



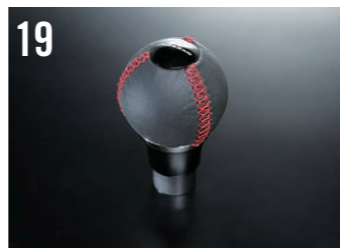
16 エグゾーストフィニッシャー



17 ボンネットダンパー



18 スポーツステアリングホイール



19 シフトノブ

# AutoExe OPTIONS KF-05S for CX-5

## マツダ車個性化プロジェクト

As a Mazda specialist,  
we aim for "Tune COOL!", to provide  
"A New Driving Sensation".



写真 No.	商品名	部品番号	ディーゼル		ガソリン			税抜 希望小売価格	参考 作業時間	製品仕様	コード
			2.2L 2WD	2.2L 4WD	2.5L 2WD	2.5L 4WD	2.0L 2WD				
1	フロントバンパー&グリル	MKF2F00	○	○	○	○	○	¥98,000	1.0h	FRP製(グリル部:PP製) 要塗装 要穴開け加工 要純正ファイナングミッドレダー(SBS/MRCC)対応 ※3	D
2	リアーフスポイラー	MKF2600	○	○	○	○	○	¥42,000	1.0h	AutoExeオナーメント付 FRP製 要塗装 要穴開け加工	D
3	リアアンダーパネル	MKF2400	○※1	○※1	○※1	○※1	×	¥38,000	1.0h	FRP製 要塗装 単品装着不可	D
4	スポーツサイドバイザー	MKF0400	○	○	○	○	○	¥21,500	0.5h	ベンチレーション機構付き スモークタイプ アクリル樹脂製 4枚セット	D
8	ローダウンスプリング	MKF7000	○	×	×	×	×	¥40,000	2.5h	車高-30mm バネ定数:Fr:30.4 Rr:41.7N/mm	D
		MKF7100	×	○	×	×	×	¥40,000	2.5h	車高-30mm バネ定数:Fr:30.4 Rr:43.5N/mm	D
		MKF7200	×	×	○	×	○	¥40,000	2.5h	車高-30mm バネ定数:Fr:26.6 Rr:41.7N/mm	D
		MKF7300	×	×	×	×	×	¥40,000	2.5h	車高-30mm バネ定数:Fr:26.6 Rr:47.0N/mm	D
5	ストリートスポーツサスペンションキット	MKF7850	○	○	○	○	×	¥168,000	2.5h	車高調整式 減衰力固定式 バネ定数:Fr:36.6 Rr:46.1N/mm	D
アジャスタブルスタビライザーリンク	フロント	MKE7605	○	○	○	○	○	¥22,000	0.5h	全長調整式 左右2本セット ※4	D
	リア	MKE7655	○	○	○	○	○	¥20,000	0.5h	全長調整式 左右2本セット	D
スポーツスタビライザー	フロント	MGJ7600	○	○	○	○	○	¥25,000	2.5h	中実φ24 バネ定数(量産車比) ディーゼル:115% ガソリン:135%	D
	リア	MKE7650	○	×	○	×	○	¥23,000	2.0h	中実φ19 バネ定数(量産車比)114%	D
	リア	MKE7660	×	○	×	○	×	¥23,000	2.0h	中実φ20 バネ定数(量産車比)116%	D
スポーツタイロッドエンド	MKF7A00	○	○	○	○	○	¥20,000	1.0h	左右2本セット 炭素鋼(S45C鍛造)	D	
ストラットタワーバー	フロント	MKF4000	○	○	○	○	○	¥24,000	0.5h	スチール製1ピース構造2点式 ※5	D
センターフロアバー	MKE4D00	○	○	○	○	○	¥28,000	0.5h	スチール製1ピース構造4点式	D	
フロアクロスバー	リア	MKF4500	○	○	○	○	○	¥20,000	0.8h	スチール製1ピース構造3点式 ※5	D
ロアアームバー	フロント	MKE460	○	○	○	○	○	¥12,000	0.5h	スチール製1ピース構造2点式 ※5	D
	リア	MKE440A	○	○	○	○	○	¥12,000	0.5h	スチール製1ピース構造2点式 ※5	D
タワーブレースセット	MKF4800	○	○	○	○	○	¥60,000	2.5h	スチール製4ピース構造6点式 前後セット ※5	D	
メンバーブレースセット	MKF4700	○	×	○	×	○	¥62,000	1.5h	スチール製6ピース構造14点式 前後セット ※5	D	
	MKF4710	×	○	×	○	×	¥62,000	1.5h	スチール製6ピース構造14点式 前後セット ※5	D	
