

Tower Brace Set

タワーブレースセット No. MND4800

取付・取扱説明書

AutoExe

A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ タワーブレースセット をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は、当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付ける時の注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には本書に従って作業を進めていただきますようお願いいたします。また作業終了時には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明にしたがって装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむを得ない場合を除き製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験をされている方、または当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備書を参照に作業を行ってください。
4. 適合車種欄に記載する車両以外には絶対に取付けをしないでください。
5. 製品は、原則としてクレームには応じかねますので、あらかじめご了承ください。また、車体に改造が施されていたり、純正ではない部品が取付けられていたりした場合、または日常点検を怠ったために発生した事故などについては、弊社は一切の責任を負いません。

適合車種

ロードスター (ND系) 全車

構成部品

No.	品名	仕様	数量
①	フロントタワーブレース	スチール製レッド塗装	1
②	ワッシャー	M8対応	2
③	フランジナット	M8	4
④	フランジボルト	M6×15	2
⑤	リアタワーブレース ロア (RH ブラケット付)	スチール製レッド塗装	1
⑥	リアタワーブラケット (LH ブラケット)	スチール製レッド塗装	1
⑦	リアタワーブレース アッパー	スチール製レッド塗装	1
⑧	L型ステー (ソフトトップ用)	M8ボルト付	2
⑨	L型ステー (RF用)	M8メスネジ付	2
⑩	ホーローボルト	M8X20 (六角穴付きスタッド)	2
⑪	ヘックスボルト	M10×65	3
⑫	袋ナット	M10	3
⑬	プレーンワッシャー	M10対応	6
⑭	スプリングワッシャー	M10対応	3
⑮	スポンジテープ		2
⑯	タイラップ	300mm	1

