

Styling Kit BM-04

フロントバンパー & グリル No.MBM2E00

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒135-0051 東京都江東区枝川2-15-8

TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ”スタイリングキットBM-04”をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付けときの注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取り付けの際には、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。また、作業終了後には本書を必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明にしたがって作業を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の加工・改造・分解および、車両の改造は行わないでください。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業者の方は自動車整備を専門に3年以上経験されている方、または当該経験者の監督下で作業が可能なる方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ㈱発行の整備書を参照に作業を行ってください。
4. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。
5. 当製品はFRP製です。製造上の過程において、表面にブリスター（気泡）やピンホールが発生する場合があります。この場合は、ポリエステルパテなどで修正後、サフーサーで下地処理を施してください。また、製品の変形や表面の気泡発生の原因となりますので、塗装作業時には電熱器などで熱を加えないでください。
6. 当製品は塗装前に必ず取付け確認を行ってください。塗装後のクレーム、返品には一切応じかねますので、あらかじめご了承ください。

警告

本製品はミリ波レーダー（SBC/MRCC）機能の作動保証をするものではありません。前走車の種類や状況、道路状況、天候状況、障害物の形状などによっては適切に作動しない場合があります。

ミリ波レーダー（SBC/MRCC）機能は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の低減を目的としています。各機能には限界がありますので、過信せず、安全運転を心掛けてください。

警告

レーダーセンサーが誤作動し思わぬ事故につながる恐れがあるため、レーダーカバーを塗装したり、ステッカー（透明なものを含む）およびエンブレムなどを貼り付けたりしないでください。

適合車種

アクセラ（BM/BY系）全車

構成部品

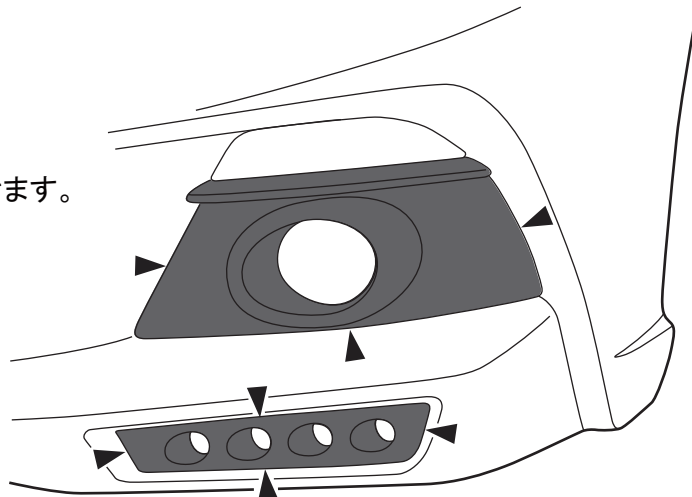
No.	部品名称	仕様	数量	No.	部品名称	仕様	数量
①	フロントバンパー & グリル	FRP製 白ゲルコート	1	⑤	アプセットボルト	M6 × 20mm 3P	4
②	レーダーカバー	AES	1	⑥	ゴムワッシャーキット	t1、t2、t3 各4	2set
③	トラスボルト	M5 × 16mm	10	⑦	LEDデイトタイムランプ	弊社品番 A002060	1set
④	黒コートアルミ網	中央開口部用	1	⑧	ハイブリッド車用電源ハーネス	弊社品番 A002061	1set

塗装方法 [デモカー仕様]

■フォグランプ、LEDデイトタイムランプ周辺部

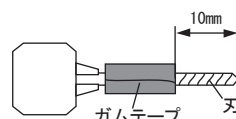
※図は左側

※図示開口部をR止まりで塗分けます。



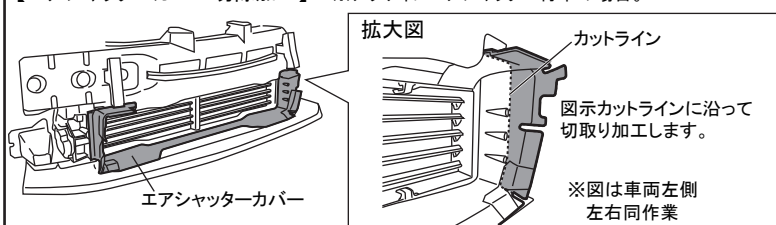
- 前ページの図を参照し、①フロントバンパー&グリルのフォグランプ周辺部、LEDデイトタイムランプ周辺部をツヤ消しブラックで塗分けます。
- 純正フロントバンパーを外し、ナンバープレート、フォグランプ、フロントターンランプを外します。
※純正ボルト、純正クリップナット、純正ファスナー等は製品取付けの際に再使用します。
- フロントフェンダーに取付けされているバンパーリテーナーを左右とも取外します。(本製品の取付けには使用しません。)なお、リテーナー取外後、ヘッドライトが共締めされていたボルトは車両に復元します。
- 図を参照し、シュラウドパネルに取付けされている運転席側のシールプレートまたはエアシャッターカバー付車の場合は左右ともカットラインに沿って切除加工します。
- 図を参照し、フロントフェンダー締結部(図A部)にφ8の穴開け加工をします。
△ドリルの刃にガムテープ等を巻き、貫通防止策を施してください。
※穴開け後は加工部位に残ったバリ、切り粉を除去し、必ず防錆処置をしてください。
- ①フロントバンパー&グリルに②レーダーカバーを③トラスボルトで取付けます。
- フォグランプ、フロントターンランプを①フロントバンパー&グリルに③トラスボルトを使用して移設し、中央開口部に④黒コートアルミ網を取付けます。
- 図を参照し、2.で取外した純正クリップナットを①フロントバンパー&グリル下面に移設します。
- ⑦LEDデイトタイムランプに付属の取付要領書を参照し、LEDデイトタイムランプを①フロントバンパー&グリルに取付け、電源ハーネスを車両に配線します。
- ①フロントバンパー&グリルを車両に装着し、フェンダー締結部を⑤アブセットボルトで、その他の部分は純正ボルト、純正ファスナー等で固定します。
※フロントフェンダーやボンネットとの段差が大きい場合は、下図を参照し⑥ゴムワッシャーで高さ調整してください。
- 各部のバランスやクリアランスを確認しながら各ボルト類を本締めし、セットプレートおよびナンバープレートを復元して作業完了です。

