重量:3.6kg
Brake		
クラブスポーツブレーキパッド フロント	¥25,300	グラファイトメタル製 ローター適正温度:50～800℃
クラブスポーツブレーキパッド リア	¥23,100	グラファイトメタル製 ローター適正温度:50～800℃
ストリートブレーキローター フロント	¥46,200	1ピースタイプ クリーニングスリット付 左右2枚セット
ストリートブレーキローター リア	¥44,000	1ピースタイプ クリーニングスリット付 左右2枚セット
マスターバックブレース	¥35,200	スチール製 5ピース構造
Engine & Drivetrain		
ファインチューニングリビルトエンジン	¥657,800	高精度ハットメイト フルオーバーホール済パワーステアリングエンジン
スポーツラジエーター	¥78,529	オールアルミ製 2層式 コア厚36mm/フィンピッチ3.5mm KOYO製
スポーツラジエーターキャップ	¥3,300	作動弁圧 127kpa (1.3kg/cm ²) シール部 耐熱シリコンゴム
スポーツサーモスタット	¥8,800	開弁温度75.0℃(量産 88.0℃) 高応答型サーモスタット採用
スポーツオイルフィルター	¥3,080	強力マグネット内蔵 濾過面積量産比約5%拡大
スポーツイグニッションコイル	¥63,800	高効率量産形状品 AutoExeレッドハウジング
クイックシフター	¥38,500	量産比24%ショートストローク化
Utility & Accessory		
オイルフィルターキャップ	¥8,580	アルミ製 レッドアルマイト ワンタッチタイプ
オイルレベルゲージグリップ	¥8,580	アルミ製 レッドアルマイト 装着用専用ツール付属
ブレーキフルードキャップ	¥8,580	アルミ製 レッドアルマイト
フェーエルキャップカバー	¥7,480	ABS製 レッド塗装 飾りキャップホルト付き
バッテリークランプ	¥10,780	スチール製 レッド塗装
エアロスポートワイパーブレード	¥9,680	大型ウインドディフレクター装備 撥水ガラス対応 フロント左右2本セット
ドアハンドルカバー&プロテクターセット	¥14,630	カーボン調 耐候性ABS製カバー×2 PVC製プロテクター×2
ホイールナットセット	¥17,380	クロムバナジウム鋼製 ヘブタコンタイプ 専用アダプターレンチ付属
エアバルブキャップ	¥5,280	アルミ製 レッドアルマイト クリア塗装 ヘブタコンタイプ 4個セット
ヘリカルショートアンテナ	¥5,720	ヘリカルコイル内蔵 全長:105mm
カーボンナンバーフレーム	¥24,200	CFRP製 クリア塗装 ステンレス製AutoExeロゴプレート付き
カーボンナンバーボルト	¥9,350	CFRP製 クリア塗装 ステンレス製低頭ホルト 1台分3個セット
オーナメント	—	今夏発売予定 プロトタイプ クロームメッキ ABS樹脂製
Interior		
フルバケットシート TYPE-A7 運転席	¥176,000	FRP製 難燃PVC表皮 シートクッション付
フルバケットシート TYPE-A7 助手席	¥187,000	FRP製 難燃PVC表皮 シートクッション/着座センサー付
専用シートレール	¥55,000	高さ/角度調整式サイドブラケット付 量産比座面最大35mmダウン
専用スピーカー移設キット	¥17,600	純正シート内蔵のピロスピーカーを移設 フルバケットシート TYPE A7装着用
スポーツステアリングホイール	¥49,500	ナッパレザー製 フラットボトム形状 SRSエアバッグシステム/ステアリングスイッチ対応 センターマーク付
シフトノブ(ボールシェイプ)	¥13,200	ナッパレザー製 MT車用 ステッチカラー3色設定有
カーボンインテリアパネルセット	¥149,600	CFRP製 クリア塗装 計7点セット(単品設定有)
センターコンソールリッド	¥11,000	ABS製 難燃PVC表皮ソフトハット仕様
ニーパッドセット	¥82,500	FRP製 フロッキーコーティング(植毛塗装)仕上げ 左右セット 高さ3段階調整式
スポーツフロアマット	¥57,200	再生ペット素材 ルーフ織り仕上げ 大型ヒールパッド装備(運転席) アルミ製AutoExeロゴプレート
Wheels&Tires		
ホイール	—	16-7.0J+45 RAYS製 VOLK RACING ZE40
タイヤ	—	195/50R16 BRIDGESTONE製 POTENZA Adrenalin RE004

