

この度は、オートエクゼ モーションコントロールビーム をお買い上げいただき誠にありがとうございます。

取付け作業を開始する前に、本説明書を必ず読んでください。

常に最良の状態でご使用いただくために、本説明書をよくお読みいただき、内容を理解された上で正しい取付を行ってください。

適合車種

ロードスター (NA6CE/NA8C/NB6C/NB8C)

ご注意とお願い

●本説明書に示されている △ 警告マークと △ 注意マークは、取付け、取扱いに関する安全上の事項ですので、必ず厳守してください。

⚠ 警告： 警告事項を守らないと生命の危険、または重大な障害につながる恐れがあります。

⚠ 注意： 注意事項を守らないと事故につながったり、ケガをしたり、車を損傷したりするなどの恐れがあります。

●本説明書で締付けトルクを記載している部位は、トルクレンチを使用して規定トルクで締付け作業を行ってください。尚、締付けトルク値に()がついている場合は、参考値であり、トルクレンチでの締付けは必修ではありません。

●本説明書に記載されていない取付け、使用方法は絶対に行わないでください。

●本商品を改造しての取付けは、絶対に行わないでください。

●作業の安全性と信頼性確保のため、取付け・取り外しの作業は、必ずマツダ販売店・自動車整備事業者にて実施してください。

●本商品の取付け、取扱い内容につきまして、ご不明な点がございましたら、商品購入先の販売店にお問い合わせください。

●記載事項をまもらなかった為に発生した不具合につきましては、責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

●取り外した部品の紛失や傷つき、脂などの異物付着がないよう、十分注意してください。

取付け販売店の方へ

取付け完了後、本説明書は必ずお客様にお渡しください。

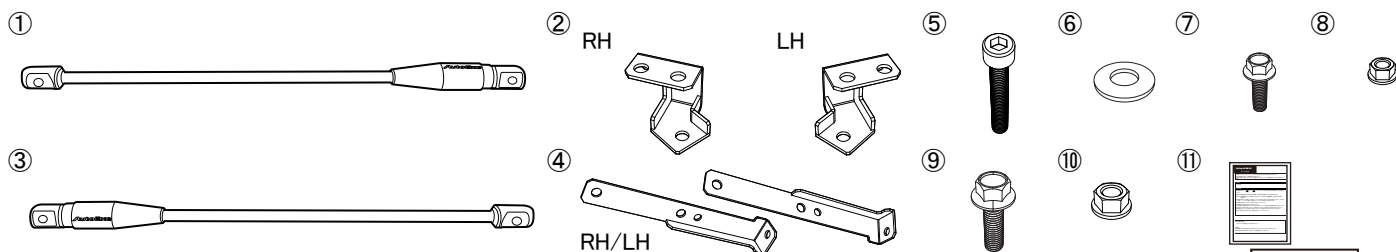
お客様へ

●本説明書は、他の用品装着時に必要となる場合がありますので取付け完了後も大切に保管してください。

●本商品を他のお客様にお譲りになる場合は、必ず本説明書もあわせてお渡しください。

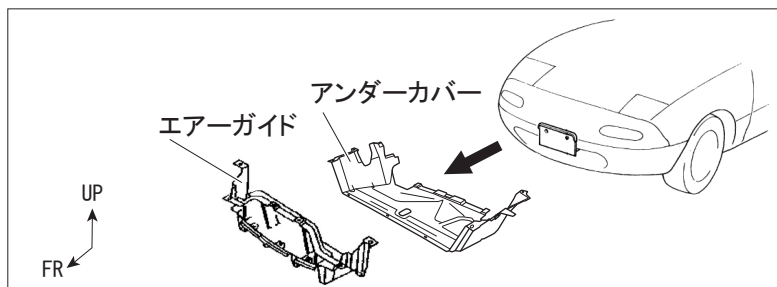
1. 構成部品

No.	部品名称	仕様	数量	No.	部品名称	仕様	数量
①	モーションコントロールビーム	Fr L=600	1	⑦	フランジボルト	M8 × 30	2
②	ブラケット	Fr RH/LH	各1	⑧	フランジナット	M8	6
③	モーションコントロールビーム	Rr L=600	1	⑨	フランジボルト	M10 × 35	4
④	ブラケット	Rr RH/LH	各1	⑩	フランジナット	M10	4
⑤	キャップボルト	M8 × 80	4	⑪	取付/取扱要領書	本書	1
⑥	平ワッシャ	M8	4				