△ 穴開け加工時の注意

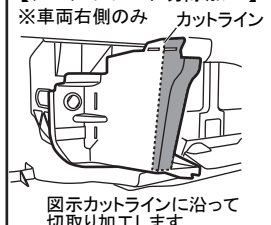


車両の傷付きおよび突抜け防止のため、ドリルの刃には必ずガムテープを巻いてください。

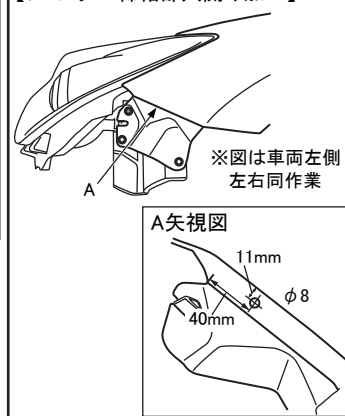
【エアシャッターカバー切除加工】 ※アクティブエアシャッター付車の場合。



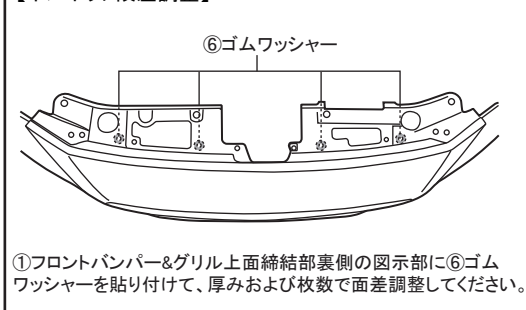
【シールプレート切除加工】 ※車両右側のみ



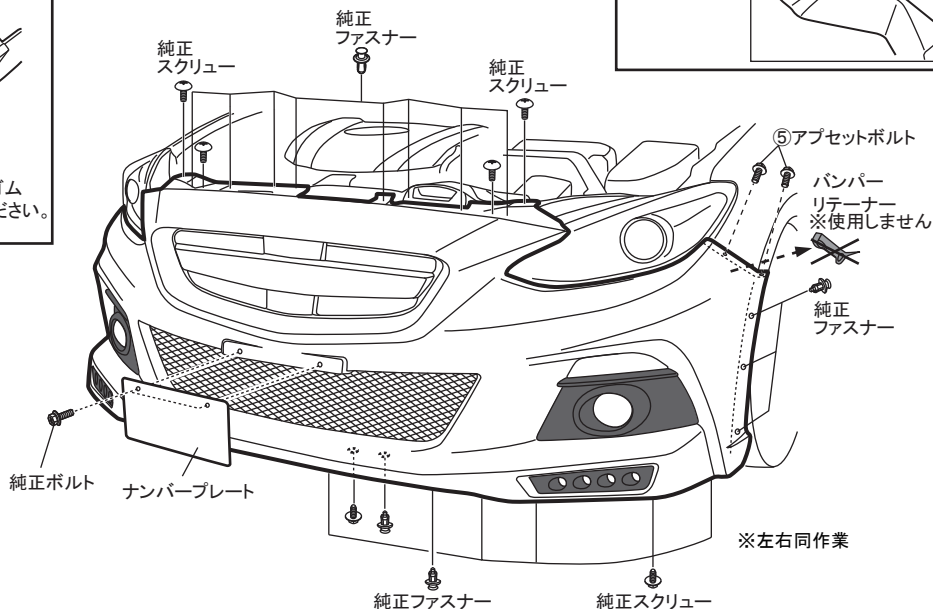
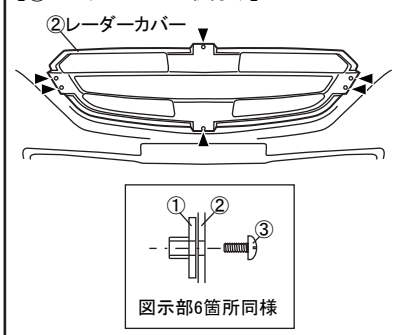
【フェンダー締結部穴開け加工】



