

Styling Kit ND-06S

フロントアンダースポイラー No.MND2160-08

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8

TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ「スタイリングキットND-06S」をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付けるときの注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取り付けの際には、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。また、作業終了後には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明にしたがって作業を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の加工・改造・分解および、車両の改造は行わないでください。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験されている方、または当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダが発行の整備書を参照に作業を行ってください。
4. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。
5. 当製品はFRP製です。製造上の過程において、表面にプリスター（気泡）やピンホールが発生する場合があります。この場合は、ポリエステルパテなどで修正後、サフェーサーで下地処理を施してください。また、製品の変形や表面の気泡発生の原因となりますので、塗装作業時には電熱器などで熱を加えないでください。
6. 製品の浮きや剥がれ防止のため、両面テープ接着時は十分に圧着してください。また、取付作業後24時間以内に洗車や雨天走行は絶対に行わないでください。
7. 当製品は塗装前に必ず取付け確認を行ってください。塗装後のクレーム、返品には一切応じかねますので、あらかじめご了承ください。

適合車種

ロードスター (ND5RC/NDERC) 全車

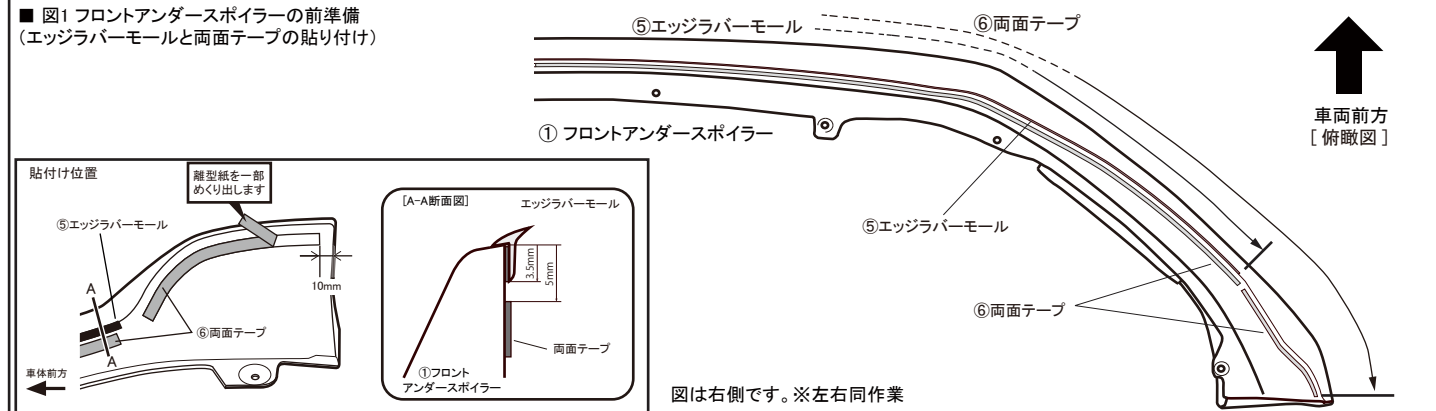
構成部品

No.	部品名称	仕様	数量	No.	部品名称	仕様	数量
①	フロントアンダースポイラー	FRP製 ピアノブラック塗装仕上げ	1	⑤	エッジラバーモール	2M	1
②	アブセットボルト	M5×16mm 3P	8	⑥	両面テープ	1.2×10×2M	1
③	フランジナット	M5	6	⑦	PACプライマー N-200		1
④	クリップナット	M5	2				