エアフィルター リプレースメント	MKE9A00	○	○	×	×	×	¥6,500	0.3h	乾式 ディスボースャブル(使い捨て)タイプ	D	
	MBL9A10	×	×	○	○	○	¥6,500	0.3h	乾式 ディスボースャブル(使い捨て)タイプ	D	
スポーツインダクションボックス	フィルター無し	MKE957	○	○	×	×	×	¥29,000	1.0h	ファンネルタイプFRP製フレーム+アルミ製造熱板 K&N製エアフィルター付属	D
		MGJ957	×	×	○	○	○	¥28,000	1.0h	ファンネルタイプFRP製フレーム+アルミ製造熱板	D
	フィルター付き	MKE957X	○	○	×	×	×	¥35,000	1.0h	ファンネルタイプFRP製フレーム+アルミ製造熱板 K&N製エアフィルター付属	D
	MGJ957X	×	×	○	○	○	¥34,000	1.0h	ファンネルタイプFRP製フレーム+アルミ製造熱板 K&N製エアフィルター付属	D	
ラムエアインテークシステム	MKE9590	○	○	×	×	×	¥108,000	1.0h	カーボン製エアダクト+カーボンFRP製ボックス 専用K&N製エアフィルター付属	E	
インテークサクソンキット	MKE961	○	○	×	×	×	¥24,000	0.5h	FRP製レッドゲルコート仕上げ シリコン製ホース/バンド付属	D	
	MGJ961	×	×	○	○	×	¥16,000	0.3h	シリコン製レッドホース	D	
	MBM961	×	×	×	×	○	¥16,000	0.3h	シリコン製レッドホース	D	
プレミアムテールマフラー(量産同レイアウト)	MKF8Y00	○	○	×	×	×	¥78,000	0.5h	ステンレス製 メイン径:φ60.5 テール径:110×95mm×2	D	
	MKF8Y10	×	×	○	○	×	¥102,000	0.5h	ステンレス製 メイン径:φ60.5 テール径:110×95mm×2	D	
	MKF8Y50	○※1	○※1	×	×	×	¥78,000	0.5h	ステンレス製 メイン径:φ60.5 テール径:110×95mm×2	D	
プレミアムテールマフラー(センターデュアル)	MKF8Y60	×	×	○※1	○※1	×	¥106,000	0.5h	ステンレス製 メイン径:φ60.5 テール径:110×95mm×2	D	
	MKF8Y60	×	×	○※1	○※1	×	¥106,000	0.5h	ステンレス製 メイン径:φ60.5 テール径:110×95mm×2	D	
エグゾーストフィニッシャー	MGH8A00	○	○	○	○	○	¥22,000	0.2h	量産マフラー装着用 ステンレス製 テール径:95×80mm	D	
ストリートスポーツブレーキパッド	フロント	MKE5A10	○	○	○	○	○	¥15,000	0.5h	ノンアスベスト製 ローター適正温度:0~400°C	D
	リア	MKE5A21	○	○	○	○	○	¥13,000	0.5h	ノンアスベスト製 ローター適正温度:0~400°C	D
ストリートブレーキローター	フロント	MGJ5A50	○	○	○	○	○	¥39,000	1.0h	片面6本スリット 1ピースタイプ	D
	リア	MKE5A55	○	○	○	○	○	¥38,000	1.0h	片面6本スリット 1ピースタイプ	D
ブレーキペダルブレース	MGJ4950	○	○	○	○	○	¥18,000	0.6h	スチール製2ピース構造	D	
オイルフィルターキャップ	A1400-03	○	○	○	○	○	¥5,800	0.1h	アルミ製レッドアルマイト処理 ワンタッチタイプ	D	
オプティマバッテリー	A01200	○	○	○	○	○	¥39,200	0.3h	オプティマバッテリー製 メンテナンスフリータイプ	F	
ボンネットダンパー	MKF2960	○	○	○	○	○	¥20,000	1.0h	左右2本セット 高圧ガス封入式ダンパー専用ブラケット	D	
ホイールナットセット	A00100A	○	○	○	○	○	¥12,800	0.3h	クローム/バナジウム鋼製+アルミ製エンドキャップ 20個セット	D	
スポーツステアリングホイール	レッドステッチ	MBB1370-03	○※2	○※2	○※2	○※2	○※2	¥38,000	0.5h	Dシェイプ本革製(グリップ部ディンプル加工) SRSエアバッグシステム対応品	D
シフトノブ(本革/球形状)	レッドステッチ	A1340-03	○	○	○	○	○	¥14,800	0.2h	AT(ストレート式)車用 本革製	D