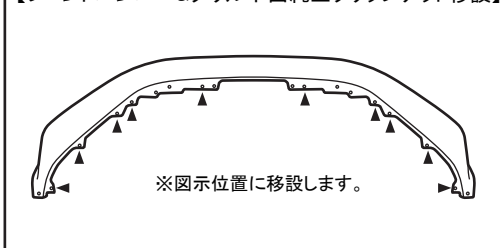
【ボンネット段差調整】



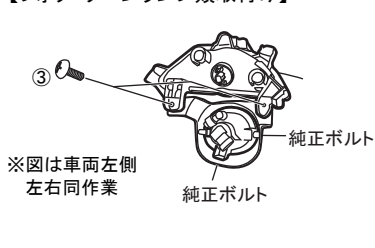
【②レーダーカバー取付け】



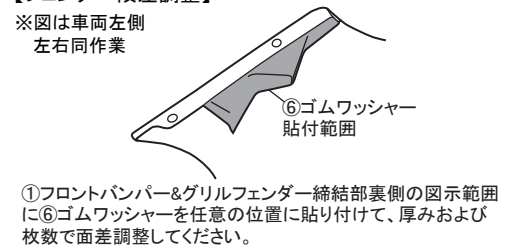
【フロントバンパー&グリル下面純正クリップナット移設】



【フォグ・ターンランプ類取付け】



【フェンダー段差調整】



LED Day Time Lamp

No. A002060

取付・取扱説明書

AutoExe

A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒104-0054 東京都中央区勝どき4丁目6番1号

TEL: 03-3531-8151 FAX: 03-3531-8152

この度は、オートエクゼ”LEDデイトタイムランプ”をお買い上げいただきましてありがとうございます。本書は当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付けるときの注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。また、取付完了後には本説明書は必ずお客様にお渡しください。

ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

1. 本書に記載する説明に従って装着を行うこと。本書に記載する以外で、当製品の加工・改造・分解および、車両の改造は行わないでください。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験されている方、または当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ(株)発行の整備書を参照に作業を行ってください。
4. 当製品の装着は、下記に記す適合車種欄に記載する車両のみ行ってください。
5. 作業を行う前に必ず手順に従ってバッテリーのマイナスターミナルを切り離してください。
6. コネクタを取扱う時、切離し・接続などはコネクタ本体を持ち、確実に行ってください。
7. 無理な力でハーネスに負荷をかけないでください。
8. 部品を取扱う時は、必ずマット等を使用し、紛失することのないよう注意して作業を行ってください。
9. 作業内容に順ずる作業を行い、それに伴った寸法の工具を使用して確実に作業を行ってください。
取外した部品等は、キズを付けないよう保護シートを準備し、シートの上に置いてください。

シンボルマークの意味



アドバイス

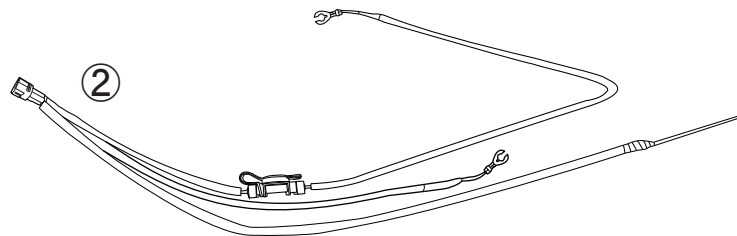
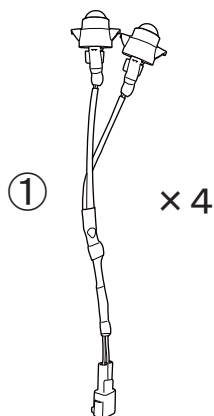
お車のために守って頂きたいこと。守らないと損害または事故につながる恐れがあります。



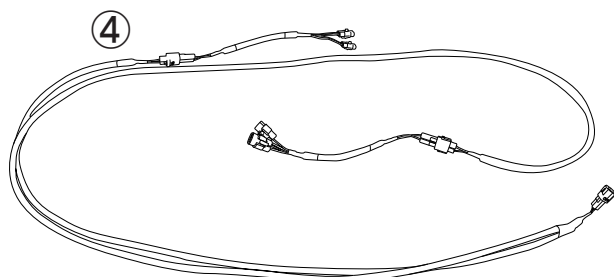
注意

安全のために必ず守って頂きたいこと。守らないと損害または事故につながる恐れがあります。

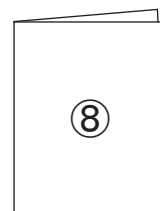
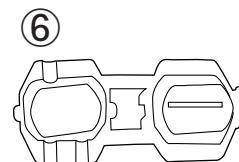
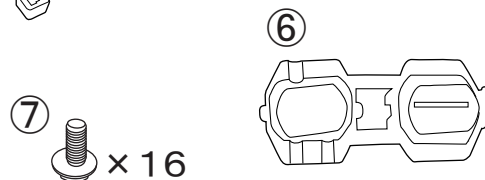
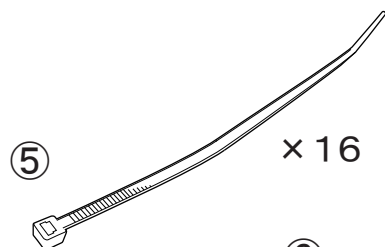
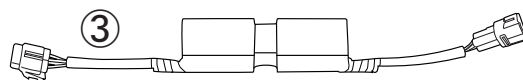
構成部品