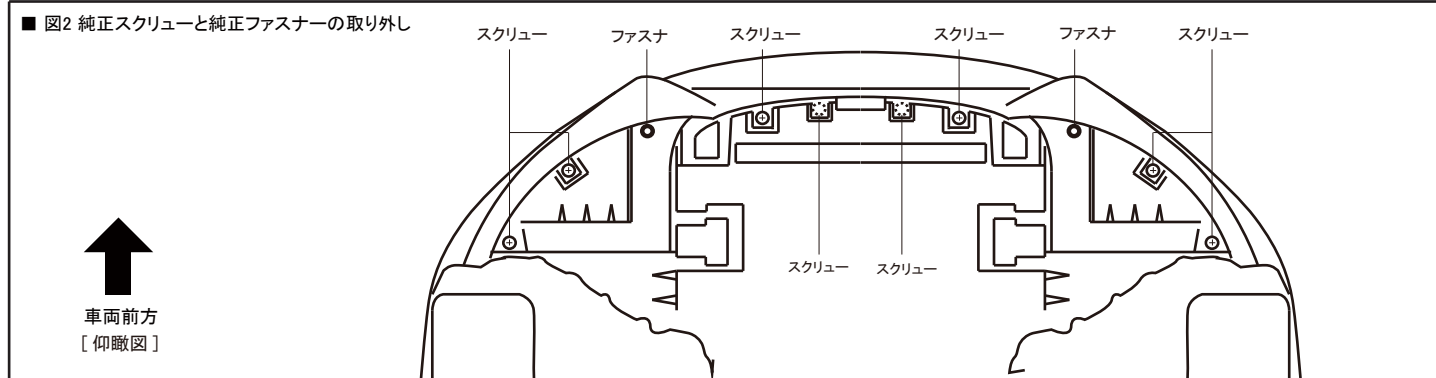
装着手順

1. 図1を参照し、①フロントアンダースポイラー上面を洗浄脱脂し、エッジラバーモール、両面テープを貼ります。
2. 図2を参照し、作業しやすいように、フロントバンパーの純正スクリューとファスナーを外します。
3. 図3を参照し、エアダムスカートを固定している底面4カ所のリベットと、タイヤハウス折返し部の純正ファスナーを取外してエアダムスカートの下側取付部のみを外し、エアダムスカートが車両にぶら下がった状態のまま指示に従い切除加工をします。車両に残ったタイヤハウス折返し部を、純正ファスナーで再固定します。
4. 図4を参照し、マッドガードの指定部を切除加工します。
5. 図5を参照し、①フロントアンダースポイラーをフロントバンパーに仮当てし、隙間が発生しないように位置決めし、マッドガード左右の純正スクリューで仮止めガムテープ等で固定します。
6. 図5を参照し、①フロントアンダースポイラーの上端に合わせてフロントバンパーにマスキングテープを貼付け、中央(Ⓐ部)2ヶ所の取付け穴位置をフロントバンパーへマーキングします。
7. ①フロントアンダースポイラーを取り外し、マーキング位置にφ3→φ6の順で穴開け加工します。※ 穴開け後は加工部分に残ったバリ、切り粉を除去してください。
8. 図5を参照し、左右両端の穴位置(Ⓑ部)に合せて④クリップナットを取付け、フロントバンパーの①フロントアンダースポイラー両面テープ貼付け面を洗浄脱脂します。
9. 図6を参照し、フロントバンパーの①フロントアンダースポイラーとの両面テープ貼付け面に⑦PACプライマーを塗布し十分に乾燥させます。
10. ⑥両面テープの離型紙を一部めくり出してから、図7を参照し、①フロントアンダースポイラーを車両に宛がい慎重に位置決めした後、②アブセットボルト、③フランジナットで仮止めします。
11. ⑥両面テープの離型紙を矢印の方向に引き抜きつつ、フロントバンパーと①フロントアンダースポイラーを十分に圧着します。
12. ②アブセットボルトと③フランジナットを本締めした後、純正スクリュー、ファスナーでマッドガード左右およびフロントアンダーカバーを復元します。
13. マスキングテープを剥がして作業終了です。

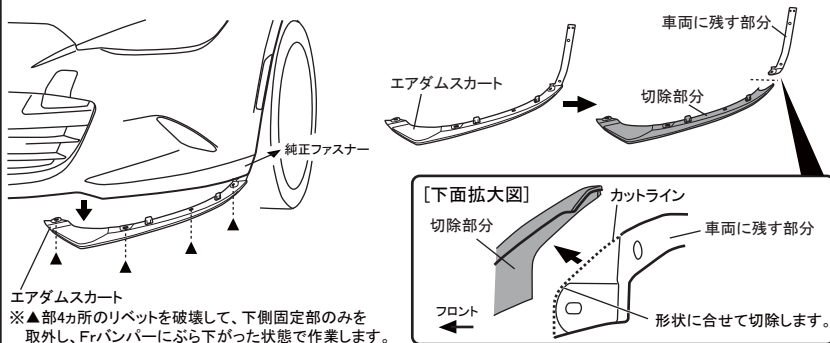
■ 図1 フロントアンダースポイラーの前準備
(エッジラバーモールと両面テープの貼り付け)



