

# 私のSUVはスポーツカーでもある。 KF-05S for CX-5 デビュー。

新世代マツダのパイオニア的存在であるCX-5が、第2世代へとモデルチェンジを果たした。内外装と走りを丁寧に磨き込むとともに最新の安全性能を備えたエンジニアリングは、初代の美点を徹底して熟成する深化の道であるといえよう。

だが、量産の枠を超える走り=“A New Driving Sensation”を主張する私たちとしては、よりスポーツマインドを鮮明にする縦縦感覚やスタイリングが欲しいところだ…KF-05Sはそんな情熱を共有する人々に向けて、感性性能豊かなストリートスポーツへのチューニングを追求した。

まず動的感性面では、SUVの腰高さを感じさせないシャープなハンドリングへ。ロールの過渡特性を磨き込んだストリートスポーツサスと、それを受け止める上下2段構えの強固なボディ補強パーツ。新開発のプレミアムテールマフラーを筆頭に、適度な低抵抗化により効

率アップを狙った吸排気系。意思的に確にシンクロするブレーキ系など、乗り手の感性にいきいきと呼応する乗り味を実現している。

静的感性においては、スポーツ感覚の高まりを表現すべく力感と端正さを備えたスタイリングを追求した。台形を上下に組み合わせたフロントグリル&ラジエターグリル、大型のサイドダクト、シグネチャーウイングを排除してくっきりとさせたアイラインなどにより、ワイドで安定感のあるフロントビューを創出。リアはセンターデュアルマフラーとリアーフスポイラーが精悍に引き締めている。さらに、ベンチレーション機構を備えたスポーツサイドバイザーや、スポーツステアリングホイール/シフトノブなど精緻に作り込んだ。無論、多くのパーツはエンジンや駆動形式を問わず対応する。

SUVの概念を超え、CX-5をストリートスポーツへと導くKF-05S。その逞しい変貌を、ぜひあなたのもので頂きたい。



## STYLING KIT



1 フロントバンパー & グリル  
¥98,000

ミリ波レーダー(SBS/MRCC)機能を保持したまま\*マークレスフェイスを実現する/バンパーグリル一体式。量産のヘッドランプウォッシャーとLEDフォグランプに対応する。

\*製品はミリ波レーダー(SBS/MRCC)機能の作動保証をするものではありません。道路状況、天候状況、障害物の形状などによっては適切に作動しない場合があります。



2 リアーフスポイラー  
¥42,000

標準装備のリアスポイラーを外さずにダブルで装着するウイングタイプ。センター部に装着されるAutoExeオーナメントも、独自のアクセントを添える。



3 リアアンダーパネル  
¥38,000

プレミアムテールマフラー(センターデュアル)とセット装着品。ディフューザータイプの意匠がスタイリングに安定感を与える。単独装着不可。



4 スポーツサイドバイザー  
¥21,500

ベンチレーション機構を備えた高機能バイザー。走行時に発生する負圧を利用して車内の空気を積極的に排出。併せて雨水の浸入を防ぐ効果も発揮する。

## FUNCTIONAL PARTS



5 ストリートスポーツサス・キット  
¥168,000

AutoExeが考えるストリートベストモデル。マツダ(株)でスポーツカーの開発主軸を歴任した奥島孝雄氏の動的感性工学に基づく設計。微低速域から滑らかにロールスピードをコントロールするツインチューブダンパー、バネ定数を量産車比約110~130%に抑えたスプリング、-25mmを基準とした車高設定など、乗り心地感を損なうことなく、スポーティな乗り味を実現している。



6 メンバーブレースセット  
¥62,000

ロアアームJバーが左右のピボットを結んだ「橋」であるのに対して、「メンバーブレースセット」はアンダーフロア全体を「面」としてカバーする本格仕様。ボディフロアとクロスメンバー周辺にトラス構造のフレームを遍布することで、ボディの揺れと歪みを抑制し、正確なハンドリングを支援する。ボディ上部を補強するタワーブレースセットとの組み合わせで強靱なモノコックが完成する。



7 プレミアムテールマフラー  
¥78,000~¥106,000 ※写真はディーゼル専用

大人の風合いを醸すオーバルシェイプのテールエンドを採用。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングしたストレート構造サイレンサーにより、排気抵抗を低減し、実用域からのアクセルレスポンスを向上させる。ディーゼル/ガソリン車をそれぞれ専用開発。量産同レイアウトの左右2本出しとセンターデュアルの2デザインが選択可能だ。



8 ローダウンスプリング  
¥40,000

車高約30mmダウン。スタイリングをスポーティに引き締め、低重心化によりハンドリングを向上させる。ローダウン時のスタビライザーアーム角を補正するアジャスタブルスタビライザーリンクの併用を推奨。



9 スポーツスタビライザー  
フロント¥25,000 リア¥23,000

左右のサスペンションアームをパイプで結合し、そのバネ効果で過度にロールを抑制。構造上、直進時には効果がほとんど発生しないため乗り心地への影響も少ない。ハイグリップタイヤ装着時などは特に有効だ。



10 ストラットタワーバー  
¥24,000

剛性面で有利な連続溶接1ピース構造のスチール製。2点式としては最高レベルの強度を確保する。ラゲッジ部用のフロアクロスバー、クロスメンバーに装着するロアアームJバーなどとの併用がベストである。



11 スポーツインダクションボックス  
¥28,000~¥35,000

量産エアクリナーボックスの吸入側部を開放することで、吸気口の面積を拡大し吸気効率を改善。サウンドもスポーツライクに変化する。K&N製エアフィルター付きと無しが選べる(純正エアフィルター使用可能)。



12 ラムエアインテークシステム  
¥108,000

経路を極力ストレート化したダクト/大型クリーナーボックスと専用円筒型フィルターとの組合せにより、フレッシュエアを取り込み、充填効率を向上。常用域よりパワートルクを改善する。リアルカーボンの外観も高品位な趣だ。



13 インテークサクションキット  
¥16,000~¥24,000 ※写真はディーゼル専用

量産品のフレキシブルジョイント(蛇腹)を省くことで、吸入空気の有効流通面積を確保。吸気抵抗を低減し、アクセルレスポンスを向上させる。吸入負圧による変形抑制効果も高いFRPやポリスターシリコン素材を採用。



14 ストリートスポーツブレーキパッド  
フロント¥15,000 リア¥13,000

単に止まるための性能ではなく、連続したブレーキング時の安定した効きと、繊細な荷重移動や車速の自在なコントロールを重視した設計。スポーツ志向のドライバーの感性にシンクロした効き味を実現する。



15 ストリートブレーキローター  
フロント¥39,000 リア¥38,000

クリーニングスリットを備えた1ピースタイプの量産同形状品。熱処理加工を綿密に施すことで金属結合組織を安定化。熱による歪みを抑制し、耐フェード性、耐クラック性を向上。より信頼性の高い減速をサポートする。

※写真のタイヤ、ホイールは装着例です。

【注意】掲載価格は部品代だけの税抜き価格です。取付け費、塗装費については販売店までお問い合わせください。