

Fine Tuning Rebuilt Engine

For RX-7(FD)・RX-8(SE)

取付・取扱説明書

AutoExe
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ
〒135-0051 東京都江東区枝川 2-15-8
TEL 03-6458-7251 FAX 03-6458-7261

この度は、オートエクゼ ファインチューニングリビルトエンジンをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
本書は当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付けるときの注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。
また、作業終了後には本書を必ずお客様にお渡しください。

■ご注意・・・当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。

- ・本書に記載する説明にしたがって装着を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の取付け上やむをえない場合を除く製品の加工・改造・分解および、車両の改造は絶対行わないでください。
- ・本製品の取付けに関しては、作業に適した環境および、服装で行ってください。特にガソリン等揮発燃料の取扱いが含まれますので、静電気等を発生する恐れがあるものや、火気類の近くでは絶対に作業を行わないでください。
- ・本製品の取付けは、量産エンジンの交換と同じ要領です。マツダ(株)発行の整備書を参考に作業を行ってください。
- ・事前準備として、マツダ(株)発行の整備書内に記載の「燃料飛散防止作業」を必ず実施してください。
- ・本製品に補器類を取付けるための**ガスケット類は付属していません**。当該車両用の純正部品をご用意ください。
- ・本製品は、保管や輸送中の異物混入防止のため、ポートやホールをテープ塞いでいます。補機類を取付ける際は、必ず**清掃・脱脂作業を行ってから**取付けしてください。
- ・本製品は、量産車(ノーマル車)および**当社製品との併用を前提とした仕様です**。他社製のパーツやコンピュータなどと併用すると、最悪の場合エンジン破損等の障害が発生する恐れがあります。

■事前準備・・・この作業怠るとエンジンが破損します。必ず、以下の事前準備を行ってください。

- ・**エンジンオイル・冷却水は入っていません**。必ずエンジン始動前に規定量を入れてください。
- ・エンジン始動前には必ずクランキングを行い、**油圧が上がることを確認**してください。

■同時交換推奨部品・・・一定の経年劣化が想定されますので、同時交換をお勧めします。

電気系 エンジンハーネス・プラグコード **燃料系** インジェクターの OH・フューエルポンプ・フューエルフィルター
その他 エンジンマウント・ウォーターポンプカバーなど

■慣らし運転・・・必ずお客様に説明してください。

- ・エンジン内部には数多くの新品部品を使用しております。エンジンのライフサイクルを長く維持するため、下記方法にしたがったナラシ運転を必ず実施してください。
- ・出荷時は、シールのアタリがとれていないため圧縮が安定しません。慣らし運転終了後に測定ください。

走行距離	規定回転数	運転方法
0～500km	3000rpm/min	・走行距離に応じて、一定の負荷をかけながら、規定回転数まで上げる運転をしてください。 ・慣らし運転が終了しても、一気に回転を上げるのではなく、徐々に負荷をかけるようにしてください。
500～600km	3500rpm/min	
600～1000km	4000rpm/min	

※1000km 走行後、エンジンオイルとオイルフィルターを必ず交換してください

下取りエンジンのご返却方法は、別紙をご覧ください。

下取りエンジンの発送について

ファインチューニングリビルトエンジンは、可動エンジンの下取りが必要です。
エンジン到着後、下記太枠内をご記入の上、2 週間以内にエンジンをご返送ください。

本欄 記入後、弊社までFAX(03-6458-7261)してください。また原紙はエンジンに同梱してご返送ください。

出荷日: 年 月 日		
(会社・店舗名)	(ご担当者様)	(電話番号)
(車名)	(車台番号)	(走行距離)

■エンジンの発送状態

リビルトエンジン(ショートエンジン)と同じ状態にして
カートを再使用いただき運送業者へご依頼ください。

<取外す部品>

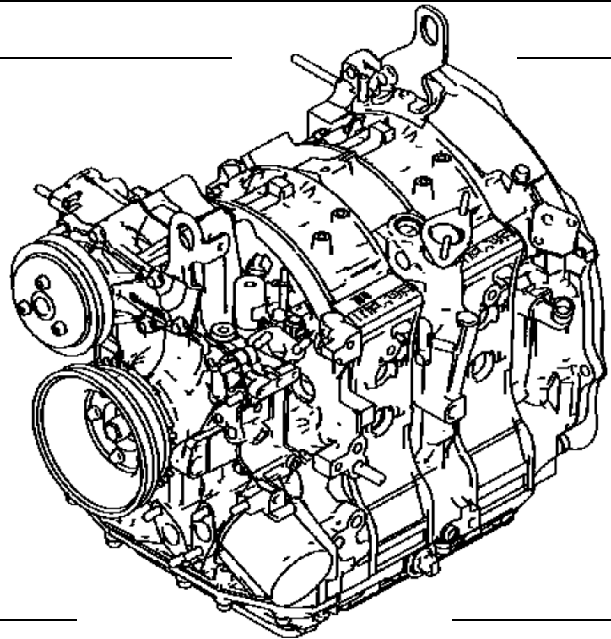
- ・インテークマニホールド A' SSY
- ・エグゾーストマニホールド A' SSY
- ・ウォーターポンプ A' SSY
- ・オイルフィルター&ボディ

※RX-8 後期についてはオイルフィルター付のままで構いません。

- ・その他ガスケット類

<取外さない部品>

- ・フロントプーリー
- ・フライホイール
- ・オイルパン



■返送先

〒351-0001 埼玉県朝霞市上内間木 310-5 (株)オートエクゼ 埼玉ファクトリー TEL : 048-456-3627	・送料は貴社負担をお願いします。 ・発送は、最寄りの西濃運輸・もしくは 福山通運にご依頼ください。
---	---