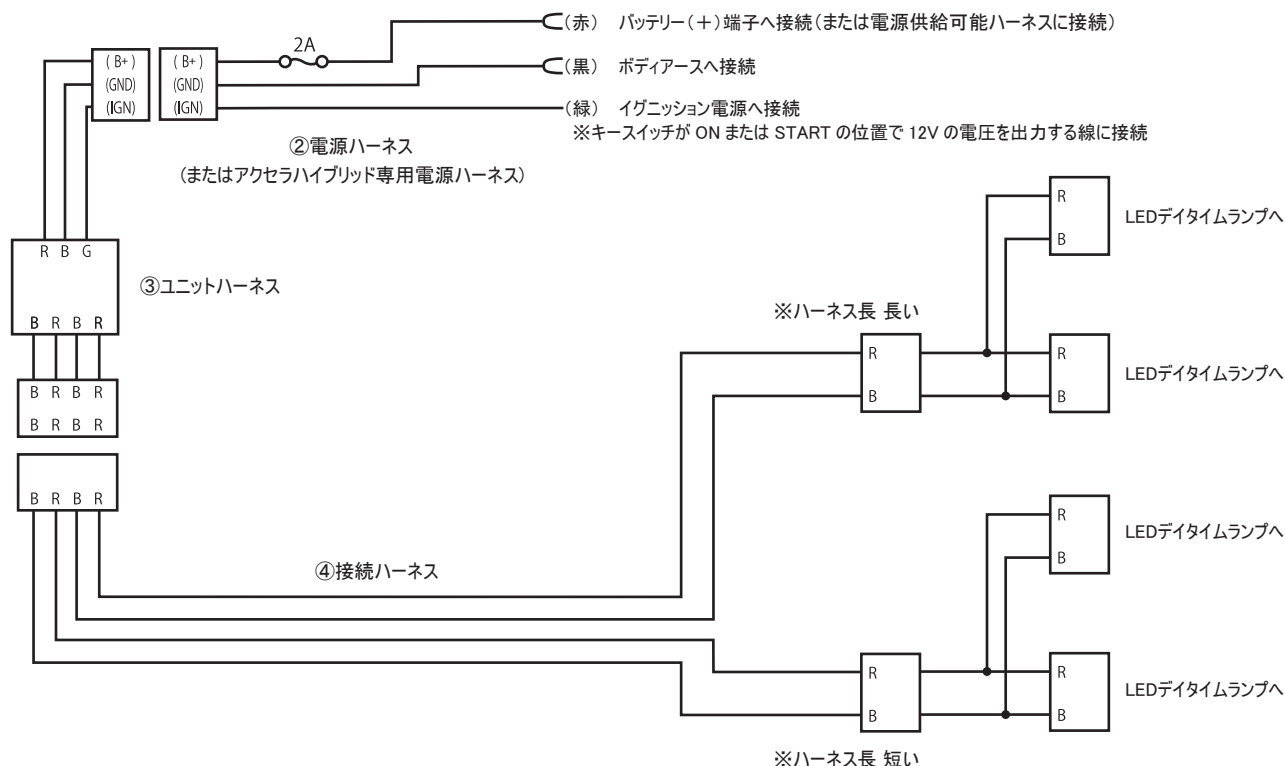
※アクセラハイブリッドに取付けする場合、②電源ハーネスは使用しません。
別添の専用電源ハーネスをお使いください。



No.	部品名称	数量	No.	部品名称	数量
①	LEDデイトタイムランプ	4	⑤	タイラップ	16
②	電源ハーネス	1	⑥	エレクトロタップ	1
③	ユニットハーネス	1	⑦	ビス	16
④	接続ハーネス	1	⑧	取付取扱説明書	1

