

Sports Ignition Coil

スポーツイグニッションコイル No. NDA1 V5 3B0

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川 2-15-8
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ スポーツイグニッションコイル をお買い上げいただきましてありがとうございます。本書は当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付けときの注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取り付けの際には、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。
また、取付完了後、本説明書は必ずお客様にお渡しください。

⚠ 取付け時の注意

1. 本書に記載の手順および指示に従って作業を行ってください。
2. 本書に記載のない方法での作業、またはやむを得ない場合を除く製品の加工・改造・分解および車両の改造は、絶対に行わないでください。
3. 取付作業は、設備の整った専門工場にて、有資格整備士が行ってください。
4. 事故防止のため、ジャッキアップ時はリフトまたはリジットラックを使用し、自動車メーカー指定の位置で確実に車両を固定してください。
5. 適合車種以外への取付は、絶対に行わないでください。
6. エンジン停止直後は高温になっており、火傷のおそれがあります。作業は必ずエンジンが冷えてから行ってください。
7. 純正部品の取外し・取付作業は、マツダ株式会社発行の整備書を参考にしてください。
8. イグニッションコイルおよびコネクタの脱着時は、無理な力を加えたり、ハーネスを引っ張ったりしないでください。
9. 落下や強い衝撃により、亀裂や内部部品が破損するおそれがあります。一度でも落下した製品は使用しないでください。
10. 消耗したスパークプラグを使用し続けると、点火に必要な電圧が高くなり、イグニッションコイルに大きな負担がかかります。
11. 故障の原因となるおそれがありますので、イグニッションコイルを交換する際は、スパークプラグの状態も必ず確認してください。
12. 本製品は原則としてクレーム対応はいたしかねます。あらかじめご了承ください。
13. また、車両に改造が施されている場合や、純正以外の部品が装着されている場合、あるいは日常点検を怠ったことによる事故・損害については、一切の責任を負いません。

⚠ ご使用上の注意

1. 本製品のブーツ内部には、スパークプラグへの取付けをスムーズにするため、薄緑色の潤滑剤を塗布しています。この潤滑剤は使用中に乾燥して粉状になることがあり、その際に緑色の粉が発生して「緑錆(りよくしょう)」のように見える場合がありますが、製品の性能や品質に問題はありません。
2. 本製品の装着により点火エネルギーが高まるため、スパークプラグの摩耗が早くなる場合があります。
3. 定期的にスパークプラグの状態を点検し、必要に応じて交換してください。
4. 消耗したスパークプラグを使用し続けると、点火に必要な電圧が高くなり、イグニッションコイルに過大な負担がかかります。
5. 故障の原因となるおそれがありますので、イグニッションコイルを交換する際は、スパークプラグの状態も必ず確認してください。
6. イグニッションコイルは長期間の使用により性能が低下する消耗部品です。点火不良や出力低下などの症状が見られる場合は、速やかに交換してください。

適合車種

適合純正イグニッションコイル品番 PE20-18-100A 装着車 (※詳細な車種適合情報は、弊社ホームページにてご確認ください。)

⚠ 注意 本製品は純正PCMとの組み合わせを前提に設計・開発された製品です。PCMを変更している車両(書き換えECU・社外ECU・サブコン装着車両を含む)には、絶対に取付けをしないでください。PCM変更車両へ取付けした場合、点火不良やイグニッションコイルの破損等、重大な不具合の原因となります。

構成部品

No.	部品名称	仕様	数量
①	スポーツイグニッションコイル	高効率量産同形状品 AutoExeレッドハウジング	4

装着作業

1. バッテリー(-)端子を切離します。
2. プラグホール内に入り込んだゴミやほこりは、エアブローなどを使用して十分に除去してください。
3. スパークプラグの状態を確認し、必要であれば新品に交換します。
4. 純正イグニッションコイルと同様の交換手順で①スポーツイグニッションコイルを取付けます。

固定ボルト締付けトルク: 8-11N・m