

# Styling Kit DJ-05S

フロントバンパー&グリル No.MDJ2F10  
取付・取扱説明書

**AutoExe**  
A New Driving Sensation

株式会社オートエクゼ

〒104-0054 東京都中央区勝どき4丁目6番1号  
TEL:03-3531-8151 FAX:03-3531-8152

この度は、オートエクゼ”スタイリングキット DJ-05S”をお買い上げいただき誠にありがとうございます。本書は当製品を車両に組付ける前に行う作業、組付けるときの注意点が記載してあります。作業を行う前に必ずご一読いただき、お取付けの際には、内容を理解された上で正しい取付けを行ってください。また、作業終了後には本書を必ずお客様にお渡しください。

**ご注意 ※当製品の装着に際し、以下の注意事項を厳守してください。**

1. 本書に記載する説明にしたがって作業を行ってください。本書に記載する以外で、当製品の加工・改造・分解および、車両の改造は行わないでください。
2. 当製品の通常の取付けに関しては、法律に定める自動車分解整備の項目に該当するものではありませんが、作業の方々は自動車整備を専門に3年以上経験されている方、または当該経験者の監督下で作業が可能な方を原則とします。
3. 純正部品の取外し・取付け作業は、マツダ㈱発行の整備書を参照して作業を行ってください。
4. 下記に記す適合車種以外には絶対に取付けしないでください。

## 警告

本製品はミリ波レーダー（SBS/MRCC）の作動保証をするものではありません。前走車の種類や状況、道路状況、天候状況、障害物の形状などによっては適切に作動しない場合があります。

ミリ波レーダー（SBS/MRCC）機能は、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の低減を目的としています。各機能には限界がありますので、過信せず、安全運転を心掛けてください。

## 警告

レーダーセンサーが誤作動し思わぬ事故につながる恐れがあるため、レーダーカバーを塗装したり、ステッカー（透明なものを含む）およびエンブレムなどを貼り付けたりしないでください。

