

Floor Cross Bar

フロアクロスバー No. MNC450

取付・取扱説明書

AutoExe

A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川 2-15-8
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度はオートエクゼ フロアクロスバー をお買い上げいただきありがとうございます。本書は、本製品を車両に取付ける前に行う作業、取付けときの注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には、本書にしたがって作業を進めていただきますようお願いいたします。また、作業終了時には、本書をお客様にお渡しいただき、車検証などとともに大切に保管されますようお願いいたします。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明にしたがって作業を行ってください。本書に記載する以外で当製品の取付上やむを得ない場合を除く製品の加工、改造、分解および、車両の改造は絶対に行わないでください。
2. 当製品の取付けに関しては、設備が整った専門の工場で資格を持った整備士の方が行ってください。
3. 事故防止のため、ジャッキアップする際はリフトやリジッドラックなどを用い、自動車メーカー指定の位置で確実に車両を固定してください。
4. 純正部品の取外し、取付け作業は、マツダ(株) 発行の整備書を参考に作業を行ってください。
5. 下記に記す適合車種以外には、絶対に取付けしないでください。
6. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故については、一切の責任を負いません。

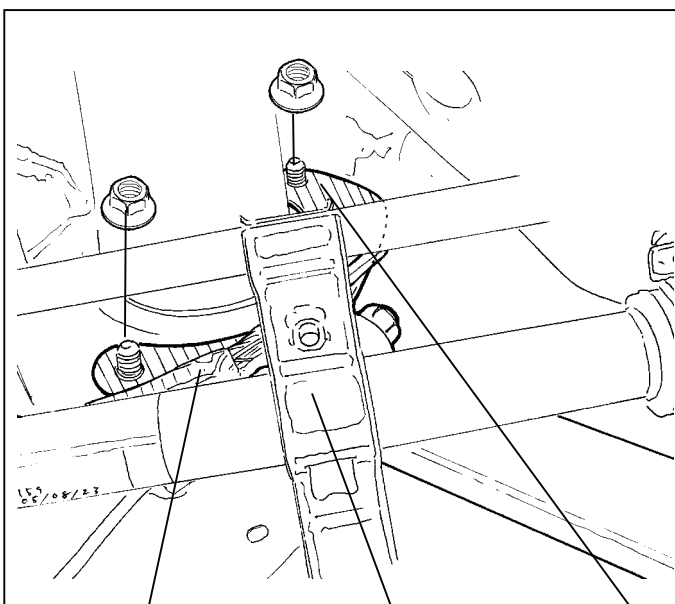
構成部品

適合車種: ロードスター (NCEC)