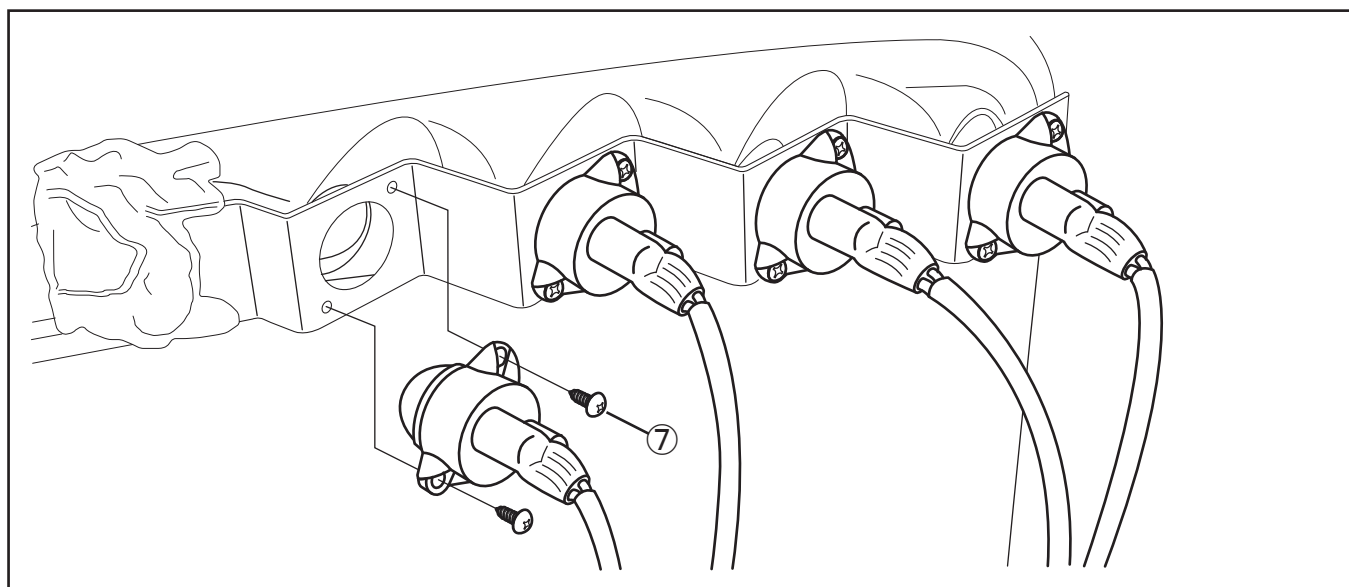


※アクセラハイブリッドに取付けする場合、別添の専用取付・取扱説明書の指示に従って取付作業を行ってください。



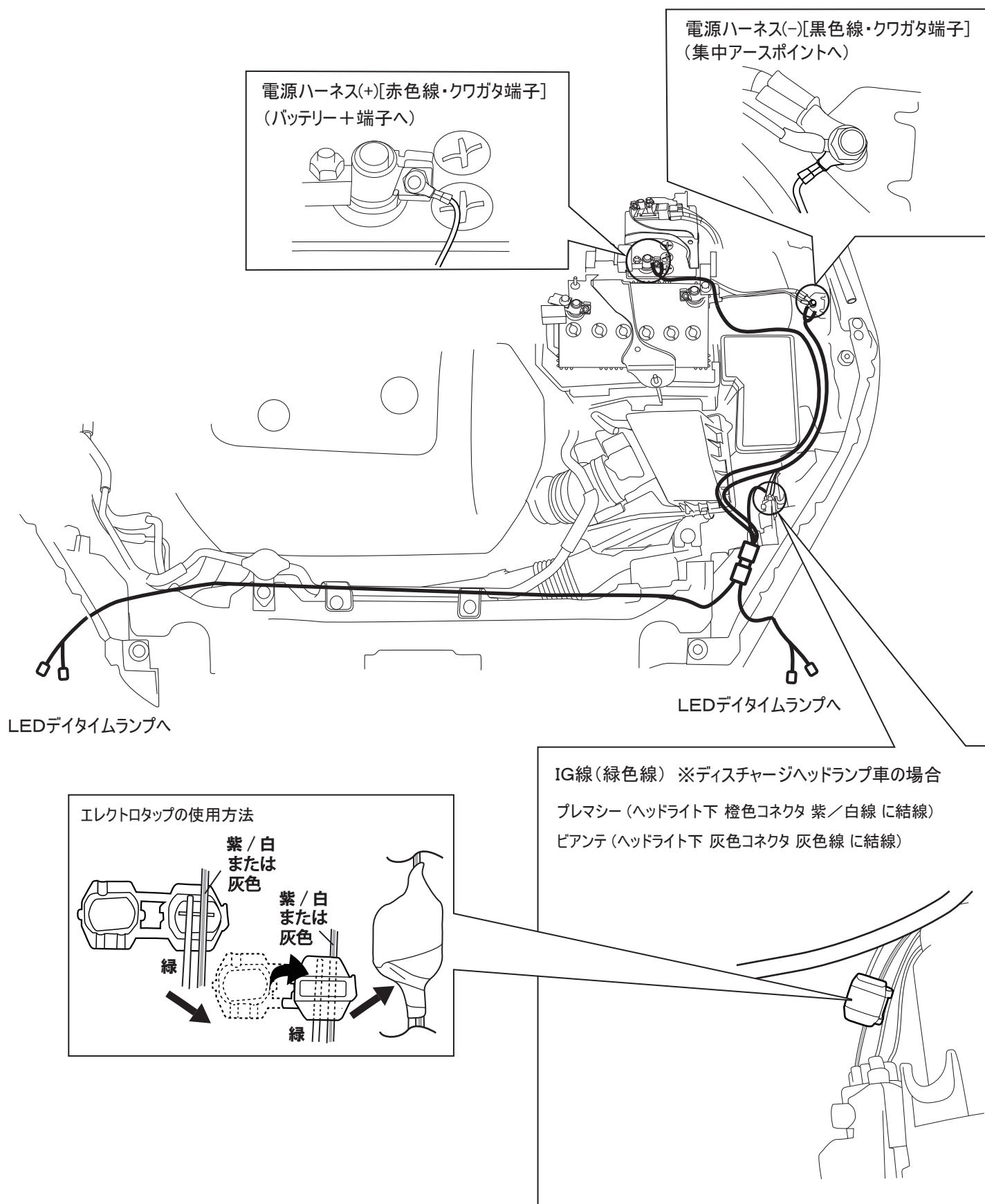
取付概要

1. 車両を水平で安全な場所に停車し、パーキングブレーキを引き、セレクトレバーをPレンジまたはニュートラルにします。
2. バッテリー（－）ケーブルに電流センサーが取付けられている車両は、電流センサーのコネクターを切離します。
3. バッテリー（－）ケーブルを切離します。
4. ②電源ハーネス、③ユニットハーネス、④接続ハーネスをそれぞれ接続し、2本ある接続ハーネスのうち長さが短い方が助手席側になるように、次ページからの車種別装着手順を参考にハーネスを車両に取廻します。
5. ②電源ハーネスの（＋）端子（赤色線・クワガタ端子）を、車両側のハーネスなどに沿うように取廻し、バッテリーの（＋）端子に接続してから、⑤タイラップで仮留めします。
6. ②電源ハーネスの（－）端子（黒色線・クワガタ端子）をボディアースへ接続し、周辺部品などに⑤タイラップで仮留めします。