○上記価格は2026年5月現在の取付費別の希望小売価格。

○デモカーのベース車両はマツダ・ロードスター S Special Package (5BA-ND5RE)

AutoExe
A New Driving Sensation

AutoExe ND-07S

～NDロードスター用チューニングキット～

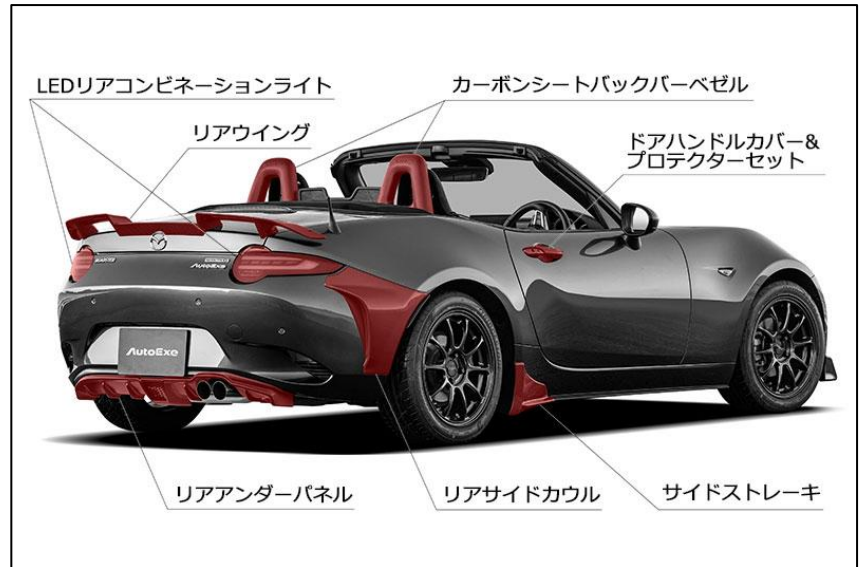
前作ND-06Sで築いた“ハイリミットスポーツ”としての走りをさらに深化させ、AutoExeが次なるステージとして送り出す新フラッグシップ「ND-07S」。

その第一章を飾るのが、ロードスターの“人馬一体感”をよりソリッドに、いっそう高品位に進化させる、軽さと高剛性を兼ね備えた本格ドライカーボン製スタイリングキットです。

クリアコーティングによる深みのある光沢が、立体的な造形と質感を際立たせます。

さらに、スポーツマフラーやボディ補強といった軽量チタン製プロダクトを今春発売予定。

AutoExeが提案する新たなコンプリートチューニングを、ND-07S スタイリングキットでご体感ください。



フロントアンダースポイラー

AutoExeの象徴ともいえるハイノーズデザインと、翼端部のウェッジシェイプを融合。流麗かつ力強いフォルムへと進化し、フロントビューに確かな存在感を与える。CFRP(ドライカーボン)製。



サイドストレーキ

サイドビューをさりげなく引き締め、リアタイヤ周辺の空気抵抗低減をイメージしてデザイン。機能性とデザイン性を両立した新エクステリアパーツ。CFRP(ドライカーボン)製。



リアウイング

ワイド感と躍動的なフォルムが印象的なハーフ・フローティングタイプ。確かな存在感を放ちながらも、派手すぎない上質なスタイリングを追求した。CFRP(ドライカーボン)製。



リアアンダーパネル

整流効果を意識したデフューザー形状を採用。リアウイングとの組み合わせにより、リアビューをピュアスポーツカーらしく際立たせる。塗装不要のブラック梨地仕上げ。



リアサイドカウル

ダクトモチーフを取り入れ、風の流れをデザインとして表現。リアセクションにスポーティなアクセントをプラスする。(スノーフレイクホワイトパールマイカ/ソウルレッドクリスタルメタリック/マシングレープレミアムメタリックの塗装済品を設定)



LEDリアコンビネーションライト

高輝度レッドライトバーとシーケンシャルウインカーをビルトインしたライトスモークレンズ仕様。配線設定により、シーケンシャル式または点滅式ウインカーの選択が可能。



ドアミラーカバー

繊細なフィン意匠をあしらったカーボン調マット仕上げが、ボディラインを精悍に引き締める。AutoExeロゴステッカーを付属し、両面テープによる容易な装着が可能。



カーボンシートバックバーベゼル

スポイラー群と同様のCFRP(ドライカーボン)を採用。立体的なAutoExeロゴが高い質感を与え、リアビューに本格的なスポーツテイストをプラスする。