2. モーションコントロールビーム(フロント) の取付け

本書は車両左側で記載しています。 反対側(右側)も同様に作業してください。



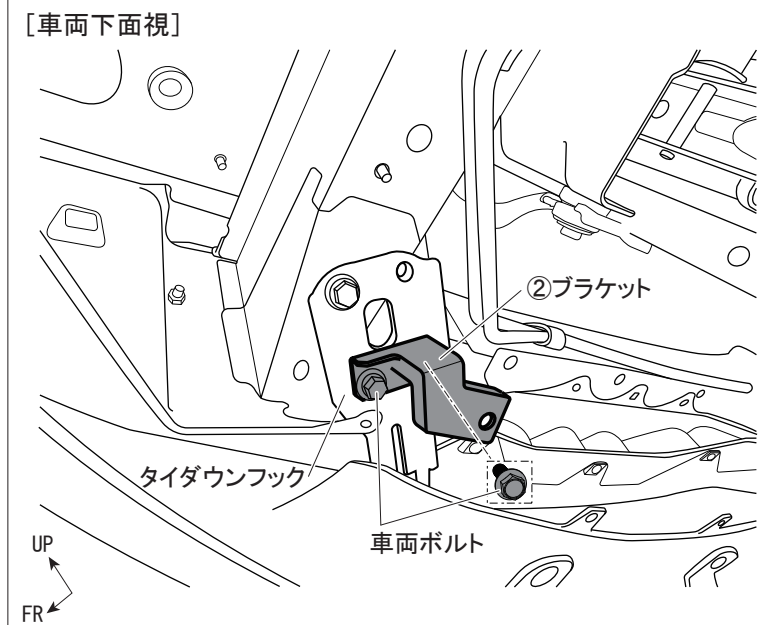
【細目: エアガイドの加工】を参考にしてください。

1. 整備書参照し、車両からアンダーカバーとエアガイドを取り外します。

2. 細目を参考にして、エアガイドを切除加工します。加工後は、切除部周辺のバリを除去してください。

3. 車両タイダウンフックを固定している車両ボルトの内、車両前方側(左右各2ヶ所)を取り外します。

4. 3.で取り外した車両ボルト(再使用、左右各2ヶ所)を使用して、②ブラケットを仮固定します。



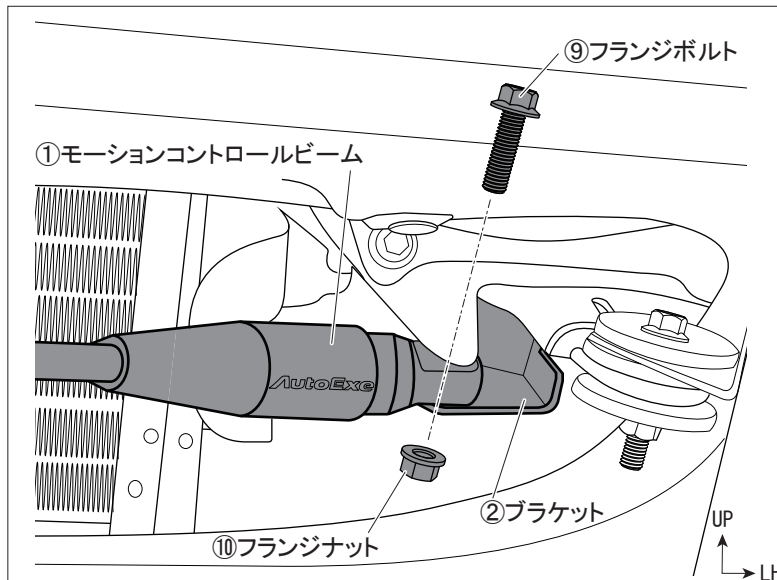
5. ②ブラケットに⑨フランジボルトと⑩フランジナットを使用して、①モーションコントロールビームを仮固定します。(左右各1ヶ所)