7. ②電源ハーネスIG線（緑色線）を、IGオンで12V出力する車両ハーネスに⑥エレクトロタップを使用して結線します。
8. ④接続ハーネスが①LED デイタイムランプのハーネスと接続できる長さに取廻し、⑤タイラップを使用してハーネスをしっかりと車両に固定します。
9. 下図を参考に、①LED デイタイムランプをフロントバンパーに挿入し、⑦ビスを使用して固定します。
10. LEDデイタイムランプの2極コネクタを④接続ハーネスに接続します。
11. 車両のIGスイッチをオンにして、IGスイッチオン時にデイタイムランプが正常に点灯することを確認し作業完了です。



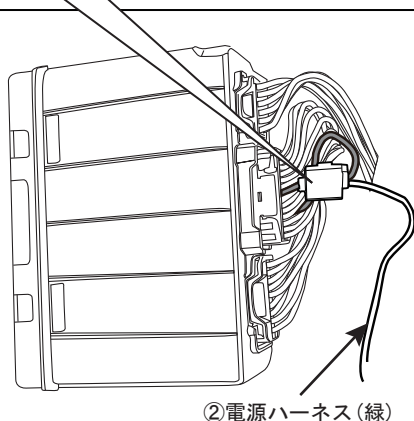
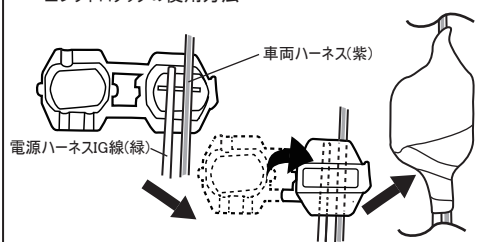
装着手順 ～ プレマシー(CW系)・ピアンテ(CC系)～

※ 図の結線方法はディスチャージヘッドランプ車の場合を示します。ハロゲンヘッドランプ車に取付けする場合は、メインヒューズボックスやフロントハーネスなどから、キースイッチオンまたはSTARTの位置で12Vの電圧を出力するIG線に結線してください。