■下取りエンジンについての注意事項

- ・ファインチューニングリビルトエンジンは、可動エンジンの下取りが必要です。エンジン到着後 2 週間以内に下取りエンジンをご返送ください。2 週間以内に返送できない場合、発送日を確定した上で、必ず下記までご連絡ください。
- ・下取りエンジンが不動、もしくはシール類折損による内部損傷が見受けられる場合、下記部品代金をご請求させていただきますこととなりますので、ご了承ください。
 - RX-7:エキセントリックシャフト・オイルパン
 - RX-8:ローター(前/後)・サイドハウジング(前/後)・インターミディエイトハウジング、エキセントリックシャフト
- ・発送時の下取りエンジン損傷を防止、また、オイルや水が漏れないような処置をして発送してください。
- ・輸送中の事故、損害についての費用は、発送主様のご負担になりますので十分にご注意ください。

■お問い合わせ先

(株)オートエクゼ 営業推進部 TEL:03-6458-7251 FAX:03-6458-7261
E-mail:service@autoexe.co.jp

作業者様へ・・・以下の注意事項を厳守してください。

■エンジンオイル・・・適正粘度のオイルをご使用ください。

・ファインチューニングリビルトエンジンには、以下の適正粘度のエンジンオイルをご使用ください。

●RX-7: 10W-40～20W-50

●RX-8: 5W-30～10W-40

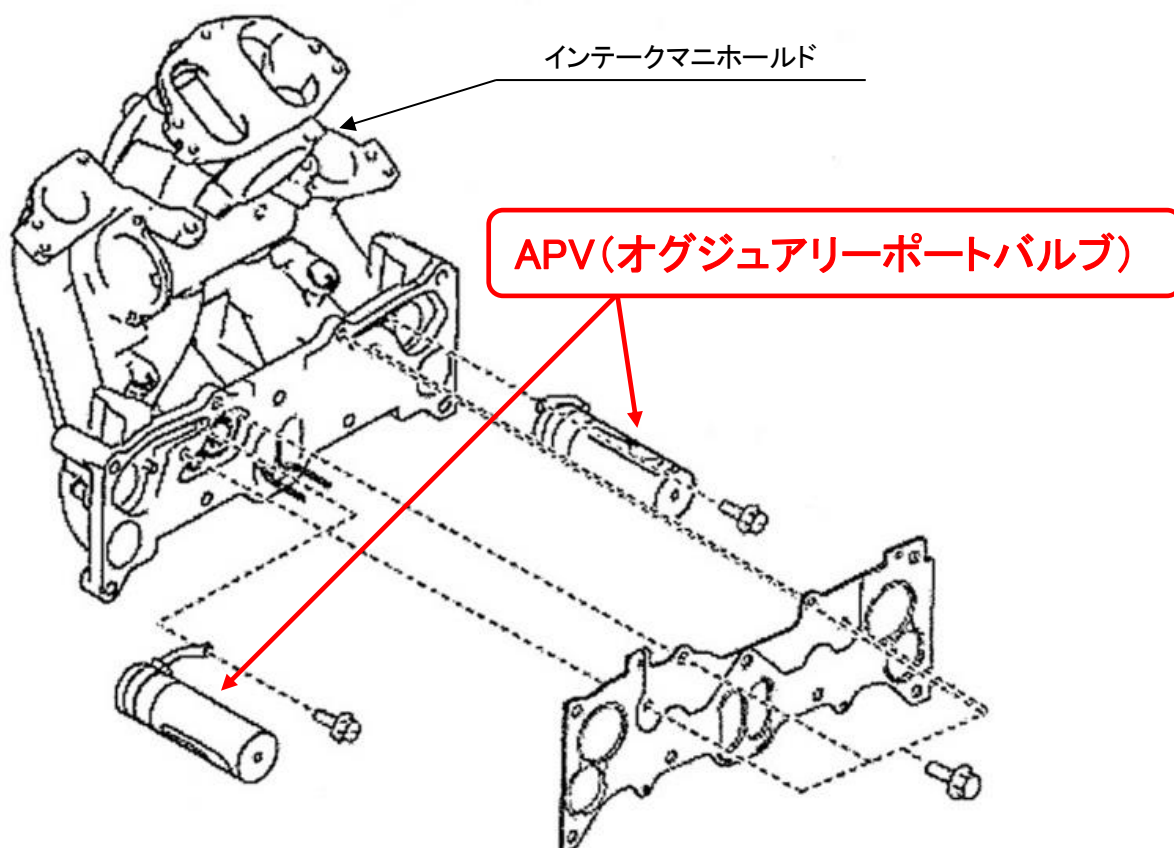
・粘度の低いエンジンオイルを長期間にわたって使用すると、エンジン内部の油膜切れや、カーボン溜まりができる原因になり、結果エンジン不調に陥る場合がありますので、ご注意ください。

■インテークマニホールド・・・分解・洗浄を行ってください。

・インテークマニホールド内は、ブローバイガスやカーボンの汚れが溜まるため、念入りに洗浄してください。

・特に **APV(オグジュアリーポートバルブ)** 内は、カーボンが溜まりやすい箇所です。

・また、異物が混入するとエンジンが破損します。ご注意ください。



■お問い合わせ先

(株)オートエクゼ 営業推進部 TEL:03-6458-7251 FAX:03-6458-7261

E-mail:service@autoexe.co.jp