6. 4.5. で仮固定した車両ボルト(再使用左右各2ヶ所)、⑩フランジナット(左右各1ヶ所)を下記の順で本締めします。

締め付け順、締め付けトルク

1. 車両ボルト(再使用) : 22.0N・m

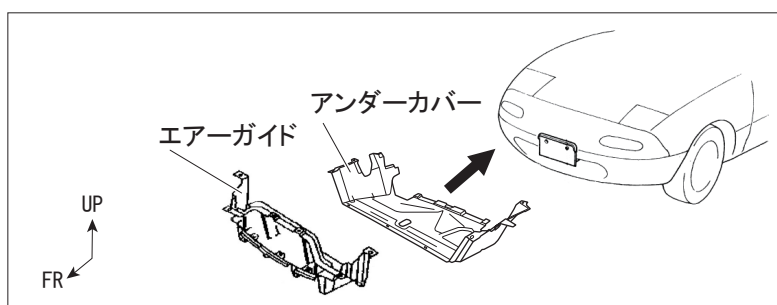
2. ⑩フランジナット : 49.0N・m



7. 整備書参照し、車両にアンダーカバーとエアガイドを取り付けます。

⚠ 注意

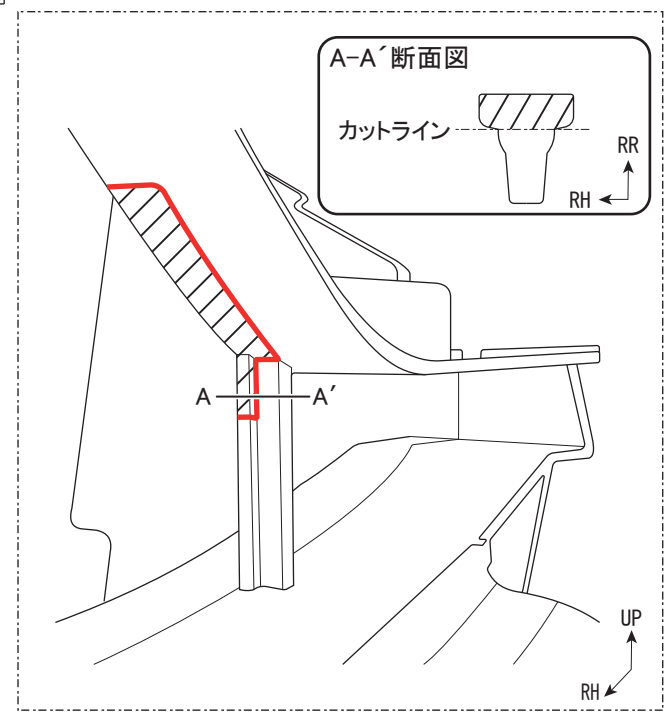