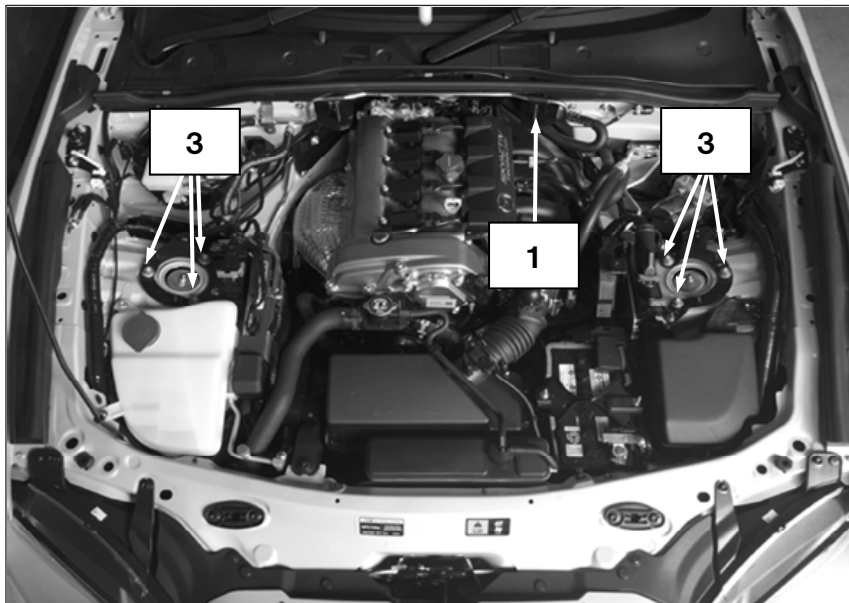
⚠ 純正フロントサスタワーバー無車に取付ける場合の別途必要部品

下記のマツダ純正部品が別途必要です。お近くのマツダ販売会社、またはマツダ部品販売会社にてお買い求めください。

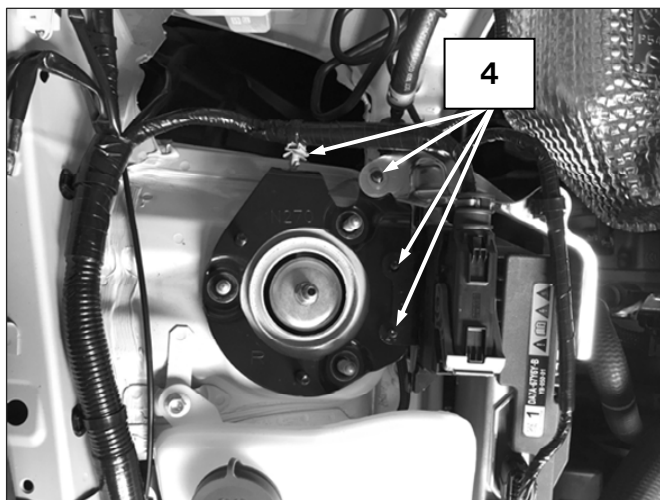
部品番号:N244 56 35X 部品名称:エアーカウルパネル 数量:1

取付要領 《フロントセクション》

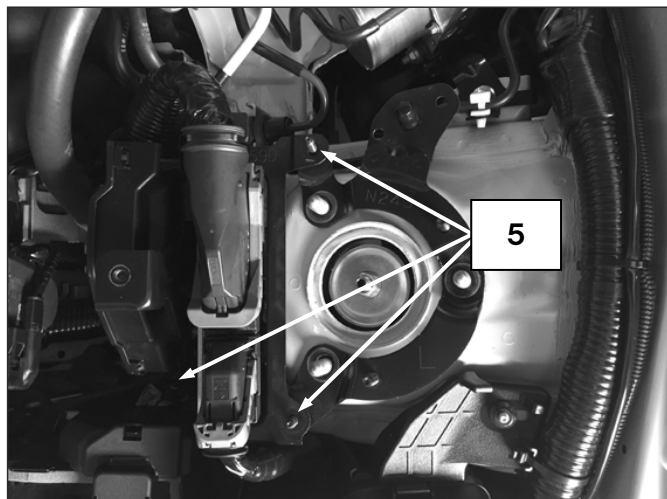
1. 【純正フロントサスタワー無車】 整備書を参照し、別途用意したエアークラウパネルに交換します。
2. 【純正フロントサスタワー付車】 ストラットバー、ストラットバー(R)、ストラットバー(L)を取外します。
3. 左右のサスタワーのナット(M10/各3個)を取外します。



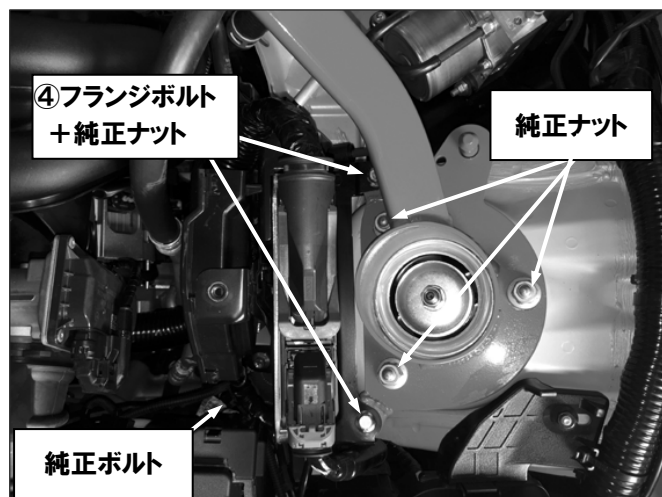
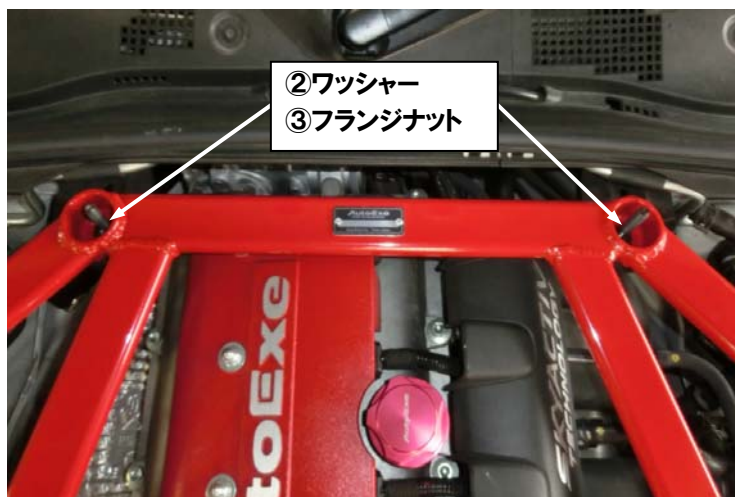
4. 運転席側サスタワーのABSエレクトリックユニット固定ブラケットのナット2個、DC-DCコンバータ固定ブラケットのナット1個、ハーネスクリップ1ヶ所を取外し、ストラットバーブラケット(R)を取外します。
(※取外したストラットバーブラケット(R)は再使用しません。)