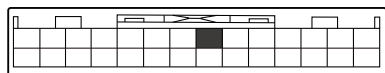


⚠ アクセラハイブリッド(BYEFP)に取付けする場合は、別添の専用電源ハーネスおよび取付・取扱説明書を使用して作業を行います。

エレクトロタップの使用方法



ハーネス側から見た図

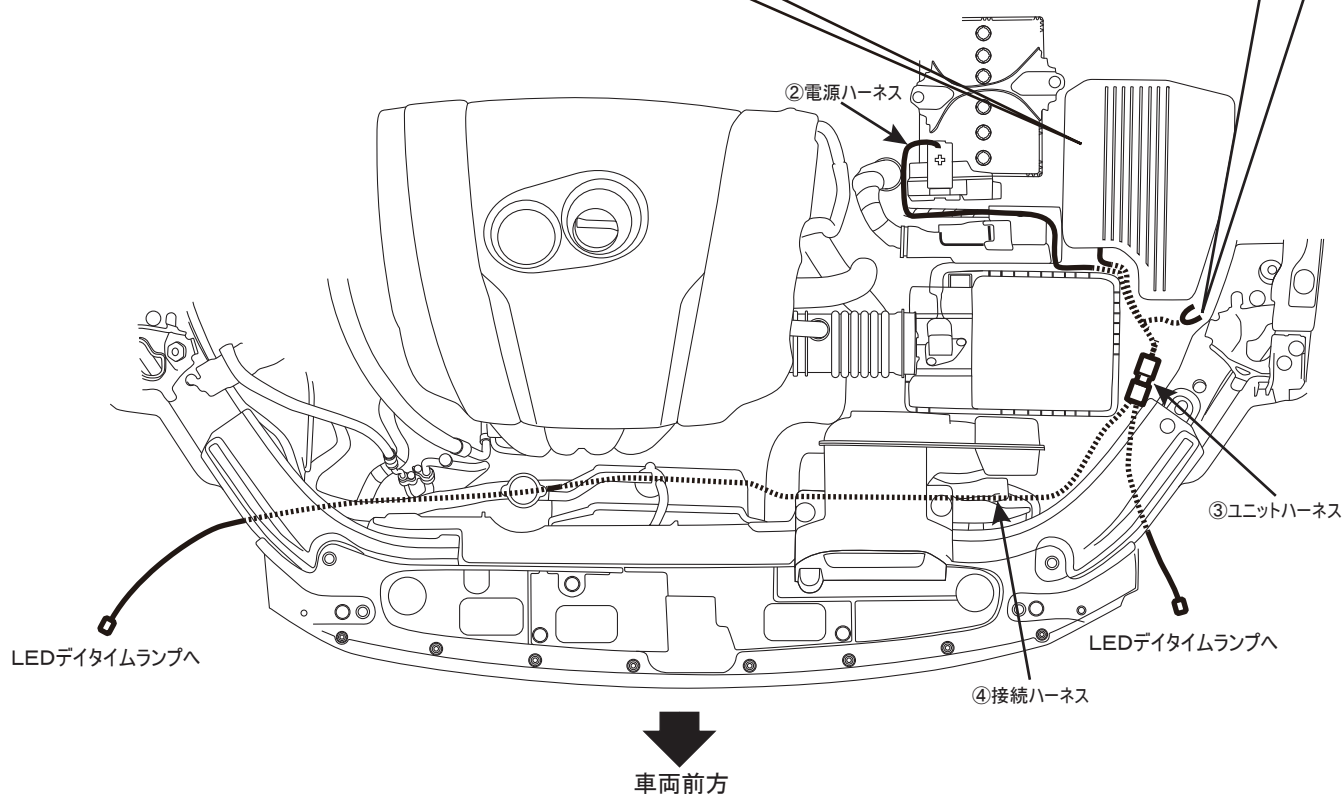
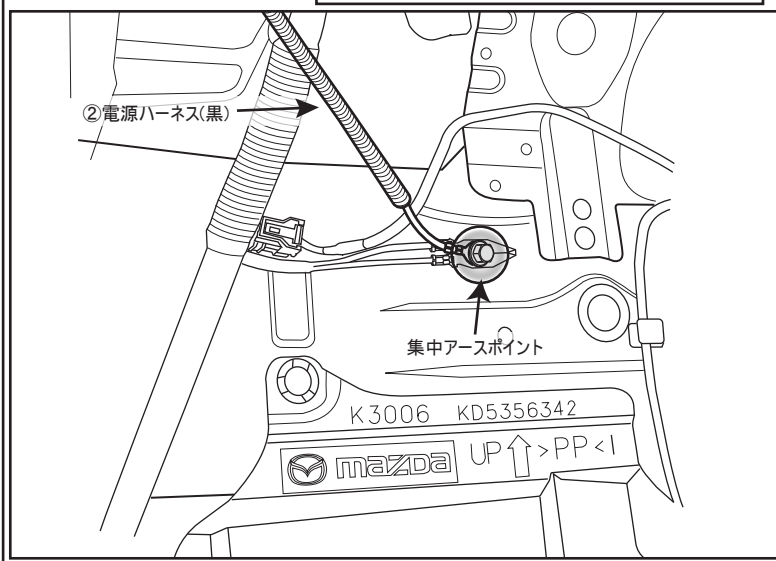
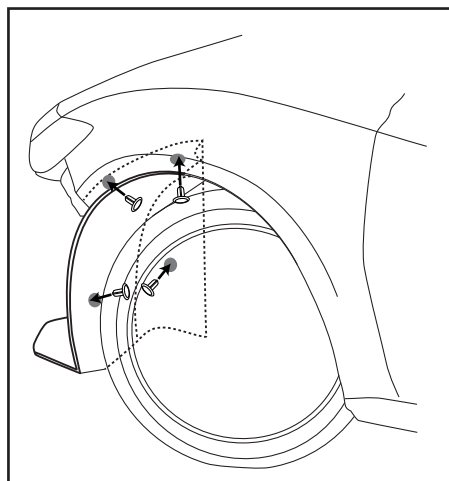


⚠ 注意

同一コネクタ内に紫単色ハーネスは1本しかありません。
紫/他色のハーネスに誤って接続しないようご注意ください。

●アース端子(黒線クワガタ端子)の接続

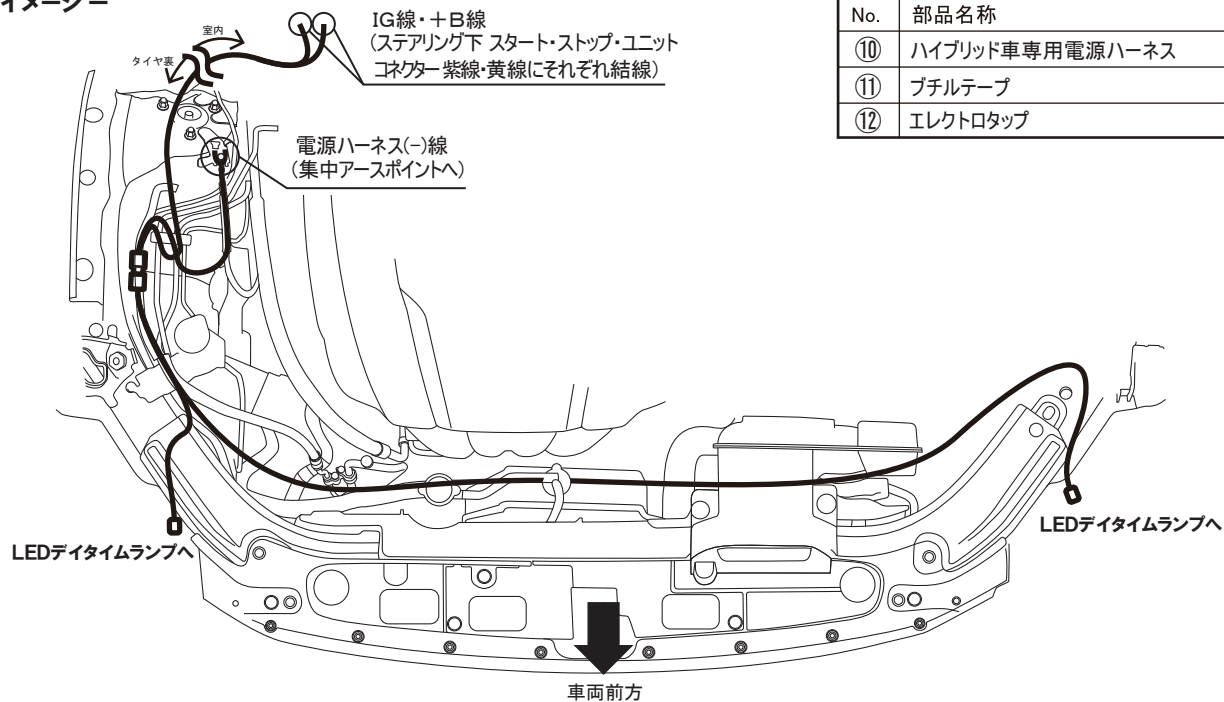
- 1.ハンドルを左いっぱいに切ります。
- 2.右図を参考に4箇所のファスナを取外し、助手席側のマッドガードをかわします。
- 3.下図を参考に②電源ハーネスのアース端子(黒線クワガタ端子内)を助手席側タイヤハウス内にある純正の集中アースポイントに共締めします。