No.	品名	仕様	数量
①	フロアクロスバーAssy	スチール製レッド塗装	1

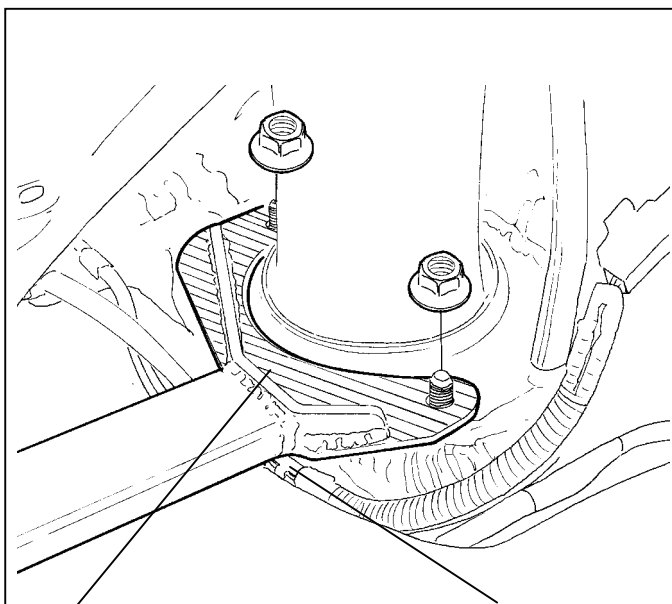
装着手順

1. パンク修理キット、トランクサイドトリム(左右)、トランクボード(中央)、フューエルホースプロテクター(スチール製)トランクエンドトリムを取り外します。
2. 左側のフューエルパイプブラケットとクリップでボディーに固定されているハーネス類を取り外します。
3. ①フロアクロスバーAssyのボルトを緩め左右に分割します。
4. リアダンパーのアッパーマウントを固定しているナットを左右取り外します。※フロアクロスバーの左右のマウント部を乗せるアッパーマウント周辺のボディー面にはシリコンシーラーが多く塗られています。シリコンシーラーの上からフロアクロスバーを装着すると効果が得られないばかりか、周辺パーツとの干渉をまねきますので必ずスクレPPER等を使用して完全に除去してください。
5. 3. で分割した左側のマウントブラケットを4. で外したナットで固定します。
6. 3. で分割した右側メインバーをカーペットの上から装着し、4. で外したナットで固定しつつ左側のマウントブラケットに付属ボルト類を使用して連結します。この時、左側のハーネス類はバーの上を通し、右側のハーネス類はバーの下に位置するように装着します。
7. 2. で取り外したフューエルパイプブラケットを元に戻します。