5. 助手席側サスタワーのPCM固定ブラケットのボルト1個とナット2個を取外し、ストラットバーブラケット(L)を取外します。
(※取外したストラットバーブラケット(L)は再使用しません。)

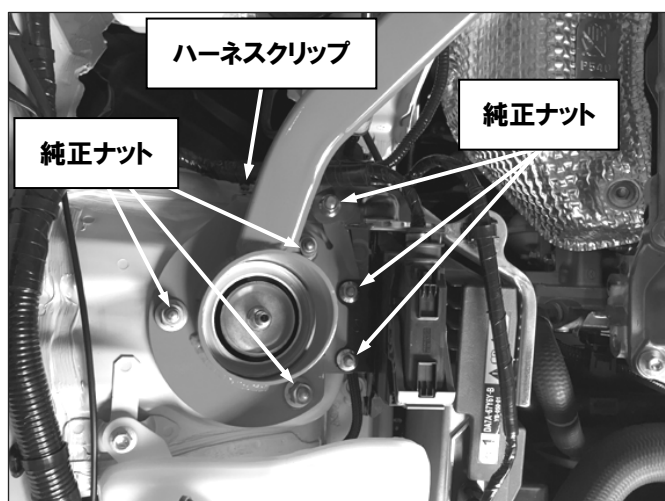


6. ①フロントタワーブレースを純正ボルトおよびナット、②ワッシャー、③フランジナット、④フランジボルトを使用して仮付けします。



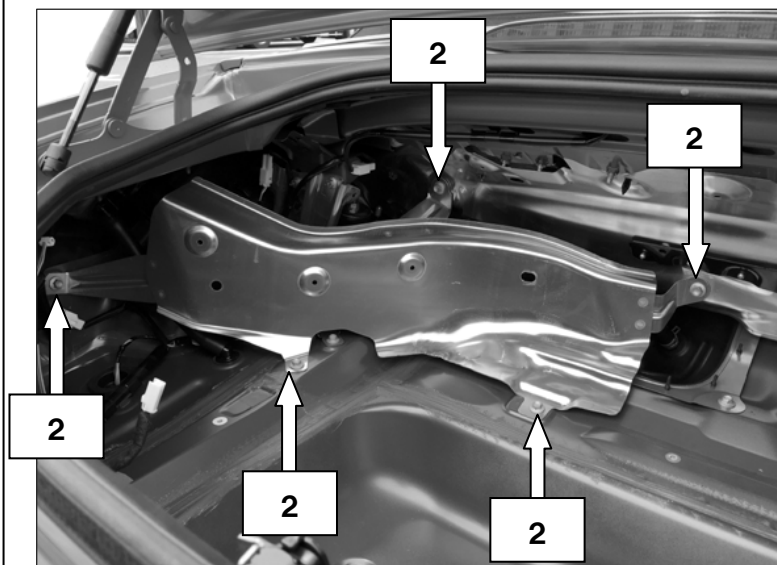
7. 各部を本締めし、ハーネスクリップを元に戻して作業完了です。

締付トルク: アッパーマウント固定ナット 49~59N・m / エアーカウルパネル部純正ナット 16~27N・m

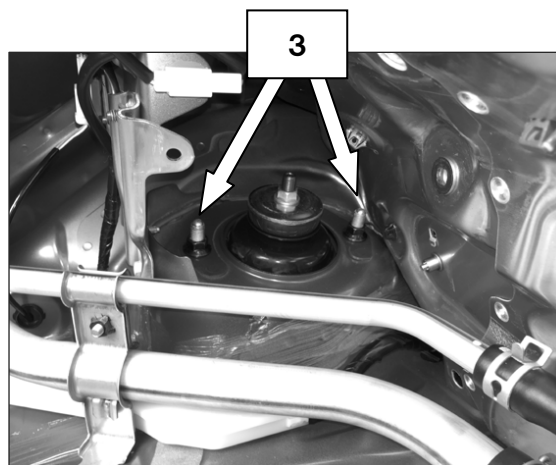
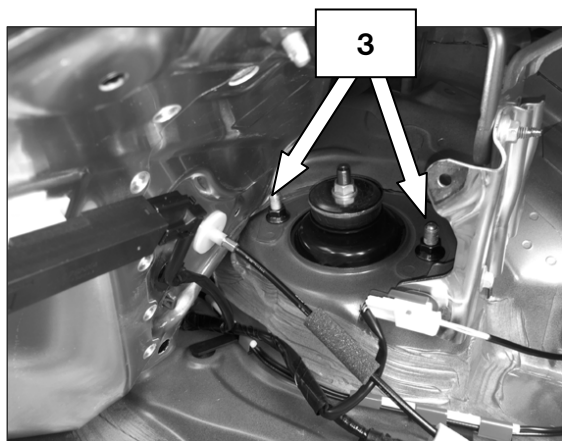