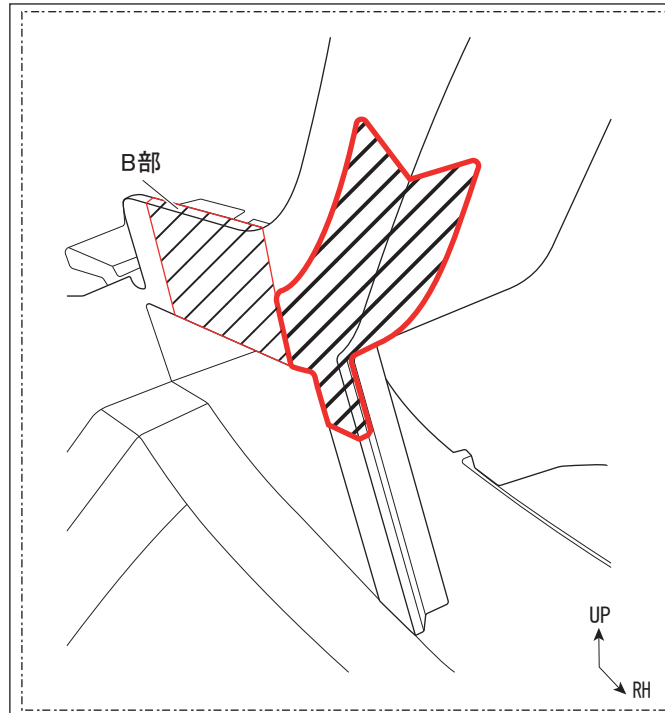
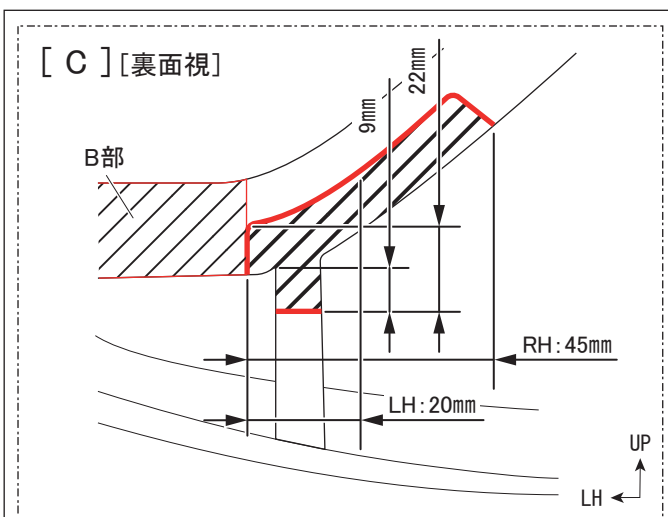
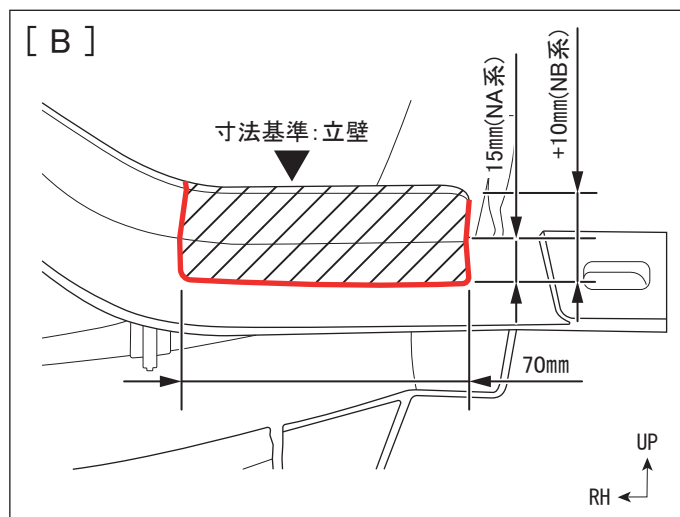
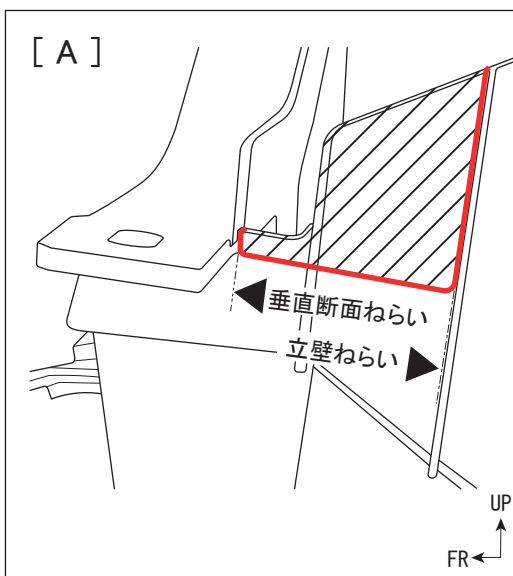
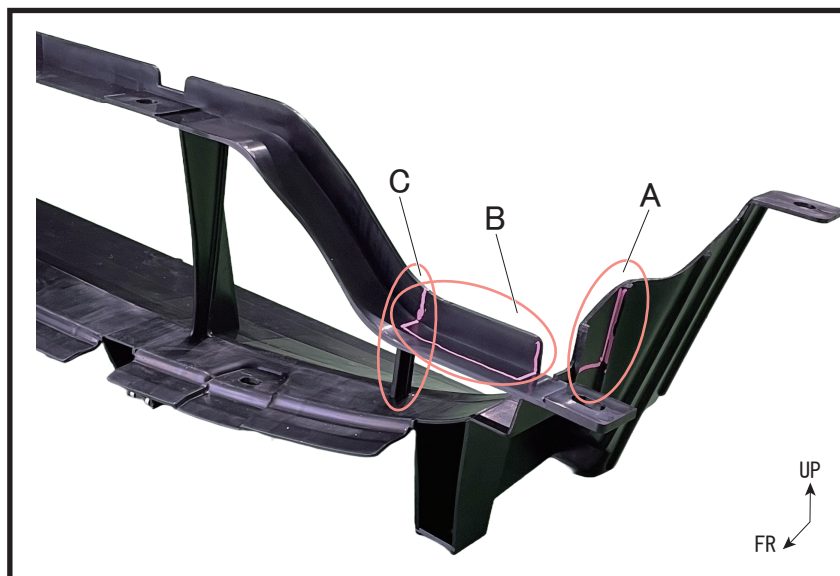
①モーションコントロールビームに傷つかないように注意してください。



