Styling Kit ND-05

リアウイング　No.MND2600

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation
株式会社オートエクゼ
〒135-0051　東京都江東区枝川2-15-8
TEL 03-6458-7251　FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ”スタイリングキットND-05”をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付けるときの注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取り付けの際には、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。また、作業終了後には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意　※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明にしたがって作業を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の加工・改造・分解および、車両の改造は行わないでください。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業者の方は自動車整備を専門に3年以上経験されている方、または当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ㈱発行の整備書を参照に作業を行ってください。
4. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。
5. リアウイングはFRP製です。製造上の過程において、表面にブリスター（気泡）やピンホールが発生する場合があります。この場合は、ポリエステルパテなどで修正後、サフェーサーで下地処理を施してください。また、製品の変形や表面の気泡発生の原因となりますので、塗装作業時には電熱器などで熱を加えないでください。
6. リッドカバーはウレタン製です。製造過程において離型剤が強く残りますので、シリコンオフ等で念入りに脱脂し、しっかりと足付け作業をしてから塗装作業を行ってください。また、製品の変形や表面の気泡発生の原因となりますので、塗装作業時には電熱器などで熱を加えないでください。
7. 両面テープ接着性能向上の為、リッドカバーの両面テープ接着面は意匠面と同様に洗浄脱脂後、十分に足付け作業をして塗装を行ってください。
8. 製品の浮きや剥がれ防止のため、両面テープ接着時は十分に圧着してください。また、取付作業後24時間以内に洗車や雨天走行は絶対に行わないでください。
9. 当製品は塗装前に必ず取付け確認を行ってください。塗装後のクレーム、返品には一切応じかねますので、あらかじめご了承ください。

適合車種

ロードスター（ND5RC）全車

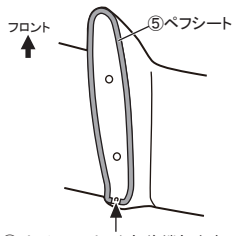
構成部品

No.	部品名称	仕様	数量	No.	部品名称	仕様	数量
①	リアウイング	FRP製 白ゲルコート仕上げ	1	⑦	穴埋めステッカー	φ20×4枚、φ40×1枚	1set
②	リッドカバー	ウレタン製	1	⑧	配線コード	1M　0.75ダブル	1
③	アプセットボルト	M6×20mm　P=3	4	⑨	ギボシ端子	4組入り	1set
④	両面テープ	1.2×5mm×2M	1	⑩	タイラップ	150B	1
⑤	ペフシート	t2×5mm×1M	1	⑪	オーナメント		2
⑥	PACプライマー	N-200	1	⑫	型紙		1

装着手順

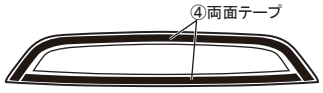
1. 車両整備書を参照し、車両からハイマウントストップランプを取外し、4ヶ所のクリップに付いているガスケットのみ取除きます。
2. 下図を参照し、①リアウイング脚部裏面、②リッドカバー裏面、ハイマウントストップランプ裏面を洗浄脱脂してから⑥PACプライマーを塗布します。
   十分に乾燥させてから①リアウイング脚部裏面に⑤ペフシートを貼付け、②リッドカバー裏面とハイマウントストップランプ裏面に④両面テープを貼付けます。
   ※変色防止のため、PACプライマーを塗布した際にはみ出した部分は必ず拭き取ってください。
3. 下図を参照し、車両のハイマウントストップランプ取付け部を脱脂洗浄します。車両側クリップ穴4ヵ所、配線穴1ヶ所に⑦穴埋めステッカーを貼付け、②リッドカバーの両面テープの離型紙を一部めくり、車両に宛がい慎重に位置決めしながら矢印の方向に離型紙を引き抜き圧着します。
4. 下図を参照し、⑫型紙を使用してトランクフードに穴開け加工をします。
   ⚠ドリルの刃にはガムテープ等を巻き、貫通防止策を必ず施してください。
   ※穴開け後は加工部位に残ったバリ、切り粉を除去し、必ず防錆処置を施してください。
5. 下図を参照し、ハイマウントストップランプのハーネスを指定位置で切断し、⑨ギボシ端子を使用して⑧配線コードと接続します。
6. ⑧配線コードをリアウイング内に通して左脚部まで引き廻した後、①リアウイングのハイマウントストップランプ取付け部を脱脂洗浄し、ハイマウントストップランプ裏面の両面テープの離型紙を剥がして、慎重に位置決めしながら①リアウイングに取付けます。
   ※ハイマウントストップランプは、一度取付けるとクリップまたは①リアウイング本体を破壊しないと取外せません。取付けは慎重に行ってください。
7. ⑧配線コードをトランクリッド内に引き廻した後、①リアウイングを車両に宛がい慎重に位置決めしながら③アプセットボルトで固定します。
8. 下図を参照し、⑧配線コードをトランクルーム内に引廻した後、⑨ギボシ端子を使用して5.で切断した純正カプラーと接続し、図示位置に⑩タイラップで固定しながら、カプラーを車両側ハーネスに接続します。
9. 下図を参照し、①リアウイング左右のオーナメント貼付け部を脱脂洗浄後、⑪オーナメントを取付けます。
10. ハイマウントストップランプの点灯確認をして作業完了です。

