

AutoExe SE-07S

～RX-8用チューニングキット～



「SE-07S」は、同車で本格スポーツ走行を楽しみたいユーザーを対象に開発。“ソリッドでエキサイティングな走り”をコンセプトに、リフレッシュを超えた現代的で高機能なコンプリートチューニングを提案する。

スタイリングキットは、最新トレンドを織り込んだフロントアンダースポイラー・リアサイドカウルを新設。快適性と引き換えに低重心＆高ロール剛性を追求した車高調整式サスペンションキットや高負荷領域に対応するグラファイトメタル製ブレーキパッド、改良を加えたラムエインテークシステムやステンレス製スポーツマフラー、操作性を高めたインテリアなどによりワインディング～サーキット走行を抜かりなくサポートする。

■「AutoExe SE-07S」商品概要(マツダ・RX-8 SE3P 用)

商品名	税込価格	仕様
フロントアンダースポイラー	82,500	後期型 大型エアロバンパー装着車用 FRP 製 要塗装
リアサイドカウル	63,800	後期型用 ABS 製 要塗装 左右セット 両面テープ接着
リアスポイラー	55,000	AutoExe オーナメント付属 FRP 製 要塗装 要穴開け加工
スポーツサイドバイザー	22,000	スマートタイプ アクリル樹脂製 AutoExe ロゴ入り
クラブスポーツサス・キット	283,800	モノチューブ全長車高調整式 減衰力 24 段調整式 推奨車高-30mm
スポーツタイロッドエンド	22,000	炭素鋼製(S45C/冷間鍛造) 左右2本セット
タワーブレースセット	88,000	高剛性スチール製 4ピース構造 前後セット
メンバーブレースセット	82,500	高剛性スチール製 4ピース構成 前後セット
モーションコントロールビーム	104,500	前後セット 摩擦式ダンパー+スチール製シャフト 専用取付けプラケット付き
ラムエインテークシステム	156,200	FRP 製フレッシュエアダクト+カーボン製ボックス 専用エアフィルター付属
エグゾーストマニホールド	203,280	プライマリーパイプ径φ45.0 コレクターパイプ径φ42(×3) テールパイプ径φ68.0
スポーツマフラー	184,800	ステンレス製 メインパイプ径φ60.5 テール径 90mm(×2) エグゾーストチャンバー内蔵
クラブスポーツブレーキパッド	23,100～	グラファイトメタル製 ローター適正温度:50～800°C
スポーツブレーキローター	96,800	2ピース構造 専用形状ベンチレーションフィン/クーリングスリット付
マスター・バックブレース	33,000	高剛性スチール製 4ピース構成
スポーツクラッチセット	69,300	圧着力:8.82kN 量産形状ノンアスペスト仕様 EXEDY 製
スポーツフライホイール	58,300	慣性モーメント純正比 28%低減 重量 5.5kg(純正 7.6kg)
スポーツプラグコード	24,200	トリプルコアケブラーファイバーガラス芯線 9.0 mmシリコン被膜
スポーツラジエター	101,156	オールアルミ 2層コア 放熱量純正比 35%アップ
リミテッドスリップデフ	149,600	機械式 1.5way 指定 LSD オイル2缶(1L×2)を付属
スポーツステアリングホイール	49,500	ナッパレザー製 フラットボトム レッドステッチ SRS エアバッグシステム対応
シフトノブ(ポールシェイプ)	11,000	本革(ナッパレザー)製 MT 車用 ステッカカラー3色設定有
スポーツフロアマット	63,800	高品位ウール調素材 大型ヒールパッド装備(運転席側) 4枚セット
エアロスポーツワイバーブレード	9,680	ウインドディフレクター付ワイバーブレード フロント 2本セット
オイルフィラーキャップ	7,480	アルミ製 総削り出し レッドアルマイト処理
ホイール	—	18-8.0J+45 RAYS 製 グラムライツ 57FXZ
タイヤ	—	225/45R18 ブリヂストン ポテンザ アドレナリン RE004

○上記価格は 2026 年 1 月現在の取付費別の希望小売価格。

※上記リストの他、多数の商品を設定しております。詳細はウェブサイトをご覧ください