本書は車両左側で記載しています。 反対側（右側）も同様に作業してください。

※本項は、あくまで参考です。車両個体差等ありますので、現車に合わせてブラケットとの干渉部を切除加工してください。

※図はNA系ABS無車向けですが、他車種も本書を参考に加工してください。

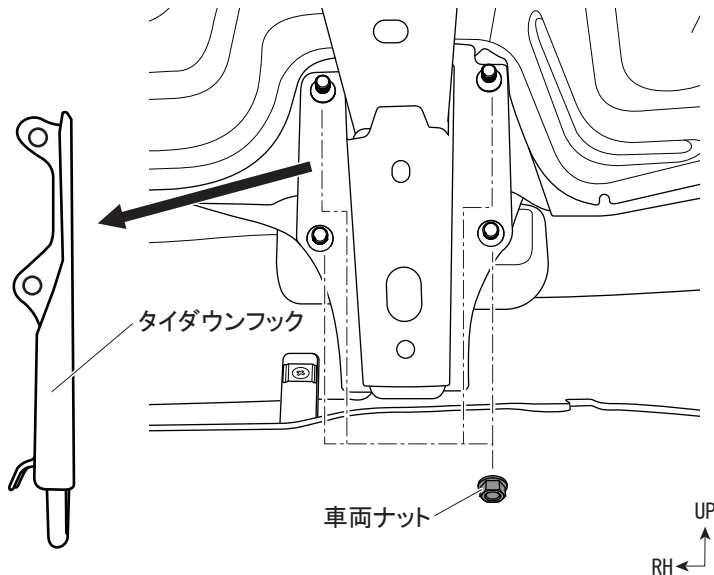


3-A. モーションコントロールビーム(リア)の取付け

本書は「ロードスター(NA系)」向けです。

本書は車両左側で記載しています。 反対側(右側)も同様に作業してください。

[バンパー裏面視]



1. 車両からタイダウンフック(左右各1ヶ所)、車両ナット(左右各4ヶ所)を取り外します。

取り外したタイダウンフック(左右各1ヶ所)、車両ナット(左右各4ヶ所)は本製品取付に再使用します。
紛失や破損に注意してください。

[バンパー裏面視]



2. 1.で取り外したタイダウンフックを1.で取り外した車両ナット(再使用)、⑤キャップボルト、⑥平ワッシャ、⑧フランジナットを使用して取り付けます。(左右各2ヶ所)
その際、タイダウンフックは左右を入れ替えて装着します。

締め付け順、締め付けトルク

1. 車両ナット(再使用) : $15.7 \sim 22.6 \text{ N} \cdot \text{m}$
2. ⑧フランジナット : $22.0 \text{ N} \cdot \text{m}$