取付要領 《リアセクション》

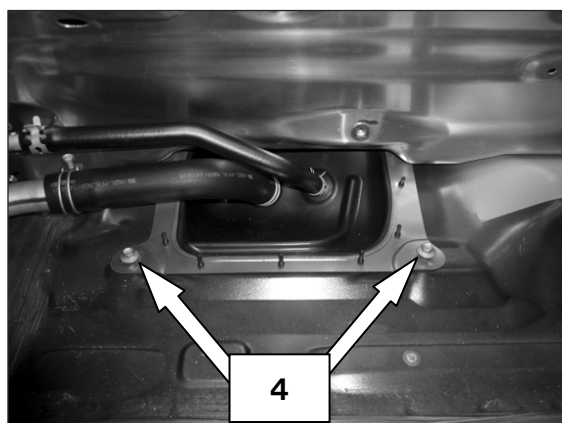
1. トランクマット、トランクエンドトリム、パーテーションボード、トランクサイドトリム(R)(L)、マルチボックス(ロードスターRFのみ)を車両から取外します。
2. フィラーパイププロテクターおよび純正ダイアゴナルブレースを左右とも取外します。



3. 左右のサスタワーのナット(M10/各2個)を取外します。

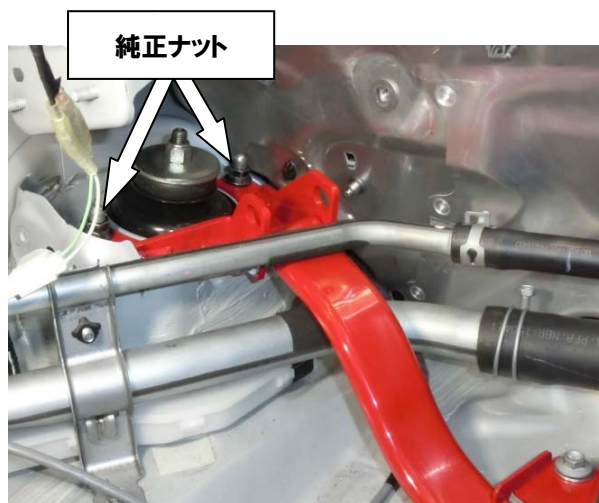
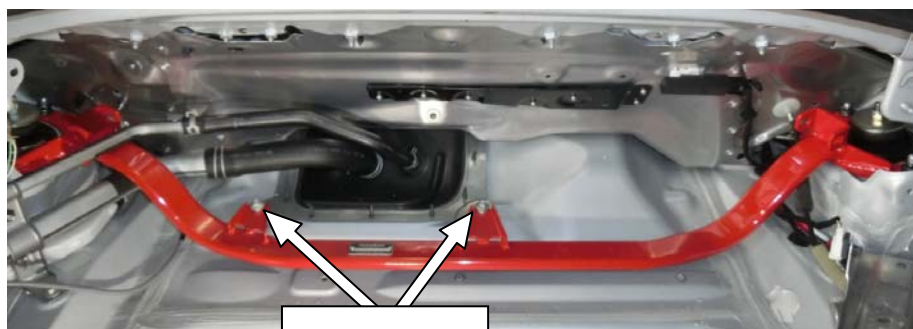