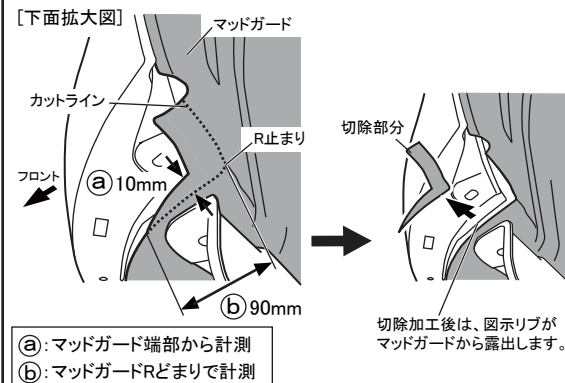
■ 図2 純正スクリューと純正ファスナーの取り外し



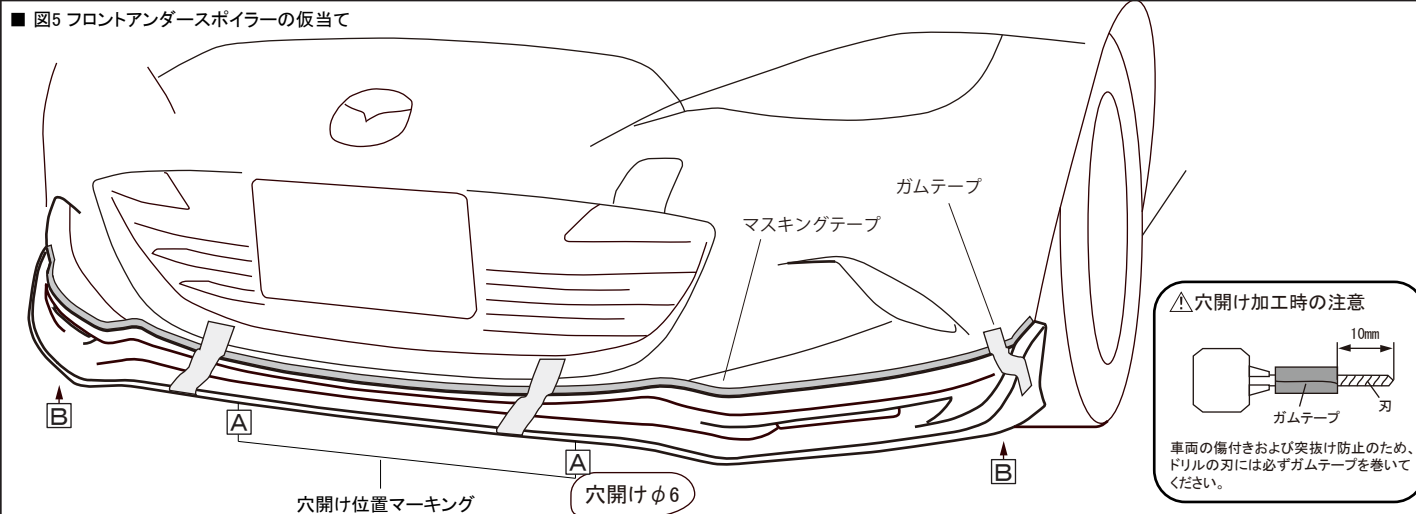
■ 図3 エアダムスカートの切除加工 ■ ※図は左側 左右同作業



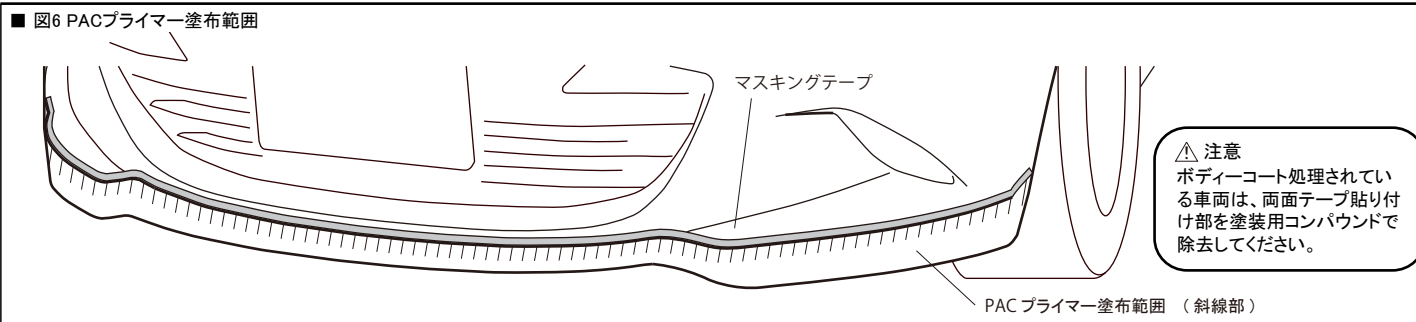
■ 図4 マッドガードの切除加工 ■ ※図は左側 左右同作業



■ 図5 フロントアンダースポイラーの仮当て



■ 図6 PACプライマー塗布範囲



■ 図7 ①フロントアンダースポイラーの取付け