表の見方 ○=装着可能 ×=装着不可

※1 プレミアムテールマフラーセンターデュアル(MKF8Y50/MKF8Y60)とリアアンダーパネル(MKF2400)の同時装着が必要。また、装着にはリアバンパーの一部切除加工が必要。※2 ステアリングホイールは非装着のため機能しません。 ※3 ミリディレイター(SBS/MRCC)機能の作動保証をするものではありません。 ※4 ストリートスポーツサスペンションキット(MKF7850)装着時には機能上同製品の装着は不要です。 ※5 メンバーブレースとロアアームバーの同時装着不可。または、タワーブレースセットとストラットタワーバー、フロアクロスバーの同時装着不可。

【カタログ掲載価格について】  
掲載価格は、取付け費、塗装費を含み税抜希望小売価格です。消費税は別途申し受けます。

【ご購入時の注意事項】  
製品は日本国内仕様の量産車をベースに、できるだけ簡単に確実に装着出来るよう設計・開発を行っておりますが、マツダ純正品とは異なる基準で製作されております。そのため、装着される車両の製造個体差やコンディションの違い、製品の特性などにより下記の事象が発生する場合があります。なお、ご購入前には当社カタログおよびホームページ等で十分な情報収集をされるようお願い致します。

- 海外仕様車、限定車、特別仕様車などの一部機種や純正オプション及び当社以外の後付け製品が装着されていると適合しない場合があります。
- オーダーからパーツ入庫までに約2~3週間程度の納期を要する場合があります。
- スタビライザーを装着した場合にボディ面とパーツの間に多少の隙間が生じる場合があります。また、緑石などの段差、歩道やスロープ通過時に路面と干渉する可能性が高まります。
- パーツの装着により、走行中の異音や作動音の発生など、量産車両に比較して快適性・利便性・経済性など一部の性能が損なわれたり、走行条件が制限される事があります。
- 事故が発生した場合、車両の損害が拡大することがあります。

【取付け上の注意事項】  
①適合車種以外への取付け、指定方法以外の商品の加工は絶対に行わないでください。  
②お客様自身で装着可能な製品もありますが、指示のない加工が必要な場合があります。専門の販売店やショップにて取付けされることをお勧めいたします。

- 使用過程車においては、事故歴や経年変化などにより装着が出来ない場合があります。
- 参考作業時間は当社において熟練メカニックが作業を行った場合の取付け時間です。

【品質・保証について】  
①製品の品質に関しては万全を期しておりますが、初期不良品を除き装着後のクレームには応じられません。  
②製品装着時および装着後の注意事項を怠ったために発生した不具合、破損、事故などは当社は責任を負いかねます。また、製品装着に起因する車両のトラブルや破損、また修理中車両を使用できなかった事による不具合および損失に対する保証はいたしません。  
③当社製品装着に伴いマツダ(株)の車両保証の対象から外れる場合がありますのでご注意ください。

【カタログ掲載事項について】  
①掲載写真は一部現物と異なる場合があります。また、撮影、印刷条件により実際色とは違いが生じることがあります。  
②記載数値またはデータは当社測定値で測定条件により異なる場合があります。また、使用者の感覚差などにより性能アップが感じられない場合があります。  
③掲載内容は2017年6月現在のものです。製品は予告なしに、価格、仕様、部品番号の変更、および生産を終了する場合があります。

株式会社オートエクス  
〒104-0054 東京都中央区勝どき4丁目6番1号  
TEL: 03-3531-8151 FAX: 03-3531-8152

発行年月日 2017.6



**AutoExe**  
A New Driving Sensation