

# Mastervac Brace

マスターバックブレース No. MND4950

## 取付・取扱説明書

**AutoExe**  
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川 2-15-8  
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度はオートエクゼ マスターバックブレース をお買い上げいただきありがとうございます。本書は、本製品を車両に取付ける前に行う作業、取付けるときの注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には、本書にしたがって作業を進めていただきますようお願いいたします。また、作業終了時には、本書をお客様にお渡しいただき、車検証などとともに大切に保管されますようお願いいたします。

### ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明にしたがって作業を行ってください。本書に記載する以外で当製品の取付上やむを得ない場合を除く製品の加工、改造、分解および、車両の改造は絶対に行わないでください。
2. 当製品の取付けに関しては、設備が整った専門の工場で資格を持った整備士の方が行ってください。
3. 事故防止のため、ジャッキアップする際はリフトやリジットラックなどを用い、自動車メーカー指定の位置で確実に車両を固定してください。
4. 純正部品の取外し、取付け作業は、マツダ(株)発行の整備書を参考に作業を行ってください。
5. 下記に記す適合車種以外には、絶対に取付けしないでください。
6. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故については、一切の責任を負いません。

### 構成部品 適合車種：ロードスター(ND系)全車

No.	部品名称	仕様	数	No.	部品名称	仕様	数
①	アウターサポート(RH)	スチール製レッド塗装	1	⑥	フランジナット	M8 対応	1
②	アウターサポート(LH)	スチール製レッド塗装	1	⑦	フランジボルト	M8×20	2
③	アウターサポート(センター)	スチール製レッド塗装	1	⑧	フランジボタンボルト	M6×15	2
④	インナーサポート(RH)	スチール製レッド塗装	1	⑨	フランジナット	M6 対応	2
⑤	インナーサポート(LH)	スチール製レッド塗装	2				

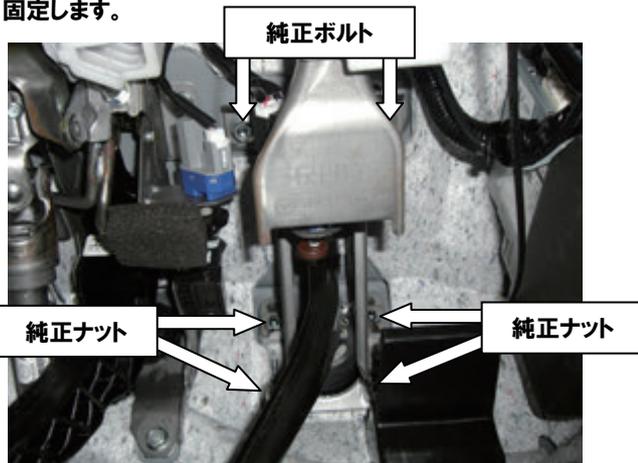
### 装着手順

#### 《インナーサポート装着》

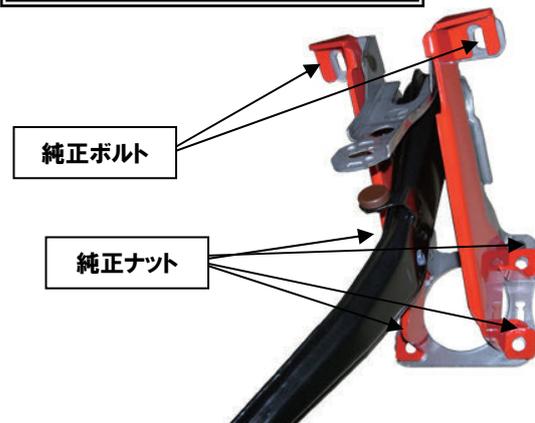
1. [AT車のみ作業] PTコントロールモジュールを固定している3カ所のナットを取外し、PTコントロールモジュールをかわします。  
⚠️ カブラーは絶対に取外さないでください。



2. ブレーキペダルユニットを固定しているボルトとナットを取外し、④インナーサポート(RH)、⑤インナーサポート(LH)を、純正ボルト、ナットで固定します。



詳細図 (締付トルク: 19~25N・m)



3. [AT車のみ作業] PTコントロールモジュールを車両に復元します。

## 《アウターサポート装着》

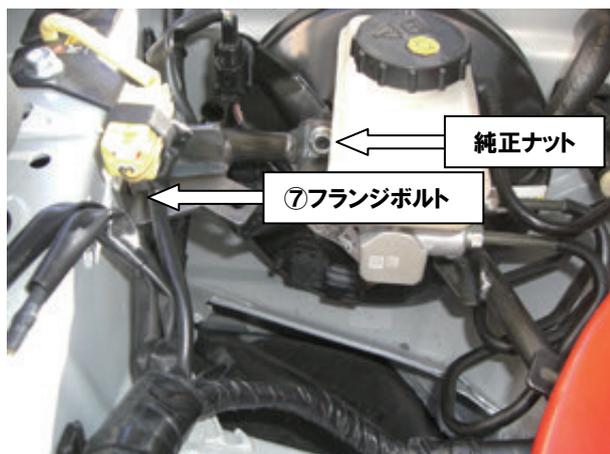
4. マスターシリンダーを固定しているナットと、[i-LOOP 付車] DC-DCコンバータを固定しているナットを取外し、②アウターサポート(LH)を[i-LOOP 付車]純正ナットで、[i-LOOP 無車]⑦フランジボルトと⑥フランジナットで取付けます。

(締付トルク: マスターシリンダー固定ナット 14~21N・m DC-DCコンバータ固定ナット(⑥フランジナット) 22~30N・m)



5. マスターシリンダーを固定しているナットを取外し、純正ナットと⑦フランジボルトを使用して①アウターサポート(RH)を取付けます。

(締付トルク: 純正ナット 14~21N・m ⑥フランジボルト 19~25N・m)



6. ③アウターサポート(センター)を、⑧フランジボタンボルト、⑨フランジナットで固定し作業完了です。

(締付トルク: 8~10N・m)