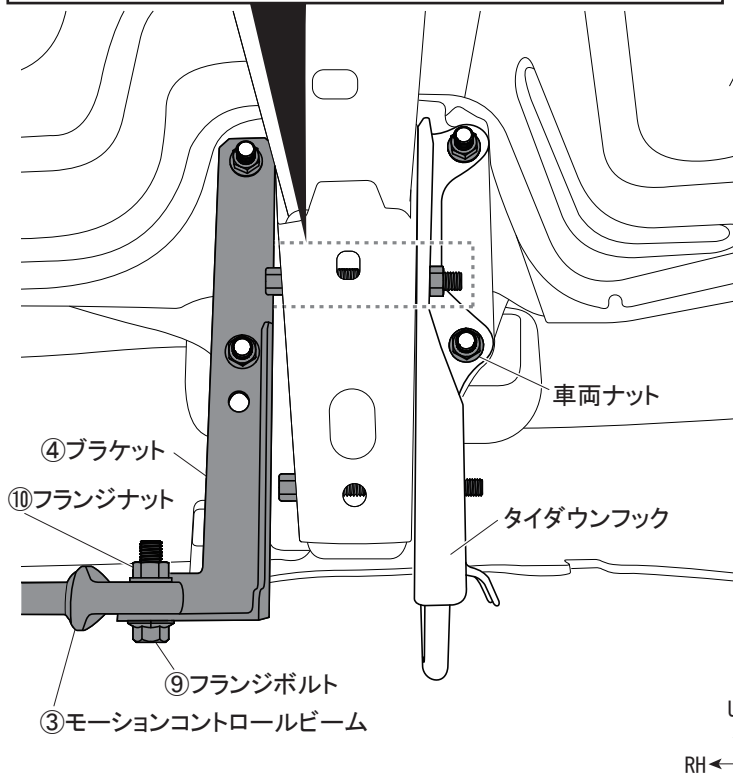
3. ④ブラケットを1.で取り外した車両ナット(再使用、左右各2ヶ所)を使用して仮固定します。
4. ④ブラケットに⑨フランジボルトと⑩フランジナットを使用して、③モーションコントロールビームを仮固定します。(左右各1ヶ所)

③モーションコントロールビームはAutoExeロゴが下面に見える向きに装着してください。

5. 3.4. で仮固定した車両ナット(再使用、左右各2ヶ所)、⑩フランジナット(左右各1ヶ所)を下記の順で本締めします。

締め付け順、締め付けトルク

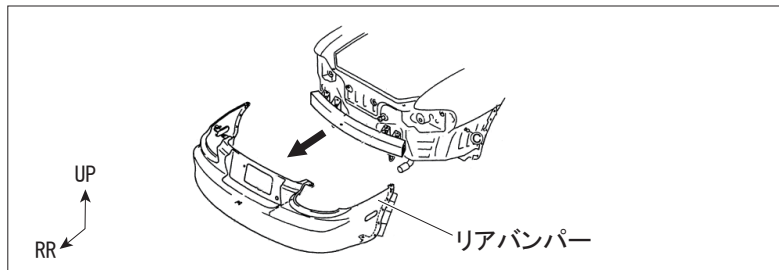
1. 車両ナット(再使用) : $15.7 \sim 22.6 \text{ N} \cdot \text{m}$
2. ⑩フランジナット : $49.0 \text{ N} \cdot \text{m}$