車両前方

装着手順 ～ アクセラハイブリッド（BYEFP）～

ー 配線取廻しイメージ ー



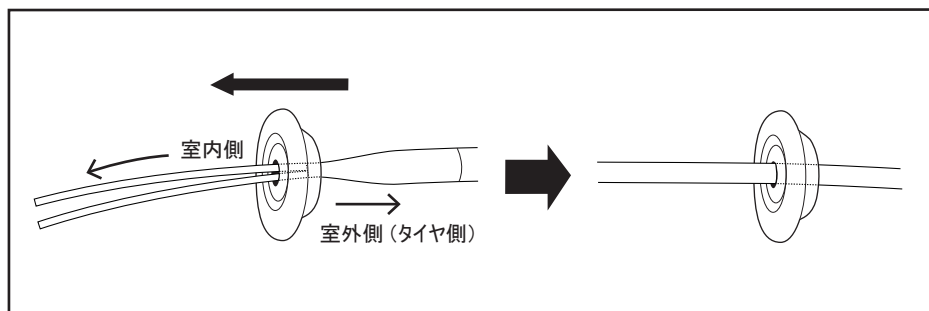
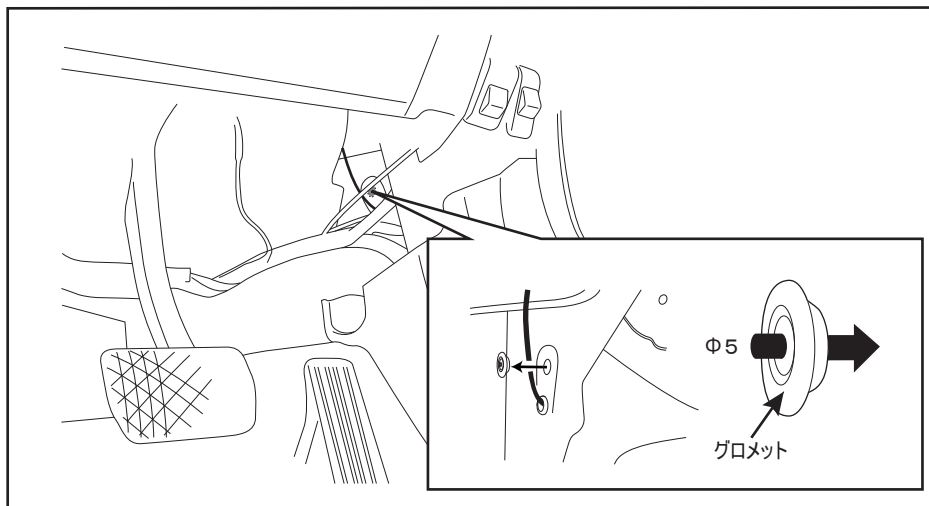
同梱品

No.	部品名称	数量
⑩	ハイブリッド車専用電源ハーネス	1
⑪	プチルテープ	1
⑫	エレクトロタップ	1

専用電源ハーネス結線方法

※ アクセラハイブリッドに取付けする場合は、ステアリング下スタート・ストップ・ユニットのコネクターに⑩専用電源ハーネスを結線します。

- ・ 運転席側のタイヤとマッドガードを取外します。
- ・ ステアリングコラムカバーを取外します。
- ・ 下図を参照し、運転席側からグロメットを取外し、グロメットにΦ5の穴開け加工をします。
- ・ グロメットを外した穴を経由して、⑩専用電源ハーネスのIG線(緑色)と+B線(赤色)をタイヤ側から室内へ引込みます。
- ・ 穴開け加工したグロメットに⑩専用電源ハーネスを通し、グロメットを車両に復元します。



- ・下図を参照し、⑥エレクトロタップを使い専用電源ハーネスのIG線(緑色)を車両ハーネス(紫)に結線します。
- ・下図を参照し、⑫エレクトロタップを使い専用電源ハーネスの+B線(赤色)を車両ハーネス(黄)に結線します。
- ・取付け後、2つのエレクトロタップを必ず絶縁処理してください。
- ・付属のプチルテープを室外側(タイヤ側)から巻き、絶縁テープでテーピング処理します。プチルテープを巻く際、先にテープを薄く伸ばしてから貼付けると、作業がしやすくなります。