■①リアウイング脚部裏面■
※図は右脚部裏面

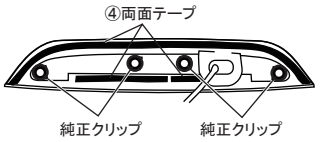


⑤ペフシートは、脚部後端部中央に5mm程度隙間をあけて貼付けてください。

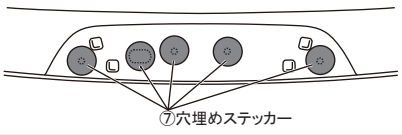
■②リッドカバー裏面■

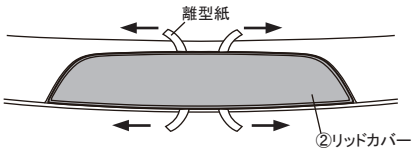


■ハイマウントストップランプ裏面■

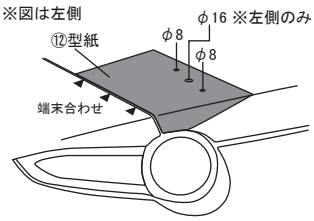


■車両ハイマウントストップランプ取付け部■



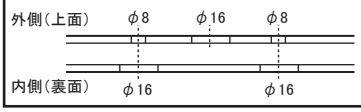


■穴開け加工■
※図は左側

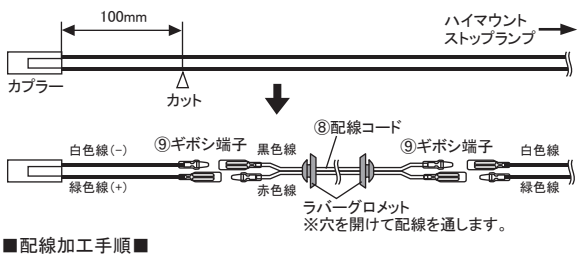


・⑫型紙をトランクリッドの形状に合せます。
・φ8の穴に合せてトランクリッド内側にφ16の穴を開けます。

[トランクリッド断面図]　※図は左側

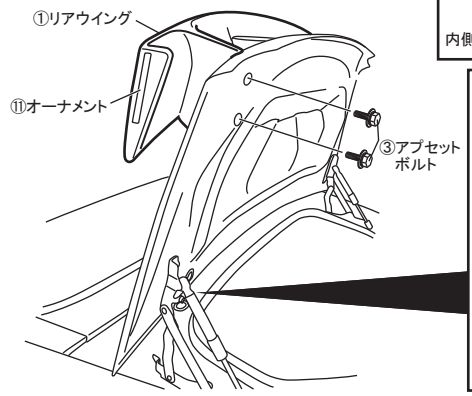


■ハイマウントストップランプハーネスの延長加工■

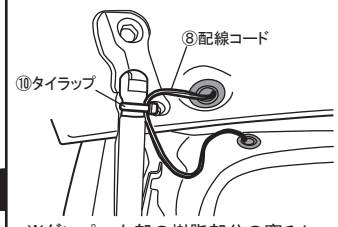


■配線加工手順■

1. カプラーから100mmのところで配線をカットします。
2. ハイマウントストップランプ側に⑨ギボシ端子を取付けて⑧配線コードを接続し、①リアウイング内に配線を通してハイマウントストップランプを取付けます。
3. トランクリッド内部に配線を通して①リアウイングを車両に取付けます。
4. トランクリッド側のラバーグロメット、車両側のラバーグロメットの順に配線を通します。
5. トランクルーム内で⑨ギボシ端子を取付けてカプラーを車両ハーネスに接続します。



■⑧配線コードの固定■　※後面視



※ダンパー上部の樹脂部分の窪みに⑩タイラップで固定します。