3-B. モーションコントロールビーム(リア) の取付け

本書は「ロードスター(NB系)」向けです。

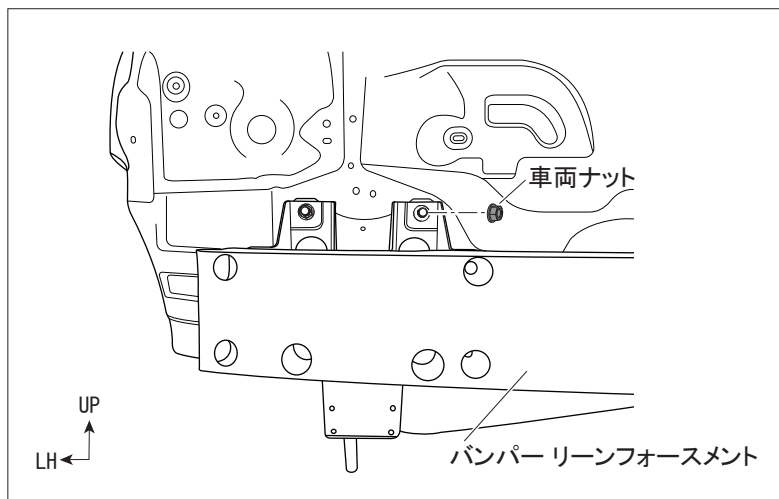
本書は車両左側で記載しています。 反対側(右側)も同様に作業してください。



1. 整備書参照し、車両からリアバンパーを取り外します。

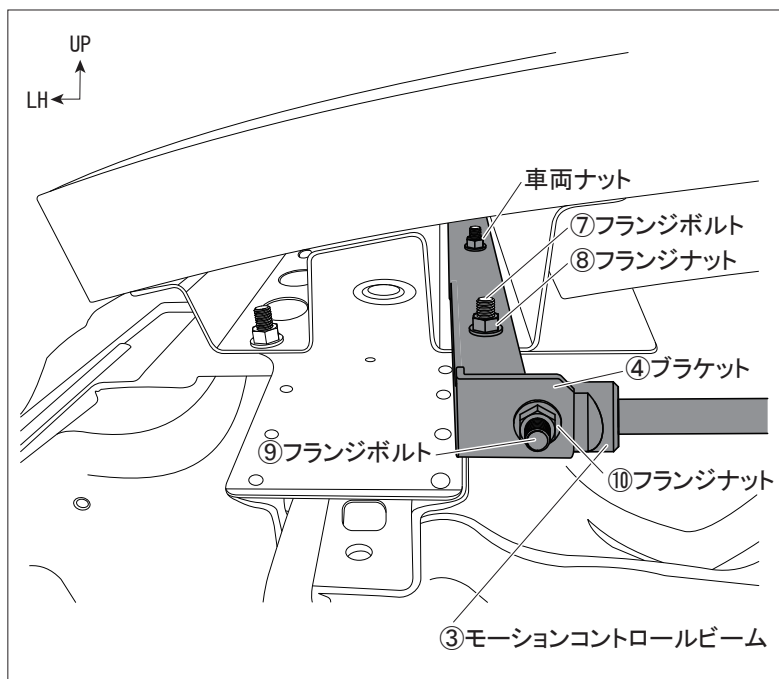
アドバイス

ギア数の細かいラチェットや、ロータリーラチェット、エクステンションラチェットドライブ等をお持ちであれば、本作業を省略してください。



2. バンパー リーンフォースメントを固定している車両ナット(左右各1ヶ所)を取り外します。

取り外した車両ナット(左右各1ヶ所)は本製品取付に再使用します。紛失や破損に注意してください。



3. ④ブラケットを2.で取り外した車両ナット(再使用)、⑦フランジボルト、⑧フランジナット(左右各1ヶ所)を使用して仮固定します。

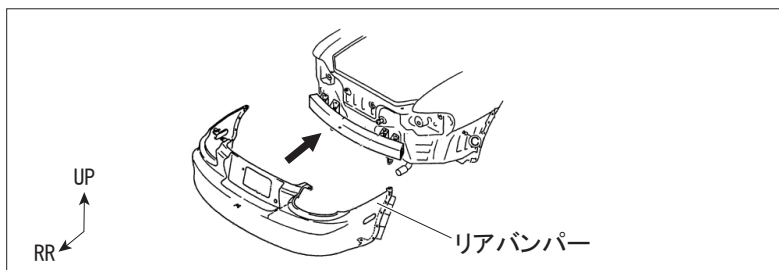
4. ④ブラケットに⑨フランジボルトと⑩フランジナットを使用して、③モーションコントロールビームを仮固定します。(左右各1ヶ所)

③モーションコントロールビームはAutoExeロゴが下面に見える向きに装着してください。

5. 3.4. で仮固定した車両ナット(再使用)、⑧フランジナット、⑩フランジナットを下記の順で本締めします。(左右各1ヶ所)

締め付け順、締め付けトルク

1. 車両ナット(再使用) : $15.7 \sim 22.6 \text{ N} \cdot \text{m}$
2. ⑧フランジナット : $22.0 \text{ N} \cdot \text{m}$
3. ⑩フランジナット : $49.0 \text{ N} \cdot \text{m}$



6. 整備書参照し、車両にリアバンパーを取り付けます。