

# アスリートであり、スタイリストである。 DJ-05S for DEMIO デビュー。



走る楽しさや斬新なスタイリングを追求して、日本のコンパクトカー群の中でも独自の個性を放つデミオ。その価値をより輝かせるために、私たちAutoExeは最新のDJ-05Sをリリースする。この05Sが目指したのは、スタイリングと機能の両面に独自の感性チューニングを注ぎ、私たちの第5世代の開発テーマである「Tune COOL!」、すなわち端正さと力強さを備えた「ストリートスポーツとしての快感」を創造することにある。まず静的感性＝スタイリングは、クルマとしての機能美をシンプルかつ大胆にシンボライズしたフルバンパータイプのフロントバンパー＆グリル。そして新意匠のトラペゾイド(台形)形状が目を引きマークレスグリルや、横基調にブラックアウトされ視覚的重心を低く構えるバンパーダクト。リアのルーフスポイラーも

あいまって、デミオのモード感を損なうことなく走りの熱気をスタイリングに表出させている。動的感性＝機能パーツについては、独自の減衰比設定によるサスペンションやボディ補強パーツ、意のままの減速を可能にするブレーキなどにより、ドライバーの意思とクルマの挙動を緊密に一体化する。また、吸排気系にはガソリン車用のシングル出しプレミアムマフラーやスポーツインダクションボックスなどに加え、今回新アイテムのディーゼル用のラムエアインテークシステムを用意。これらはグレードを問わず適用可能とし、チューニングの楽しみを広げている。デミオを選んだあなたのこだわりを、より強固なものとするAutoExeのDJ-05S。自分の喜びのためのチューンながら、この大胆な変貌はストリートの視線も独占しそうだ。



※写真のタイヤ、ホイールは装着例です。

## STYLING KIT



1  
フロントバンパー＆グリル  
¥82,000

トラペゾイド(台形)形状のマークレスグリルが印象的なバンパーグリル一体式。端正でスポーティな新しい表情を創出する。装着には純正フォグランプが必要。



2  
リアルーフスポイラー  
¥40,000

スポーツコンパクトらしい躍動感が魅力のウィングタイプ。センター部に装着されるAutoExeオーナメントも独自のアクセントを添える。



3  
スポーツサイドバイザー  
¥15,000

ベンチレーション機構を備えた高機能バイザー。走行時に発生する負圧を利用して車内の空気を積極的に排出。併せて雨水の浸入を防ぐ効果も発揮する。

## FUNCTIONAL PARTS



4  
ストリートスポーツサス・キット  
¥158,000

AutoExeが考えるストリートベストモデル。マツダ(株)でスポーツカーの開発主査を歴任した梶島孝雄氏の動的感性工学に基づいた独自の減衰比に設定。微低速域から滑らかに作動する高精度ツインチューブダンパーによりロールスピードを抑制。J/N定数を量産車比約110%に抑えた台形スプリング、NVHに有利な量産アップサスペンション活用、-15mmを基準とした車高設定など、公道での乗り心地感を損なわない、スポーティな「乗り味」を実現している。



5  
ラムエアインテークシステム  
¥85,000

効率とルックスを追求したハイエンド吸気システム。ラジエーターの放射熱の影響を受けにくい量産の基本レイアウトを踏襲しつつ、フレッシュエアダクトの吸入口面積を約20%拡張。経路を極力ストレート化した3ピース構成のダクト/大型クリーナーボックスと専用円筒型フィルターとの組合せにより、増加した空気に対応する充填効率を向上。常用域よりパワーとトルクを改善する。リアルカーボン製の外観も高品位な趣だ。ディーゼル車に対応する。



6  
ストリートスポーツブレーキパッド  
¥15,000

「意のままの減速」を実現するストリートベストモデル。単に止まるための性能ではなく、連続したブレーキング時の安定した効きと、コーナリングでの繊細な荷重移動や車速の自在なコントロールを重視した設計。踏力や速度、温度などの諸条件により常に変化する摩擦係数(μ)の変化量や変化のし方に着目。スポーツ志向のドライバーが求める「μの過渡特性」により、感性にシンクロした効き味を実現する。フロント用。



7  
ローダウンスプリング  
¥34,000～¥36,000

車高20mmダウン。低重心化によりハンドリングを向上させ、スタイリングもスポーティに引き締める。ローダウン時のスタビライザーアーム角を補正するアジャスタブルスタビライザーリンクの併用を推奨。



8  
スポーツダンパー  
¥60,000

車高を下げずにハンドリングを改善。微低速域から減衰力を素早く立ち上げる微低速リフレックにより初期ロール域から挙動を安定。反面、突き上げの原因となる圧側の減衰力を抑えて乗り心地を確保している。



9  
ストラットタワーバー  
¥24,000

剛性面で有利な連続溶接1ピース構造のスチール製。2点式としては最高レベルの強度を確保する。ラゲッジ部用のフロアクロスバー、クロスメンバーに装着するロアアームバーなどの併用がベストである。



10  
メンバーブレースセット  
¥50,000

ボディフロアとクロスメンバー周辺にトラス構造のフレームを組み合わせることで、ロアアームバーでは得られない剛性を獲得。ボディ上部を補強するタワーブレースとの組み合わせで強靱なモノコックが完成する。



11  
スポーツインダクションボックス  
¥26,000～¥34,000

量産車のエアクリナーカーバーを活用し、エアクリナーケースを交換することによって、吸気口の面積を拡大し吸気効率を改善。サウンドもスポーツライクに変化する。K&N製エアフィルター付と無しが選べる(純正エアフィルター使用可能)。



12  
インテークサクションキット  
¥15,000～¥16,000

量産品のフレキシブルジョイント(蛇腹)を省くことで、吸入空気の有効流路面積を最大限確保。アクセルレスポンスを向上させる。吸入負圧による変形抑制効果も高い。真紅のカラーリングはエンジンルームにアクセントを添える。



13  
プレミアムマフラー(純正同レイアウト)  
¥52,000

大人の風合いを醸すオーバルシェイプのテールエンドを採用した純正同レイアウト品。細めのメインパイプ径と内部構造を念入りにチューニングしたストレート構造サイレンサーにより、実用域からのアクセルレスポンスを向上させる。



14  
スポーツステアリングホイール  
¥38,000～¥42,000

スポーティなフラットボトム。直径は370mm。握りやすい楕円形断面グリップなど操作性を重視した仕様としている。グリップ部はディンプル加工された本革とスエード調の2種類が選択可能。SRSエアバッグシステム対応品。