ハーネス類はバーの上を通し、装着します。

フューエルパイプブラケット



斜線部の下にあるシリコンシーラーを除去してボディーに直接マウントする。

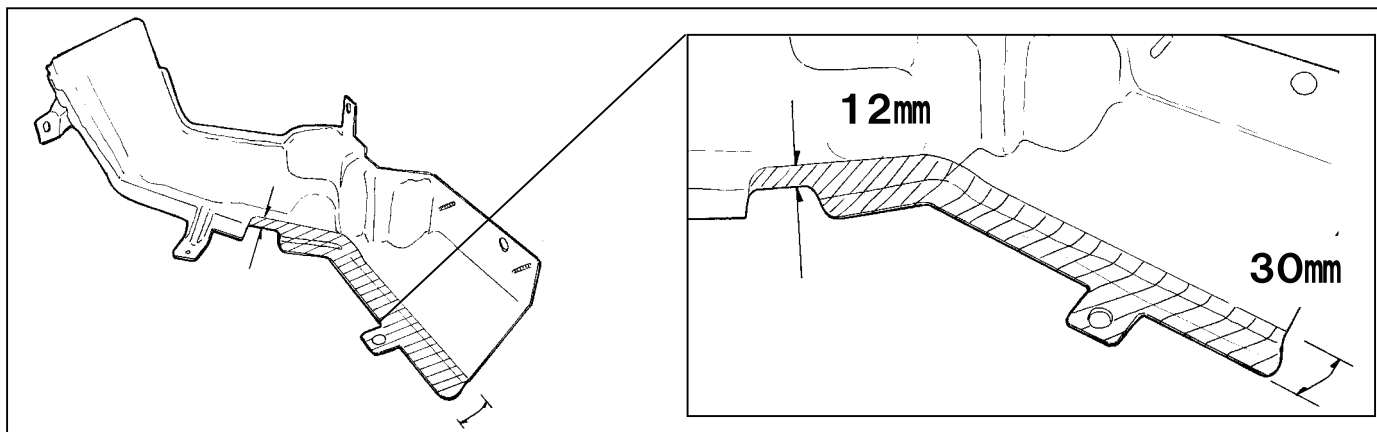
ハーネス類はバーの下に位置するように装着します。

7. 2. で取り外したフューエルパイプブラケットを元に戻します。

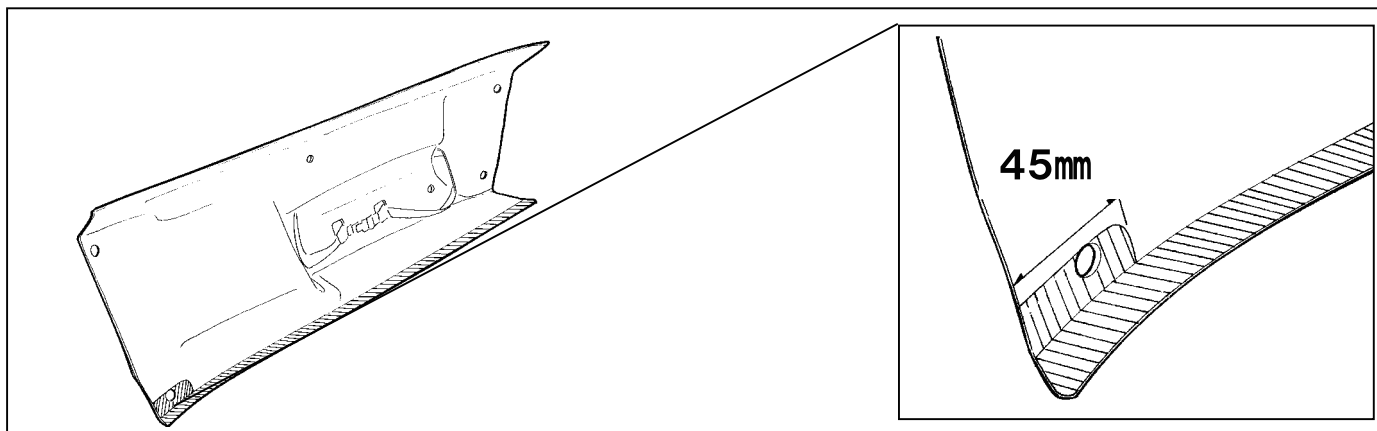
8. 下図を参考にトランクサイドトリム(左右)、トランクボード(中央)、フューエルホースプロテクターの斜線部を切り取って下さい。

9. 加工した部品とトランクエンドトリム、バンク修理キットを元通りに戻して作業完了です。

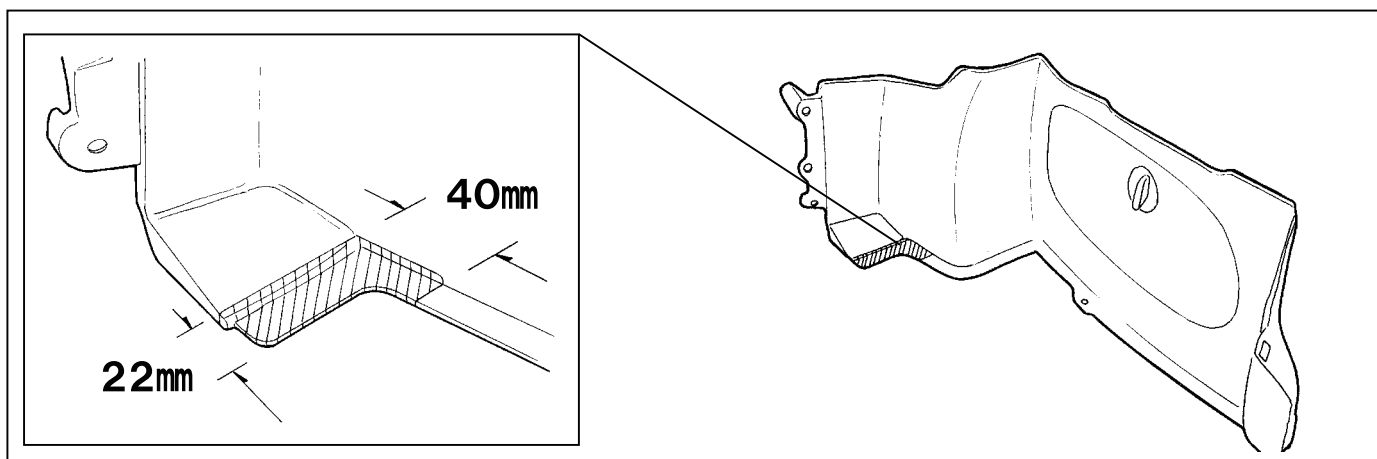
■フューエルホースプロテクターの加工



■トランクボード(中央)の加工



■トランクサイドトリム右側の加工



■トランクサイドトリム左側の加工

