

Ram Air Intake System

ラムエアークシステムNo. JCA1 V5 900

取付・取扱説明書

この度は、オートエクゼ ラムエアークシステムをお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車輛に組み付ける前に行う作業、組み付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付の際には本書に従って作業を進めていただくようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

適合車種: ユーノスコスモ(JC系全車)

- 本書に記載する説明にしたがって装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむを得ない場合を除き製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
- 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方は自動車整備を専門に3年以上経験をしている方、または当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
- 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ㈱発行の整備書を参考に作業を行ってください。
- 作業中に車が動き出さないように平坦な場所でパーキングブレーキ等をかけて確実に停車させてください。また、エンジンが完全に冷えてから作業を行ってください。
- 適合車種欄に記載する車両以外には絶対に取付けをしないでください。
- 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、弊社は一切の責任を負いません。
- 本製品は遮熱効果を最大限発揮させるため、インタークダウトとボンネットのクリアランスが最小限となる様、設計されており、車両の個体差によっては、ダクトケースとボンネットが干渉する場合があります。もし干渉が発生する場合は、ボンネットの高さ調整などを行ってください。

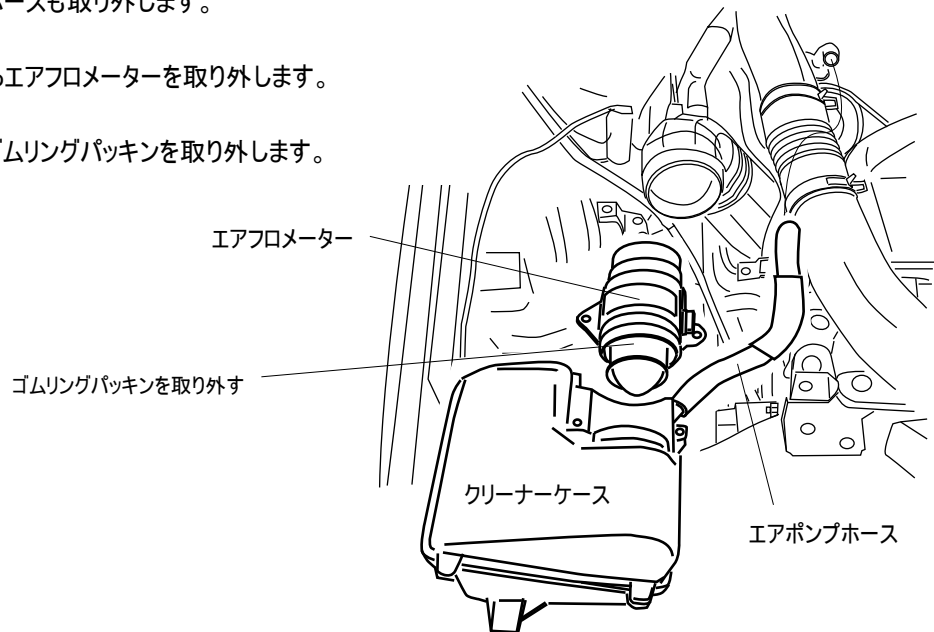
PARTS LIST

ラムエアーク ASSY	ステー-0550A	ビスA×9
アダプター	ステー 0550B	ビスB×2
ファンネルアダプター	ステー 0047	ナット×3
φ80-φ70 異径ホース	スペーサー×1	レンチ
バンド #52×1、#44×1	エアポンプ用 フィルター	

※ラムエアークASSYにフィルター、ロアケース、Vクランプ、ロアクランプ、アダプターはセットした状態で包装されています

ノーマルクリーナーの取外し

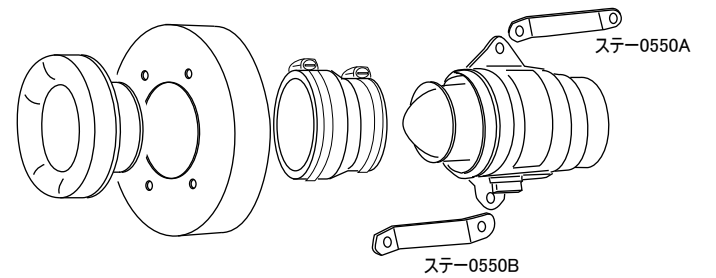
- 1: エアフロメーターのカプラーを外し、ノーマルクリーナーをクリーナーケースごと取り外します。(エアフロメーターも一緒に取り外します) 同時にエアポンプホースも取り外します。
- 2: クリーナーケースからエアフロメーターを取り外します。
- 3: エアフロメーターのゴムリングパッキンを取り外します。



ラムエアークシステムの取付け

注) 各作業は仮止めで行い、位置が決まってから増締めを行った方が容易です。

- 1: エアフロメーターに下図の様に組み付けます。(ビスA×6個、ナット2個使用)



- 2: 組み付けたエアフロメーターをノーマル インテークパイプを差し込みバンドで 固定します。

- 3: ラジエーター横のハーネスケースをヘッドライト裏下に移動させ、 付属ステー-0047、スペーサーを使用して下図を参照し固定します。(ビスA×1個、ビスB×1個、ナット×1個使用)

- 4: アダプターにラムチャージャーASSYを取り付け、バンドで固定します。

- 5: エアポンプパイプにフィルターを取り付けます。

- 6: ステーA、BをそれぞれビスAでボディの下図矢印部に固定します。(ビスA×2個使用)