## アドバイス

ヘッドランプウォッシャー付車に装着する場合は、塗装前にバンパーのケガキ線に合わせて穴開け加工を行ってください。

ヘッドランプウォッシャー無車に装着する場合は、塗装前に穴開け加工用のケガキ線をサンディングで消去してから塗装を行ってください。

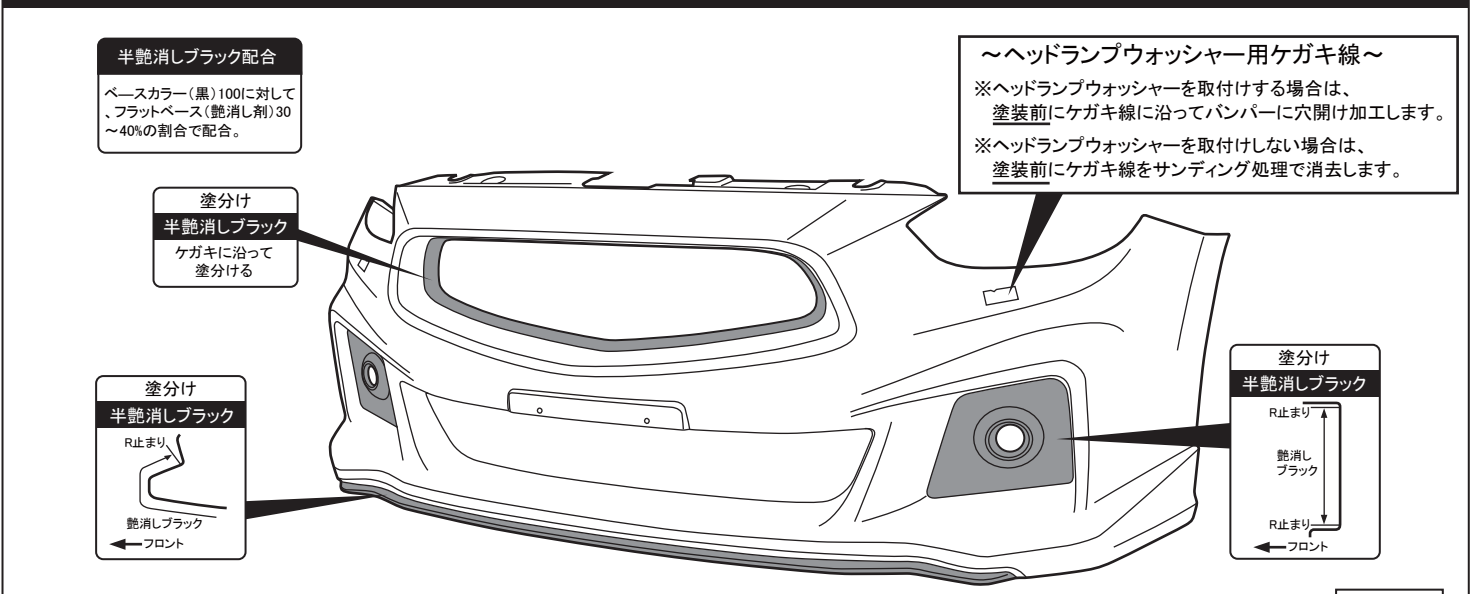
## 適合車種

デミオ（DJ系-300001～）マイナーチェンジ後車

## 構成部品

| No. | 部品名称         | 仕様             | 数量 | No. | 部品名称     | 仕様          | 数量 |
|-----|--------------|----------------|----|-----|----------|-------------|----|
| ①   | フロントバンパー&グリル | FRP製 白ゲルコート仕上げ | 1  | ⑦   | 平ワッシャー   | 5×16×t1.0   | 8  |
| ②   | レーダーカバー      | AES製           | 1  | ⑧   | トラスボルト   | M5×16mm     | 4  |
| ③   | ネットピン        |                | 6  | ⑨   | アプセットボルト | M6×16mm P=3 | 4  |
| ④   | 黒コートアルミ網     | センター開口部用       | 1  | ⑩   | トラスボルト   | M4×12mm     | 2  |
| ⑤   | 黒コートアルミ網     | フロントグリル部用      | 2  | ⑪   | ステー      |             | 2  |
| ⑥   | アプセットボルト     | M5×16mm P=3    | 8  | ⑫   | タイラップ    |             | 1  |

## 塗装方法 [デモカー仕様] および 塗装前加工作業



装着手順

1. 車両から純正バンパーを取外します。  
※取外した純正ビス、ボルト、ファスナーは①フロントバンパー&グリルの取付けに再使用します。
2. 車両からフロントバンパーフォーム、フェンダー部に取付されているバンパーリテーナーを左右とも取外します。(本製品の取付けには使用しません。)  
※バンパーリテーナー固定ボルトはヘッドランプの固定にも兼用されているため、固定ボルトのみ車両に復元しヘッドランプを固定します。
3. 図1を参照し、フロントフェンダー先端部にφ8の穴開け加工をします。  
※穴開け加工後は、穴周囲のバリ、切り粉を除去しタッチアップ等で防錆処置を施してください。
4. 図2を参照し、②レーダーカバーを①フロントバンパー&グリルに⑧トラスボルトで固定し、②レーダーカバー裏側に③ネットピンを貼付けます。
5. 図3を参照し、左側の純正フォグランプブラケットの切除加工をします。左右の純正フォグランプブラケットに⑪ステーを⑩トラスボルトで固定します。
6. 図4を参照し、純正フォグランプを①フロントバンパー&グリルに移設します。
7. [ヘッドランプウォッシャー付車のみ作業] 図4を参照し、純正と同様の方法でウォッシャーノズルを①フロントバンパー&グリルに固定し、ウォッシャーホースを①フロントバンパー&グリル裏側のフックと右側のフォグランプブラケットに⑫タイラップで固定します。
8. 図4を参照し、①フロントバンパー&グリル開口部に④黒コートアルミ網(センター開口部用)と⑤黒コートアルミ網(フロントグリル用)を取付けます。  
△誤作動防止のため、⑤黒コートアルミ網(フロントグリル用)がレーダーセンサー照射範囲(グリル開口部よりも内側)に掛からないように取付けしてください。
9. 図5を参照し、①フロントバンパー&グリルを車両に取付け、各部を⑥アプセットボルト、⑦平ワッシャー、⑨アプセットボルトおよび純正ビス、ボルト、ファスナーで仮止めします。
10. 各部のバランスやクリアランスを確認しながら各ボルト類を本締めします。ナンバープレートを移設して作業完了です。