4. ダストカバーを固定しているボルト2本を取外します。



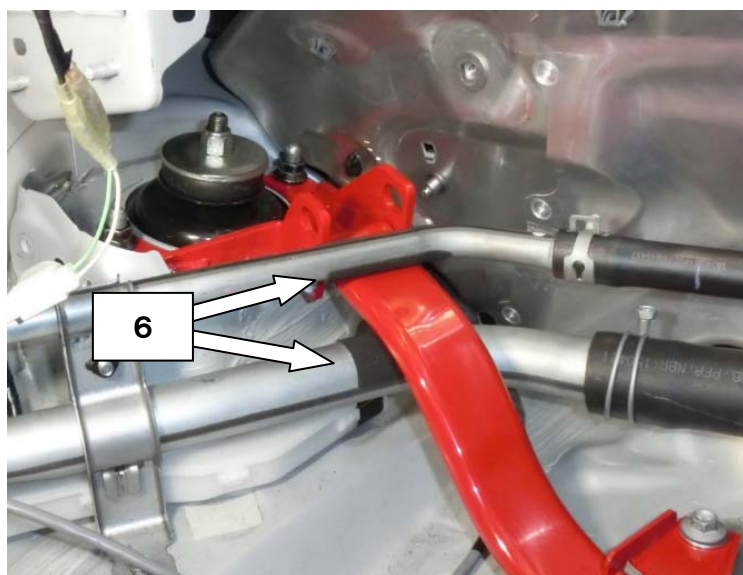
5. ⑤リアタワーブレース ロア (RH ブラケット付)、⑥リアタワーブラケット (LH ブラケット)を⑪ヘックスボルト、⑫袋ナット、⑬ブレンワッシャー、⑭スプリングワッシャー、**3.** **4.**で取外した純正ボルトおよびナットを使用して仮付けします。

! 注意:リアタワーブレース ロアを本締めしてしまうと、次行程で取付けする⑦リアタワーブレース アッパーが取付けし辛い(またはできない)場合があります。すべてのパーツを仮組してから本締めを行ってください。



6. フューエルパイプに⑭スポンジテープを貼り保護して下さい。

! 注意:フロアクロスバーとフューエルパイプの間にクリアランスがあるかを必ず確認してください。クリアランスが無い場合は、フロアクロスバーの取付位置を調整するか、フューエルパイプの取付位置を調整(またはフューエルパイプを若干曲げる)して、必ずクリアランスを設けてください。



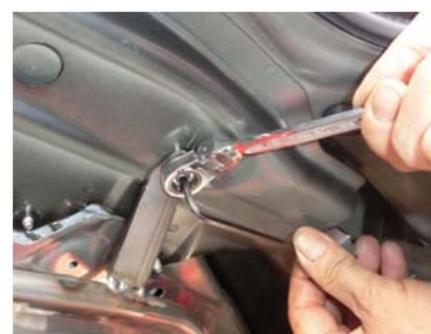
7. ⑦リアタワーブレースアッパーを⑪ヘックスボルト、⑫袋ナット、⑬プレーンワッシャー、⑭スプリングワッシャーを使用して、リアタワーブレース ロアに仮組します。



8. 【ソフトトップ車】 下図を参考に、車体のサービスホールから⑧L型ステー(M8ボルト付)を差込み、③フランジナット(M8)を使用して⑦リアタワーブレース アッパーを車体に仮組みします。



9. 【RF】 下図を参考に、車体外側からフレームの間に⑨L型ステー(M8メスネジ付)を差込み、位置に合わせます。次に⑩ホーローボルトを六角穴を手前にして、⑨L型ステー(M8メスネジ付)に2回転分ねじ込みます。③フランジナット(M8)を使用して⑦リアタワーブレース アッパーを車体に仮組みします。



10. 各部を規定トルクで本締めします。

締め付トルク: アッパーマウント固定ナット 49~59N・m / ⑫袋ナット 39.2N・m
③フランジナット(M8) 16~27N・m

11. 純正ダイアゴナルブレースを左右とも車両に復元します。
12. トランクトリム加工要領書を参照し、トランクトリム、フィラーパイププロテクターを切除加工します。
13. 加工したトランクトリム類を車両に復元します。
14. ロードスター 作業完了です。
15. ロードスターRF マルチボックス取付け要領を参照し、マルチボックスを車両に復元して作業完了です。

マルチボックス取付要領

1. 下図を参考に、マルチボックスにΦ5の穴開け加工し、⑧タイラップを①フロアクロスバーの下に通しておきます。



2. 1. で新設した穴と既存の穴から⑧タイラップを通し、純正ファスナー2箇所と⑧タイラップでマルチボックスを固定します。

